



REVUE DE PRESSE
Trophée «AZIMUT-IMOCA»
«Défi AZIMUT»

Ils en ont parlé...

Septembre 2011

www.azimut.net

AZIMUT COMMUNICATION - SOLUTIONS INTERNET - BORNES INTERACTIVES

ZA Kerhoas, 5 rue de Bretagne 56260 LARMOR PLAGE - Tel : 02.97.88.26.26 - Fax : 02.97.88.26.27 - www.azimut.net - azimut@azimut.net

Société au capital de 24 000 euros - SIREN : 394 280 697 - SIRET : 394 280 697 00043

Sommaire

Team PRB	3
Team BANQUE POPULAIRE	4
Team PAPREC	5
Site Internet de la Classe IMOCA	6
SAILING EXPERIENCE	7
SEA SAIL SURF	8
FRANCE INFO – SPORT.FR	9
BRETAGNE INFO NAUTISME.....	10
LE TELEGRAMME.....	11
Atlantique - Le Télégramme - Groupama à Lorient. Ils en redemandent !.....	11
Trophée Azimut - Imoca. «PRB» d'un souffle devant «Macif»	12
Trophée Azimut - Imoca. Petit temps au menu	13
Atlantique - Le Télégramme. Coup d'envoi aujourd'hui	14
OUEST FRANCE.....	15
Une transat Saint-Barth Lorient en décembre.....	15
Le Trophée Azimut pour Riou et Destremau	16
Record de participation à Lorient	17
Du nouveau avec les IMOCA et les Sportboats.....	18

Le 25.09.2011 - PRB vainqueur du Trophée Azimut IMOCA et du Défi Azimut

PRB a fait carton plein ce week end ! Dans le cadre de leur préparation à la Transat Jacques Vabre, Vincent Riou et Hugues Destremau avaient choisi de participer au Trophée Azimut (vendredi/samedi) et au Défi Azimut (aujourd'hui). La première course s'est disputée en double : 150 milles pour un aller retour entre Lorient et l'île de Sein via l'archipel des Glénan.

Dans les petits airs oscillant entre 3 et 8 noeuds, Vincent et Hugues ont réussi à s'imposer en 21 heures et 33 minutes face à leurs quatre adversaires (MACIF, Paprec Virbac, Banque Populaire et Bureau Vallée). «Nous avons bien navigué. Nous n'avons pas toujours été en tête mais toujours premier ou deuxième... Les conditions n'étaient pas très fatigantes mais il y a eu pas mal de mistoufles. Nous sommes contents, on a pu voir que la concurrence naviguait très bien mais nous avons une grosse motivation et cela s'est ressenti sur l'eau » commente Vincent. Le skipper de PRB a de nouveau pu se réjouir aujourd'hui, autour de l'île de Groix, le monocoque vendéen s'est encore imposé.

Cette fois, Vincent et Hugues étaient entourés de trois équipiers de choix : Gaël Le cleac'h, dernier arrivé dans l'équipe technique de PRB, Pierre-Louis Pillot, chef de projet et Guillaume verdier, architecte du 60'. L'équipage a franchi la ligne d'arrivée devant Larmor Plage en tête devant MACIF et Banque Populaire. Ces trois jours de régates sont donc forcément positifs pour Vincent et Hugues à 34 jours du départ de la Transat Jacques vabre. « Il faut relativiser, il ne s'agissait pas d'un championnat du monde mais l'histoire continue bien. Nous avons toujours été dans le bon tempo. La bataille a été tendue jusqu'au bout sur le parcours offshore et nous n'avons rien lâché. Il y a une belle émulation à bord. Nous sommes très motivés. Vincent est «au taquet» et il embarque tout le monde dans cette dynamique. C'est vraiment super ! on se fait plaisir et gagner ces deux régates nous boostent. Je pense souvent que ce sont rarement les mauvais qui gagnent les petites courses.

De toute façon, à partir de maintenant, tout est important, la préparation comme les résultats que l'on pourra obtenir sur l'eau» analyse Hugues.

Rappelons que ce doublé s'ajoute aux précédentes victoires de PRB cet été lors de l'Artemis Challenge et de la Rolex Fastnet Race ! La dynamique est bien en place sur le monocoque vendéen, nul doute, Vincent comme Hugues sont déjà en mode «Transat Jacques Vabre» !

On retrouvera le duo dès mardi à Port La Forêt pour trois jours d'entraînement sous la houlette de Christian Le Pape, directeur du Pôle Finistère Course au Large.

Résultat du Trophée Azimut Imoca (150 milles Lorient / Sein / Lorient en double) :

- 1 - PRB (Vincent Riou - Hugues Destremau) - arrivée : 15h11min42s - temps de course : 21h33
- 2 - Macif (François Gabart - Sébastien Col) - arrivée : 15h12min55s - temps de course : 21h34
- 3 - Virbac Paprec (Jean-Pierre Dick - Jérémie Beyou) - arrivée : 15h17min24s - temps de course : 21h39
- 4 - Banque Populaire (Armel Le Cléac'h - Christopher Pratt) - arrivée : 15h33min37s - temps de course : 21h55
- 5 - Bureau Vallée (Louis Burton et Nelson Burton) - arrivée : 16h10min38s - temps de course : 22h32

Résultat du Défi Azimut (Tour de l'île de Groix en équipage) :

- 1 - PRB
- 2 - Macif
- 3 - Banque Populaire
- 4 - Virbac Paprec
- 5 - Bureau Vallée

Team BANQUE POPULAIRE

A 15h33, ce samedi, Armel Le Cléac'h et son co-équipier Christopher Pratt ont franchi la ligne d'arrivée du Trophée Azimut-Imoca* en 4e position. Pour leur première course ensemble à bord du monocoque Banque Populaire, les deux hommes ont dû faire face à de longs moments très peu ventés, des conditions souvent difficiles à négocier. Combatif du départ à l'arrivée, le duo de la Transat Jacques Vabre a profité de cette navigation pour travailler aussi bien la tactique que la technique face à des concurrents qu'ils retrouveront le 30 octobre prochain, sur la ligne de départ du Havre. Hier à 17 h 30, les cinq monocoques 60 pieds engagés sur le Trophée Azimut se sont élancés pour 200 milles nautiques entre Lorient et Sein. Ils ont eu à virer l'occidentale de Sein en passant par l'archipel des Glénan pour enfin revenir à Lorient. Un parcours rendu technique par le manque de vent, donnant l'occasion à l'équipage de travailler leurs manœuvres, comme le souligne Armel : " Ça a été un très bon entraînement, nous avons eu une dizaine de nœuds de vent maximum sur tout le parcours, nous avons donc dû beaucoup manœuvrer. Nous sommes déçus du classement, mais cette navigation au large a été un bon exercice, nous avons navigué à vue avec les autres 60 pieds quasiment tout le temps et avons constaté que la vitesse du Mono 60' Banque Populaire était bonne. Avec Christopher tout se passe bien à bord, nous sommes assez complémentaires et c'est de bon augure pour la suite."

Demain à 11h30, Armel et Christopher s'élanceront sur le Tour de Groix, un parcours en équipage où les deux skippers embarqueront avec eux des membres de l'équipe Technique Banque Populaire.

* *Épreuve dans l'épreuve de l'Atlantique - Le Télégramme, la nouvelle course off shore de la classe Imoca.*



© BPCE

Classement IMOCA

- 1 - PRB (Vincent Riou - Hugues Destremau) - arrivée : 15h11min42s - temps de course : 21h33
- 2 - Macif (François Gabart - Sébastien Col) - arrivée : 15h12min55s - temps de course : 21h34
- 3 - Virbac Paprec (Jean-Pierre Dick - Jérémie Beyou) - arrivée : 15h17min24s - temps de course : 21h39
- 4 - Banque Populaire (Armel Le Cléac'h - Christopher Pratt) - arrivée : 15h33min37s - temps de course : 21h55
- 5 - Bureau Vallée (Louis Burton et Nelson Burton) - arrivée : 16h10min38s - temps de course : 22h32

Atlantique Le Télégramme - Trophée Azimut Imoca

Collé serré !

Le 24.09.2011 - Après une bagarre intense lors des derniers milles, Virbac-Paprec 3 se classe troisième du Trophée Azimut Imoca derrière PRB et Macif. Les duos de la Transat Jacques Vabre n'ont rien lâché pendant ces 24h de navigation riche en manœuvres et vent évanouissant entre Lorient et Sein.

Les quatre mousquetaires étaient la plupart du temps bord à bord. De quoi maintenir éveillé les compétiteurs à bord des Imoca 60.

Classement

1er : PRB

Ligne d'arrivée franchie à 15 h 11 mn 42 sec.
Temps de course : 21h 33mn

2e : MACIF

Ligne d'arrivée franchie à 15 h 12 mn 55 sec.
Temps de course : 21 h 34 mn

3e : VIRBAC PAPREC 3

Ligne d'arrivée franchie à 15 h 17 mn 24 sec.
Temps de course : 21 h 39 mn

4e : BANQUE POPULAIRE

Ligne d'arrivée franchie à : 15 h 33 mn 37 sec.
Temps de course : 21 h 55 mn

5e : BUREAU VALLEE

Ligne d'arrivée franchie à 16 h 10 mn 38 sec.
Temps de course : 22 h 32

Site Internet de la Classe IMOCA

PRB a fait le doublé Trophée / Défi Azimut ces 23-24-25 septembre à Lorient.

Régate en double pour le premier et tour de l'île de Groix en équipage pour le second, les régates Azimut opposaient PRB, mené par Vincent Riou et Hugues Destremau au MACIF de François Gabart et Sébastien Col, Banque Populaire d'Armel Le Cléac'h et Christopher Pratt, Virbac Paprec de Jean-Pierre Dick et Jérémie Beyou et au Bureau Vallée de Louis et Nelson Burton



Le Mono 60' Banque Populaire 4e du Trophée Azimut-Imoca

Banque Populaire Voile - 24 sept. 2011

A 15h33, ce samedi, Armel Le Cléac'h et son co-équipier Christopher Pratt ont franchi la ligne d'arrivée du Trophée Azimut-Imoca* en 4e position. Pour leur première course ensemble à bord du monocoque Banque Populaire, les deux hommes ont dû faire face à de longs moments très peu ventés, des conditions souvent difficiles à négocier. Combatif du départ à l'arrivée, le duo de la Transat Jacques Vabre a profité de cette navigation pour travailler aussi bien la tactique que la technique face à des concurrents qu'ils retrouveront le 30 octobre prochain, sur la ligne de départ du Havre

Le Centre Nautique de Lorient, la classe IMOCA et AZIMUT ont accueilli ce dernier week-end (23, 24, 25 sept 2011) quelques équipages de 60 pieds.

C'était la première participation des monocoques 60 pieds de la Classe Imoca. Cette flotte participera à la Transat Jacques Vabre (30 octobre 2011) ainsi qu'à la transat 'St Barth-Lorient' (3 décembre 2011) qui sera qualificative pour le prochain Vendée Globe.

Trophée AZIMUT - IMOCA

Course en double du vendredi 23 au samedi 24 septembre 2011

Objet : dernière régata de préparation avant les prochaines grandes courses (Transat Jacques Vabre, Transat retour St Barth-Lorient...)

Départ : Lorient - Pointe du Talus - Distance : 137 miles

1^{er} Trophée AZIMUT-IMOCA • Départ à 17h38

1er : PRB - Vincent Riou et Hugues Destremau

- Ligne d'arrivée franchie à 15 h 11 mn 42 sec.
- Temps de course : 21 h 33 mn

2e : MACIF - François Gabard et Sébastien Col

- Ligne d'arrivée franchie à 15 h 12 mn 55 sec.
- Temps de course : 21 h 34 mn

3e : VIRBAC PAPREC - Jean-Pierre Dick et Jérémie Beyou

- Ligne d'arrivée franchie à 15 h 17 mn 24 sec.
- Temps de course : 21 h 39 mn

4e : BANQUE POPULAIRE - Armel Le Cléac'h et Christopher Pratt

- Ligne d'arrivée franchie à : 15 h 33 mn 37 sec.
- Temps de course : 21 h 55 mn

5e : BUREAU VALLEE - Louis Burton et Nelson Burton

- Ligne d'arrivée franchie à 16 h 10 mn 38 sec.
- Temps de course : 22 h 32 mn

« DEFI AZIMUT » Chrono - Tour de Groix Dimanche 25 septembre 2011

• Objet : 1er rendez-vous annuel du DEFI AZIMUT.

• Parcours : Tour de Groix

• Distance : 18 miles

• Départ : Lorient (Pointe du Talus)

• Equipage : 10 maxi

• Départ à 12 h 08 mn

• 1er Temps de référence : 1h 28 mn 41 sec.

Classement 'DEFI AZIMUT' 2011

1er : PRB - Skipper Vincent Riou

- Ligne d'arrivée franchie à 13 h 36 mn 41 sec.
- Temps de course : 1 h 28 mn 41 sec.

2e : MACIF - Skipper François Gabard

- Ligne d'arrivée franchie à 13 h 39 mn 8 sec.
- Temps de course : 1 h 31 mn 8 sec.

3e : BANQUE POPULAIRE - Armel Le Cléac'h

- Ligne d'arrivée franchie à 13 h 41 mn 3 sec.
- Temps de course : 1 h 33 mn 3 sec.

4e : VIRBAC PAPREC

- Ligne d'arrivée franchie à 13 h 43 mn 47 sec.
- Temps de course : 1 h 35 mn 47 sec.

5e : BUREAU VALLEE - Louis Burton & Nelson Burton

- Ligne d'arrivée franchie à 13 h 48 mn 41 sec.
- Temps de course : 1 h 40 mn 41 sec.

Info presse Azimut / CNL / Imoca

- **Défi Azimut: PRB s'impose sur le fil**

25/09/2011-[14:50] - Sports.fr

Dans la foulée d'un stage de trois jours au Pôle France Finistère à Port-la-Forêt, cinq 60 pieds Imoca, en pleine préparation pour la Transat Jacques-Vabre, le point d'orgue de la saison, participaient ce week-end au Défi Azimut, une course de 24 heures en double autour de Lorient.

Et c'est PRB du duo composé de Vincent Riou et Hugues Destremeau qui l'a emporté samedi avec une petite minute d'avance sur Macif (François Gabart-Sébastien Col), six sur Virbac-Paprec 3 (Jean-Pierre Dick-Jérémie Beyou), douze sur Banque Populaire (Armel Le Cléac'h-Christopher Pratt) et près d'une heure sur Bureau Vallée (Louis et Nelson Burton).

La 11ème édition de l'Atlantique - Le Télégramme - Groupama se déroulera à Lorient les 23, 24, 25 sept 2011. Les IMOCA seront également au rendez-vous.



L'Atlantique Télégramme Groupama est **une grande manifestation nautique annuelle (180 bateaux, 25 000 personnes attendues)**. Cette édition s'annonce remarquable notamment grâce à la participation **des monocoques 60 pieds de la Classe Imoca** (bateaux participant à la Transat Jacques Vabre, à la St Barth-Lorient et au Vendée Globe). Les voiliers **IRC, HN et les monotypes** seront comme chaque année de la partie.

Jean-Pierre Dick (Virbac Paprec), Armel Le Cléac'h (Banque populaire), Vincent Riou (PRB), Marc Guillemot (Safran), Arnaud Boissières (Akena Vérandas), François Gabart avec son tout nouveau MACIF et un Espagnol se sont annoncés.

Ces courses serviront de **préparation aux skippers pour la 10ème édition de la Transat Jacques Vabre** qui relie Le Havre à Puerto Limon, au Costa Rica. Elles leur donneront également un avant-goût de la **Transat en solitaire au départ de Saint-Barth** pour une arrivée à Lorient en décembre 2011. Cette dernière est qualificative pour le mythique tour du monde à la voile en solitaire sans escale : **Le Vendée Globe**.

Azimut, partenaire officiel de la Classe Imoca prend part à l'organisation de certaines manifestations à l'image du 'Trophée Azimut-Imoca' sans oublier le 'Défi Azimut' :

Le Trophée AZIMUT - IMOCA

Cette régata en double, débutera le vendredi 23 septembre après-midi, sur les coups de 17h00, pour une durée de 24 heures.

La ligne de départ sera placée à l'ouest de la pointe du Talus. Cinq IMOCA navigueront de nuit en double. Ils regagneront les eaux lorientaises dès le lendemain vers 17h00. L'arrivée sera suivie de la remise des prix à 20h00 lors de la soirée des équipages. Nous remettons le prix du Trophée 'AZIMUT-IMOCA' sous le grand chapiteau à la BSM.

« DEFI AZIMUT »

Le dimanche 25 septembre, les monocoques 60 pieds s'élanceront cette fois pour le « Défi Azimut ». Le parcours proposé est : le Tour de Groix, avec un chrono à la clé qui sera proposé chaque année. Départ à 9h00 du port de la BSM pour un rassemblement sur zone à 10h00. (zone de départ identique au Trophée AZIMUT-IMOCA). Le retour au port se fera aux alentours de 14h00. La remise des prix relative à l'ensemble des courses aura lieu à 17h00.

Atlantique - Le Télégramme - Groupama à Lorient. Ils en redemandent !

26 septembre 2011

Après deux journées peu ventées mais très ensoleillées, les 153 équipages engagés ont achevé, hier, cette 12e édition dans des conditions plus soutenues. Tous se sont régalés. Alors, vivement la13e!

«On aurait bien disputé une manche ou deux de plus». Voilà ce qu'on entendait, hier, sur les pontons. Pas du tout rassasiés par ces trois jours de régates, certains équipiers auraient bien repris un peu de rab'. Il faut admettre que, côté météo, les organisateurs ne pouvaient rêver mieux, même s'il est vrai que, samedi, Eole a un peu (beaucoup) joué avec les nerfs des comités de course. Du petit temps vendredi, de la pétrole samedi et de l'air dimanche: il y a eu de tout sur cette 12e édition. Et dans ces conditions variées, il fallait être polyvalent et régulier.

Doublé des Ker 39

A bord du Ker 39 «Inis Mor» de Laurent Gouy, le barreur Pierre-Loic Berthet, 2e du dernier Tour de France à la Voile avec l'équipage de «Courrier Dunkerque», s'est régalé malgré une ultime manche plus difficile: «Nous étions toujours au contact avec l'autre Ker 39. Ces bateaux, dessinés par l'architecte anglais Jason Ker, ont été optimisés pour l'IRC. Ils sont taxés en rating mais comme ils sont rapides, c'est vraiment agréable de naviguer dessus». En IRC 1, les deux K39, «Inis Mor» et «Tiger3», n'ont laissé que des miettes à leurs adversaires. Déjà vainqueur l'an passé à Lorient, l'équipage costarmoricain de «Pen Koent» a réédité la même performance hier. A la barre de son First 40.7, Emmanuel Le Men et ses équipiers ont survolé les débats en IRC 2: «On a eu un peu de tout comme conditions. Bon, j'avoue que c'était un peu long le Tour de Groix, samedi, dans la pétrole mais comme le bateau marche très bien dans le petit temps...» Hier, dans un vent de sud 10-15 noeuds, les J80 ont disputé deux parcours «banane».

Doublé des «IC» en 80

Dans la première course, le leader Eric Brézellec a enfoncé le clou. Bien parti pour s'imposer au général, l'équipage de «Interface Concept 2» a vite déchanté dans l'ultime manche. Pierre Laouénan, l'un des équipiers, raconte l'incident: «A la bouée sous le vent, on nous a refusés de l'eau. Le bout-dehors d'un autre J80 est venu se coincer dans le pataras qui a cassé. On a été obligé d'abandonner la manche». Et de ne prendre un DNF. Arrivé à terre, l'équipage a réclamé et obtenu devant le jury le «redress» espéré. «Interface Concept 2» premier, l'autre équipage «Interface Concept» de Jean-Claude Moriceau a réussi à sauver sa 2e place. Joli doublé!

La masse et l'élite

En HN A, autant le Delph 32 du Lorientais Jean-Francois Leyrat a dominé son sujet, autant Guillaume Hauser a dû s'employer pour vaincre en HN B à la barre de son X34. Rien de surprenant en revanche en IRC 3, 4 et 5 avec les succès respectifs de Jean-Francois Ygout, Bernard Fournier Le Ray et Xavier Tinel. Soit trois régatiers habitués aux plus hautes marches du podium. Cette 12e édition à peine achevée, Bernard Boquet, président du CNL, avait déjà le regard tourné vers 2012. Comme tout le monde, il a noté que la masse -153 engagés en IRC, HN et monotype- et l'élite (Imoca) pouvaient parfaitement cohabiter. Mieux, qu'elles avaient besoin l'une de l'autre. **Plusieurs skippers Imoca se disent prêts à revenir l'année prochaine sur le Défi Azimut, tour de l'île de Groix chronométré.** Allez tiens, tant qu'à mélanger les amateurs et les professionnels, pourquoi ne pas ajouter les Multi50, les Class40, les minis 6.50...



Trophée Azimut - Imoca. «PRB» d'un souffle devant «Macif»

25 septembre 2011

Une minute et treize secondes! Voilà l'écart, hier, sur la ligne entre «PRB» et «Macif». Jusqu'au bout, Riou et Destremeau ont dû s'employer pour tenir Gabart et Col à distance respectable. Pas une mince affaire dans un vent asthmatique. «C'était chaud! Eh ben, ça ne bricole pas en Imoca, y'a vraiment du niveau», disait hier Riou, pas mécontent de finir devant tout ce beau monde. Partis la veille à 17h30, les cinq Imoca ont bataillé toute la nuit dans des vents faibles et instables. De 2 à 9 noeuds. «C'était cool, pas violent du tout. Il a fait beau. On a même réussi à dormir une petite demi-heure chacun», disait encore le skipper de PRB. Avec ce petit parcours aller-retour entre Lorient et l'occidentale de Sein, via le sud des Glénan, les quatre plans Verdier - VPLP ont régaté au contact pendant presque 24h, seul le plan Farr «Bureau Vallée» évoluant un peu en retrait.

«On est dans le match»

Pour sa première sortie officielle en compétition, Gabart a vu que son nouveau joujou était bien dans le coup: «Un mois après la mise à l'eau de "Macif", on est dans le match. Nous sommes tous très proches les uns des autres. Nous avons, bien sûr, encore plein de choses à apprendre mais c'est encourageant». Face à des 60 pieds plus aboutis et menés par des skippers expérimentés, la paire Gabart-Col a donc parfaitement tiré son épingle du jeu. «Bon, il faut quand même dire qu'on a eu un peu de chance. À un moment, il y a eu une petite mistoufle qui nous a permis de revenir. On en a profité...» Tous en ont profité sur ce Trophée Azimut, petite course idéale pour préparer la Transat Jacques Vabre qui arrive à grands pas. Top-départ du Havre le 30 octobre. Classement: 1. PRB (Vincent Riou - Hugues Destremeau) en 21 h 33'; 2. Macif (François Gabart - Sébastien Col) en 21 h 34'; 3. Virbac Paprec (Jean-Pierre Dick - Jérémie Beyou) en 21 h 39'; 4. Banque Populaire (Armel Le Cléac'h - Christopher Pratt) en 21 h 55'; 5. Bureau Vallée (Louis et Nelson Burton) en 22 h 32'.



Trophée Azimut - Imoca. Petit temps au menu

24 septembre 2011

Hier à 17 h 30, les cinq 60 pieds engagés sur le Trophée Azimut se sont élancés pour 200 milles entre Lorient et Sein. Epreuve dans l'épreuve de l'Atlantique - Le Télégramme, la nouvelle course off shore de la classe Imoca devrait permettre aux coureurs de valider une des dernières préparations avant la Transat Jacques Vabre. Sur un parcours de 200 milles, ils vont virer l'occidentale de Sein en passant par l'archipel des Glénan pour un retour Lorient attendu aujourd'hui. Sur son «Banque Populaire» tout neuf, Armel Le Cléac'h était, bien sûr, présent sur la ligne de départ où il fut le plus prompt. «Nous avons pas mal navigué depuis le mois de juin mais le Trophée Azimut va être notre première épreuve officielle sur une même configuration que pour la Jacques Vabre, c'est-à-dire en double. Cela va être un bon entraînement d'autant que le parcours est assez technique. On peut tout à fait retrouver ce type de petites conditions au départ de la Jacques Vabre, on a déjà vu des molles en Manche à cette époque et cette nuit c'est vraisemblablement ce qu'il va nous falloir négocier». Les cinq bateaux: «Banque Populaire» (Armel Le Cléac'h - Christopher Pratt); «Bureau Vallée» (Louis Burton et Nelson Burton); «Macif» (François Gabart - Sébastien Col); «PRB» (Vincent Riou - Hugues Destremau); «Virbac Paprec» (Jean-Pierre Dick - Jérémie Beyou).



Atlantique - Le Télégramme. Coup d'envoi aujourd'hui

23 septembre 2011

Professionnels et amateurs passionnés ont rendez-vous aujourd'hui en rade de Lorient pour les trois jours de l'Atlantique - Le Télégramme - Groupama. Nouveauté cette année, les 60 pieds de la classe Imoca sont présents pour le Trophée Azimut. Pour sa douzième édition, l'Atlantique - Le Télégramme se jouera sous les meilleurs auspices météo. Au programme, joli temps à Lorient et quinze noeuds de vent pour les 180 bateaux inscrits. Au CNL, bénévoles et permanents sont prêts à accueillir les équipages mais également les nombreux visiteurs à terre. Encore une fois, la dimension festive de l'épreuve n'a pas été oubliée et de nombreuses animations gratuites seront proposées au pôle course au large de Lorient.

En rade de Lorient

Répartis sur trois ronds, les équipages des IRC, monotypes et HN vont en découdre en rade de Lorient avec au final pour les IRC les résultats définitifs du Trophée Atlantique. Du côté des J80 qui vont disputer l'avant-dernière épreuve de la classe, la bagarre va être serrée pour les quelques 40 bateaux de la classe. Egalement présents les désormais incontournables sport-boat, notamment une flotte d'Open 7,50 et les bateaux de la classe 6,50.

Classe Imoca

Enfin, la nouveauté cette année sera, bien sûr, la présence des 60 pieds de la classe Imoca, venus concourir pour le **Trophée Azimut Imoca et le défi Azimut**. Au programme, aujourd'hui, un parcours off shore de 200 milles entre l'occidentale de Sein et Lorient avec un départ à l'ouest de la pointe du Talus. Et dimanche, le tour de Groix avec chrono pour un départ à 9 h du port de la base sous marine. Il y a fort à parier que les visiteurs soient nombreux à venir admirer les géants des mers à l'action.



Une transat Saint-Barth Lorient en décembre

Mardi 27 septembre 2011

Edition : Bretagne - Rubriques : Bretagne en Bref

Une transat entre l'île antillaise de Saint-Barthélemy et Lorient va se courir entre le 3 décembre et le 15 décembre 2011. Huit skippers de renom, dont Jean-Pierre Dick, Armel Le Cleach, Vincent Riou y sont déjà engagés. La classe Imoca qui régit les monocoques de 60 pieds (18,28 m) a donné son feu vert et la société lorientaise AZIMUT spécialisée dans les bornes internet interactives se chargera de retransmettre la course en direct en plein salon nautique à Paris.

Le Trophée Azimut pour Riou et Destremau

Dimanche 25 septembre 2011
Edition : Finistère - Rubriques : Voile

L'Atlantique 2011. La course de 24 heures s'est révélée très serrée entre les Imoca, en préparation pour la transat Jacques Vabre.

Les skippers des différents Imoca (bateau de 60 pieds) montraient des visages radieux après leur escapade de 24 heures, dernière possibilité pour les marins d'affiner les préparatifs en compétition avant le départ en octobre de la transat Jacques Vabre. Ainsi, Vincent Riou (PRB) était satisfait du déroulement de son périple : **«On l'avait voulu comme une préparation des courses à venir, c'est fait. Le temps a été calme, la mer belle et, en plus, on termine premier : c'est encore mieux ! »**

De son côté, François Gabart (Macif) reconnaissait : **« On n'est pas très bien parti mais on a profité du regroupement en baie d'Audierne et sur le fil de l'arrivée, on a même doublé Jean-Pierre Dick. »** En effet, ce dernier sur Virbac Paprec 3 exprimait son plaisir : **« C'était sympa. La course a été bonne et cela nous a bien convenu comme préparation. »** Christopher Pratt (Banque Populaire) a trouvé les bateaux très proches l'un de l'autre ; **« Cette course nous a permis d'effectuer nos derniers réglages au sein de notre tandem avec Armel Le Cleach. »**

Classement final AZIMUT-IMOCA: 1. V. Riou - H. Destremau (PRB) ; 2. F. Gabart - S. Col (Macif) ; 3. J-P. Dick - J. Beyou (Virbac Paprec 3) ; 4. A. Le Cleach - C. Pratt (Banque Populaire) ; 5. L. et N. Burton (Bureau Vallée).



L'Imoca « PRB », skipé par Vincent Riou et Hugues Destremau, à son arrivée au port de la Cité de la Voile à Lorient, emporte le premier trophée Azimut

Record de participation à Lorient

Samedi 24 septembre 2011
Edition : Lorient - Rubriques : Voile

L'Atlantique 2011. Pas moins de 152 voiliers ont pris part hier aux deux courses. Tout reste jouable pour ce week-end.

Bernard Bocquet, le président du Centre nautique de Lorient, ne cachait pas sa satisfaction de voir autant de participants présents : « **Il y a une très bonne participation dans toutes les catégories. Quant aux cinq Imoca, ils ont pris la mer en fin d'après-midi pour une course de 24 heures et un retour ce samedi avec la remise du prix AZIMUT à 20 h.** ».

Classements (après deux courses)

IRC 1. 1. L. Gouy (Inis Mor) 2 points ; 2. M. Menesguen (Tiger 3) 6 pts ; 3. J.-M. Patier (Ile de France) 10 pts. **IRC 2.** 1. E. Le Men (Pen Koënt) 2 points ; 2. A. Le Menhec (Les constructions du Belon) 4 pts ; 3. Y. Pelpel (Proxia assurances) 7 pts. **IRC 3.** 1. J.-F. Ygout (Axiome) 2 points ; 2. P. Thomas (Bio Roc Helou/Fidacem expertise) 5 pts ; 3. L. Allard (Ar Wech'All) 5 pts. **IRC 4.** 1. B. Fournier Le Ray (Brittany Drizzle) 2 points ; 2. J. Ogereau (New A) 6 pts ; 3. R. Barnabé (Selden France Olan) 7 pts. **IRC 5.** 1. C. Audic (Technichanvre) 4 points ; 2. X. Tinel (Best Composite Nautymor) 7 pts ; 3. E. Lebeau (Souezhadenn) 7 pts.

HNB noir. 1. J.-F. Leyrat (Schmilblick) 2 points ; 3. J. Cordier (Crac Boum) 6 pts ; 3. M. Godivier (Vulcan) 6 pts. **HNB vert.** 1. Y. Roussel (TY Zotje) 4 points ; 2. G. Hauser (Team Mordicus) 5 pts ; 3. K. Huet (Groupama) 9 pts.

First 31.7. 1. P. Le Rouzo - R. Tephon (Zel Ma Rer II) 4 points ; 2. T. Lebarbier (Albatros) 6 pts ; 3. M. Hamon (Mic Anto) 7 pts.

J 80. 1. E. Brezellec (Interface Concept 2) 7 points ; 2. J.-C. Moriceau (Interface Concept) 8 pts ; 3. M. Rousseau (CN Saint Cast Grand Ouest Etiquette) 10 pts.

Sport Boat (match 6.50). 1. E. Weil (MTD Active Médical) 3 points ; 2. E. Quémar (Némo) 6 pts ; 3. Y. Gouron (K MA 3) 6 pts.

Sport Boat (open 7.50). 1. E. Leroux (Team Fenestréa Cardinal) 2 points ; 2. L. Brélivet (Toutankarbon) 8 pts ; 3. N. Groleau (Atchoum) 8 pts

Du nouveau avec les IMOCA et les Sportboats

Vendredi 23 septembre 2011
Edition : Lorient - Rubriques : Voile

L'Atlantique. Près de 150 bateaux vont en découdre en rade de Lorient, ce week-end.

L'Atlantique va connaître sa douzième édition. Du vendredi 23 au dimanche 25, le Centre Nautique de Lorient va rassembler six catégories de bateaux dont les skippers voudront acquérir les derniers points comptant pour leurs classements respectifs.

Première nouveauté, la présence des 60 pieds Imoca qui viennent en découdre et parfaire aux derniers réglages avant la transat Jacques Vabre qui partira du port du Havre. Ceux-ci disputeront une régates de course de 24 h sur 190 milles pour s'octroyer le **challenge AZIMUT-IMOCA**. Le départ leur sera donné le vendredi vers 17 h 30 pour un retour à Lorient vers 16 h, le samedi. Cinq bateaux seront présents avec le Banque Populaire de Le Cleac'h et Pratt, le Macif de Gabart et Col dont ce sera la première navigation, le Virbac Paprec 3 de Dick et Beyou, le PRB de Riou et Destremau et le Bureau Vallée des Burton.

Autre nouveauté, une série de bateaux un peu moins connue du grand public, les Sportboats. Leurs régates se déroulent uniquement sur des parcours de type banane au sud de la Pointe de Gâvres. Ils seront une petite dizaine.

Par ailleurs, le public pourra retrouver les séries de J 80 (33 inscrits avec notamment une dizaine de bateaux de la Marine Nationale et de l'Ecole Navale).

Les First 31.7 seront une autre dizaine pour prendre des points pour leur classement annuel.

Il y aura aussi les traditionnelles régates réunissant les voiliers les plus affûtés dans la série des IRC (cinq groupes de classement) et la flotte plus conviviale en HN (deux groupes de classement), répartis pour chaque catégorie ensuite par jauge.

Pratique. Tous les bateaux sont regroupés à la Cité de la Voile à Lorient. Départ le vendredi vers 13 h pour des parcours bananes et côtiers avec un retour aux pontons prévu vers 18 h. Départ le samedi vers 8 h 30 pour un déroulé de même type et retour vers 18 h. Le dimanche, départ vers 8 h pour un retour prévu vers 13 h et la remise des prix vers 17 h.



Le bataillon des J 80 en pleine régates