



Deux mois avant le départ du Vendée Globe, le tour du monde à la voile en solitaire, une grande partie de la flotte sera à Lorient pour le Défi Azimut. Spectacle garanti dans les Courreaux de Groix.

TROPHÉE AZIMUT

Répétition générale avant le Vendée Globe

Près de trois mois en mer, seul à bord, pour un tour du monde à la voile sans escale et sans assistance : le Vendée Globe est l'épreuve ultime, surnommée l'Everest des mers, tant elle est exigeante, physiquement et techniquement (lire page 23 la préparation des champions). Pour beaucoup, l'objectif est déjà de réussir à finir la course, avant même de penser à un podium. Si le départ de cette huitième édition est programmé le 6 novembre prochain des Sables-d'Olonne en Vendée, l'ultime répétition aura lieu à Lorient, les 24 et 25 septembre. Une vingtaine de concurrents inscrits au Vendée Globe disputeront en effet, au départ de Lorient La Base, le Défi Azimut, entre la rade et l'île de Groix. Parmi eux, onze Lorientais, dont certains sont favoris de l'épreuve : Jean-Pierre Dick, Yann Eliès, Armel Le Cléac'h, Jérémie Beyou...

« On sera pour la première fois en configuration tour du monde »

Une course courte (300 milles nautiques – 550 km) mais très intense, plébiscitée par les navigateurs. « C'est un record de participation et aussi le plus grand rassemblement d'Imoca¹ en Bretagne, se réjouit Jean-Marie Corteville, organisateur de ce grand rendez-vous. Et je peux déjà garantir que le vainqueur du Vendée Globe sera présent... » La montée en puissance du Défi Azimut et de sa renommée en fait le rendez-vous de référence de tous les

navigateurs de la course au large. « Ce sera la dernière confrontation à quelques semaines du départ du Vendée, explique Thomas Ruyant qui évolue à bord de Souffle du Nord. En été, on navigue moins ; alors ce sera comme une répétition générale dans une ambiance de course. Et une course de 24 heures en solo, c'est forcément intéressant pour nous, pour faire les derniers réglages avec l'équipe technique et se frotter aux autres. Enfin, les runs autour de Groix, ça nous permet d'embarquer les partenaires à bord. »

« Le Défi Azimut, c'est le dernier rendez-vous avant chaque grande course au large, comme la Route du Rhum, la Transat Jacques Vabre et le Vendée Globe, confirme Yann Eliès, le skipper de Quéguiner Leucémie Espoir, lui aussi basé à Lorient. Le format est sympa et pas trop long, même s'il faut une semaine pour s'en remettre ! Sur une course de 24 heures, le rythme est plus proche d'une navigation en Figaro, avec des bords souvent courts, quasiment aucun repos : on ne dort pas... La confrontation avec les copains permet d'élargir le cercle des navigateurs auxquels on se mesure : on est toujours avide de ce genre de compétition ! » « C'est une course que j'apprécie, confie pour sa part Jean-Pierre Dick de Saint-Michel – Virbac, installé à Lorient et habitué de la course. Pour l'anecdote, c'est la seule course en solitaire que j'ai remportée à ce jour ! » Vieux routiers du Vendée Globe ou débutants,

C'est aussi la rentrée des classes avec l'Atlantique Le Télégramme !

Du 23 au 25 septembre, plusieurs courses nautiques réunissent toutes les jauges et tous les types de concurrents à Lorient. D'abord l'Atlantique – le Télégramme, organisée par le Centre nautique de Lorient, qui réunit 120 bateaux et près de 1 000 concurrents, professionnels ou amateurs, en double ou en équipage, sur mono ou multicoques, class 40 ou J80, Diam 24 et jauge IRC (dernière épreuve du Trophée Atlantique). C'est d'ailleurs pour cette raison que les courses ont été sur-titrées cette année *La rentrée des classes**. Ensuite, le Défi Azimut avec une vingtaine de concurrents du Vendée Globe pour une course côtière de 24 heures et des runs entre l'île et le continent, puis un chrono autour de Groix. L'événement prend donc une nouvelle dimension et se joue cette année à guichets fermés. Autant dire que les voiles vont encombrer l'horizon pendant tout le week-end, mêlant joyeusement professionnels et amateurs éclairés dans une ambiance de fête et de compétition qui se prolongera aussi à terre avec de nombreuses animations, des jeux, des concerts et des retransmissions en direct (lire page suivante).

* class : séries de voiliers ayant des caractéristiques identiques ou très semblables, construits sur les mêmes plans (monotypes) ou selon les mêmes règles de jauge. Exemple : 60 pieds Imoca, Figaro, MOD 70...

1. Le terme Imoca désigne la classe de monocoques de 60 pieds open. Ces voiliers sont principalement destinés aux courses océaniques en solitaire ou en double, comme la Route du Rhum et le Vendée Globe et sont considérés comme étant parmi les plus rapides du monde.

Où voir la course ?

La course sera visible depuis la côte et sur l'eau.

Les points de vue : depuis Larmor-Plage à la pointe du Kernével (Toulhars, Port-Maria et Kerguelen), jusqu'à Plœumeur et la pointe du Talud.

À Lorient La Base, sur des écrans géants à quai.

Les temps forts

Vendredi 23 septembre

14h : Départ des courses sur zone

17h : Départ du Défi Azimut

Samedi 24 septembre

10h : Départ des courses sur zone

20h : Repas des équipages

Dimanche 25 septembre

9h30 : Départ des courses sur zone

Dimanche 25 septembre

Chrono Azimut

Le Chrono Azimut consiste à battre le record du Tour de l'île de

Groix. Il est détenu par Vincent Riou en 1h 08 mn 10 secondes.

12h : Ouverture du parcours « Runs »

13h : Départ du Chrono Azimut

Arrivée des bateaux au port dans l'après-midi

17h Remise des prix suivie du pot de clôture

