



Edition 2016 - Lorient

Top départ des 24H Azimut-Imoca60

C'est parti pour 215 milles !



© Défi Azimut

À retenir

- Top départ des 24H Azimut-IMOCA60 dans des vents de 8-10 nœuds qui vont se renforcer au fil des heures au passage d'un front.
- 12 skippers se sont élancés dans cette course, dernier RDV en compétition avant le départ du Vendée Globe 2016.
- Le Souffle du Nord, Quéguiner-Leucémie Espoir et SMA, les plus prompts sur la ligne.

Il y a de la tension dans l'air et sur l'eau dans les courreaux de Groix pris d'assaut par la flotte du 6^e Défi Azimut, qui prend cette année des airs de prologue de Vendée Globe.

Entre excitation et appréhension

Les impressions glanées sur les pontons de Lorient La Base à quelques heures du départ des 24H Azimut-IMOCA 60, autant teintées d'excitation que d'appréhension, en témoignent. Pour les concurrents sur les rangs, pas question de prendre cette ultime répétition en mode compétition à la légère. Entre l'envie de capitaliser de la confiance en marquant les esprits et l'obligation de ne pas tenter le diable d'une avarie à quelques semaines du grand rendez-vous aux Sables d'Olonne, les enjeux sont nombreux. De Yann Eliès (Queguiner-Leucémie Espoir), « au taquet, le couteau entre les dents », à Vincent Riou (PRB) qui ne cache pas que « c'est un peu stressant », en passant par Conrad Colman (100% Natural Energy), qui souligne « la sacrée valeur » de cette course, tous sont unanimes : ces 24 H Azimut-IMOCA 60 constituent bien une belle répétition générale, un dernier galop d'essai, une régates d'envergure forcément riche d'enseignements.

Liste des participants

Jérémie Beyou
(Maître CoQ)

Bertrand de Broc
(MACSF)

Conrad Colman
(100% Natural Energy)

Jean-Pierre Dick
(StMichel-Virbac)

Yann Eliès
(Quéguiner-Leucémie Espoir)

Sébastien Josse
(Edmond de Rothschild)

Morgan Lagravière
(Safran)

Tanguy de Lamotte
(Initiatives-Cœur)

Armel Le Cléac'h
(Banque Populaire VIII)

Paul Meilhat
(SMA)

Vincent Riou
(PRB)

Thomas Ruyant
(Le Souffle du Nord)

Alex Thomson - non partant
(Hugo Boss)

Romain Attanasio - non partant
(Famille Mary - Etamine du Lys)

Alan Roura - non partant
(La Fabrique)

Louis Burton - non partant
(Bureau Vallée)

Pour suivre le Défi

Bon et magnifique départ sous le soleil

À 17h08, sous le ciel bleu et le soleil radieux, 12 bateaux sont entrés dans le vif du sujet dans dix nœuds de vent de secteur sud. Ils ont offert un spectacle superbe. Au top, les honneurs de la ligne sont revenus de droit à Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord), Yann Eliès (Quéguiner-Leucémie Espoir) et Paul Meilhat (SMA), les plus pressés à en découdre sur le parcours de 215 milles en forme de grand triangle, jalonné par trois bouées Azimut virtuelles dans l'ouest, sud-ouest de Groix. Très prudent sur le départ, Conrad Colman (100% Natural Energy), qui dispute sa toute première course au contact de ses prochains concurrents sur la grande boucle en solitaire, ferme la marche en direction de la première marque. Les premiers y sont attendus dans le milieu de la nuit dans un vent qui doit se renforcer pour souffler jusqu'à 20 nœuds à mesure que la flotte progresse sur la route, cap au large.

À 18h08, une heure après le départ, Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) a pris les devants à la barre de son bateau à foils. Il affiche déjà 10 nœuds de vitesse au compteur. Il mène de quelques longueurs devant Tanguy de Lamotte (Initiatives Cœur) qui signe un joli début de course. Sébastien Josse (Edmond de Rothschild) et Jérémie Beyou (Maître CoQ), engagés aussi à la barre de monocoques équipés d'appendice porteurs progressent à quelques encablures. C'est parti pour une nuit sans sommeil...

Ils ont dit...



Défi Azimut/ Y Zedda

Yann Eliès (Queguiner-Leucémie Espoir) : « On est tous au taquet ! On sort de deux stages d'entraînement à Port La Forêt, on est affutés, on y va tous le couteau entre les dents. Il faudra juste faire attention sur la phase de départ, mais après ça va attaquer. Les conditions ne vont pas être si tranquilles que ça avec un bon 20 nœuds et plus attendu la nuit prochaine. On n'est pas là pour regarder le paysage ! »

Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac) : « Le but est de faire un point à date, de manœuvrer, de faire une répétition générale et prendre du plaisir aussi ! Rééditer la victoire d'il y a quatre ans donnerait évidemment confiance, d'autant que le contexte est particulier pour nous à cause de ce choc avec le pêcheur de cet été, nous avons pris un peu de retard, mais on va essayer de rééditer ! »

Tanguy De Lamotte (Initiatives Cœur) : « C'est une bonne occasion d'être sur l'eau parmi les autres. C'est une régates, nous avons des bateaux pour faire de la course au large, il ne faut pas se tromper d'objectif. On est dans un bon timing pour la préparation, je suis content d'être là mais on va essayer de ne pas rallonger la joblist ! Rester prudent et répéter ce que je sais faire sur l'eau. »

Conrad Colman (100% Natural Energy) : « C'est une bonne opportunité parce que on vient tout juste de sortir du chantier d'été. On est encore en train de brancher des fils et de fixer des poulies... Je ne suis sorti que trois fois en mer depuis juin. Cette course a une sacrée valeur, c'est ma première confrontation



#DefiAzimut2016

WWW.DEFI-AZIMUT.NET

www.defi-azimut.net

[Facebook Défi Azimut](#)

[Twitter #defiAzimut2016](#)

[Instagram](#)

avec la flotte puisque j'avais loupé le départ de la New York- Vendée, en mai dernier. C'est très intéressant pour m'évaluer mais je n'ai pas d'objectif de résultat, c'est juste pour prendre mes repères. Je vais faire de mon mieux ! »

Morgan Lagravière (SAFRAN) : « C'est la dernière confrontation avant le Vendée Globe, c'est important de se rassurer sur sa capacité à être performant, et à être rapide. On a travaillé pour chercher une performance donc c'est ce que l'on va essayer de trouver ici. Le schéma de la course n'est pas très favorable aux bateaux à foils, mais on aura quand même notre mot à dire ! C'est un format qui me convient bien, c'est une petite étape du Figaro. Je vais être bien entouré (même s'il ne feront rien à bord), puisque je pars avec Roland Jourdain et Jean-Luc Nelias. On a bien performé sur les stages de Port La Forêt... Bref, tous les voyants sont au vert ! »

Vincent Riou (PRB) : « Cette édition est un peu plus compliquée que d'habitude. C'est sympa d'avoir une flotte aussi grande, mais il va falloir faire attention au matériel. Nous n'allons pas pouvoir être trop chauds sur le départ. Cela va être à moi de bien jauger mon niveau de prise de risques. L'enjeu sportif est faible. Il faut que ce soit du plus dans la préparation au Vendée Globe et pas du moins. C'est donc un peu stressant »

