



« RETOUR MEDIA »  
*Défi Azimut - Édition 2016*

**SOLUTIONS INTERNET ET DIGITALES**

ZA Kerhoas, 5 rue de Bretagne 56260 LARMOR-PLAGE  
Tel : 02.97.88.26.26 – Fax : 02.72.22.06.96 – [www.azimut.net](http://www.azimut.net) – [azimut@azimut.net](mailto:azimut@azimut.net)  
SIREN : 394 280 697 – SIRET : 394 280 697 00043

## Sommaire

Quelques chiffres.....	3
Presse écrite.....	4
Supports numériques .....	11
Chaînes Vidéos .....	31
Émissions - Télévision .....	32
Presse en ligne.....	33
Article Web du site du Défi Azimut .....	139
Réseaux sociaux (jusqu'au 29/09/2016).....	148



## Quelques chiffres

---

- **Twitter : 180.000 personnes touchées, 493.000 impressions**
- **Site defi-azimut.net : 50.000 pages vues dont 15.000 sur la cartographie en temps réel**
- **Vidéos (YouTube, Vimeo, Dailymotion...) : Plus de 80 000 vues et 6 montages vidéo**
- **Facebook (Imoca Ocean Masters, Azimut, Scanvoile, Teams) : plus de 160.000 personnes touchées**
- **Nombre d'articles sur web : plus de 370**

Toutes les informations : [www.defi-azimut.net](http://www.defi-azimut.net)



# Atlantique. Rentrée des Classes !

Publié le 19 septembre 2016 à 00h00  
Modifié le 19 septembre 2016 à 08h00

[VOIR LES COMMENTAIRES](#)



Pour les skippers, le Défi Azimut est une répétition générale avant leur départ pour le Vendée Globe. (Photo : Jean-Marie Liot - DPPI, DR).

*Des régatiers amateurs, des stars du Vendée Globe, la fête en mer et sur terre, ce sont les ingrédients de l'Atlantique - Le Télégramme qui hissera les voiles du 23 au 25 septembre à Lorient-La Base. Cette 17e édition accueillera aussi le Défi Azimut et son impressionnante flotte des Imoca. Sensations fortes garanties !*

### **L'esprit de la régata souffle à Lorient.**

« L'Atlantique-Le Télégramme, c'est d'abord un état d'esprit », insiste Augustin d'Arco qui a pris le relais de Bernard Bocquet à la tête du Club nautique de Lorient. Un rappel qui a son importance alors que le concept de la course habitable connaît une érosion du nombre de ses participants. Pourquoi ? « La flotte des nouveaux bateaux est composée par des grands gabarits. Faire de la régata implique donc un coût et un équipage conséquent », analyse le président du CNL qui pointe aussi la montée en technicité des parcours proposés. L'Atlantique - Le Télégramme demeure un rendez-vous très prisé des régatiers car « on a conservé un équilibre en proposant des régates pures mais également des parcours côtiers qui font appel à d'autres qualités de navigation ».

### **Une fête mais aussi une course acharnée.**

L'esprit sera également préservé sur l'eau avec la présence d'un plateau de navigateurs amateurs et professionnels. Les inscriptions sont toujours en cours « et de plus en plus tardives », mais pour cette 17e édition, le CNL

identifié dans le calendrier de la course habitable de la Fédération française de voile (FFV) ». Plusieurs Classes sont concernées : les Osiris (HN), les IRC (1 à 4) et les monotypes (J 80, J 70, First 31.7). Nouveauté de cette édition, la présence des équipages en double qui permettra aux participants de la Transquadra 2017 de découvrir le plan d'eau lorientais en prévision du départ de la première étape en 2017. Sur l'eau, une zone de sécurité sera établie et interdite à la navigation. Près de 150 bénévoles seront à pied d'oeuvre à terre et sur mer. Un sacré tour de force ! « Dès que l'on aura tiré le rideau de cette édition, l'équipe se remettra immédiatement au travail pour 2017 ».

**L'Atlantique Le Télégramme, du 23 au 25 septembre**

<b>Temps forts</b>	
<b>SAMEDI</b>	Démonstration de sauvetage
<b>15 h 30</b>	Concert Side (offert)
<b>19h</b>	
<b>DIMANCHE</b>	
<b>16 h</b>	Zumba et Piloxing
	S&E avec Ginemir
	Zénithstudios Larmor-Plage
<b>VILLAGE ANIMATIONS</b>	
<b>SAMEDI</b>	
<b>11 h - 20 h</b>	• Accrovoile
<b>DIMANCHE</b>	• Bateau pirate "Borgnefesse"
<b>11 h - 18 h</b>	• Cerf volant
	• Fichasses urbaines
	• Exposition de voitures
<b>Animations terrestres</b>	• Maquillage
	• Parcours drakiennes
	• Segway
	• Sitious
	• Structures gonflables
	• Voiles des écuries de course
	samedi et dimanche 14 h - 18 h
<b>Animations nautiques</b>	
	• Initiations au stand-up paddle, kayak, j 80
	• Bateaux électrique, bulles géantes
	• Courses de VIV (bateaux télécommandés, répliques de courses
	• Percussion d'un rideau de survie
	• Présence des plus grandes stars de la voile
	• Démonstration de sauvetage en mer, samedi 15 h 30



### « Lorient-la Base, un espace pour tous ».

La fête sera en mer mais également à terre avec un programme d'animations plus étoffé. « Depuis six ans, avec le défi Azimut et la présence des Imoca, L'Atlantique - Le Télégramme a gagné en notoriété. Cet événement participe au rayonnement de La Base, c'est une vitrine de la Sailing Valley et de son savoir-faire ».

### « Des accès contrôlés »

. État d'urgence oblige, les accès sur le site seront contrôlés. Les voitures ne pourront pas accéder aux parkings de La Base, au-delà de la Cité Tabarly. Un dispositif anti-intrusion (plots en béton et camionnette en travers) sera mis en place. Les visiteurs pourront y accéder par deux entrées (parvis de la Cité de la voile et au niveau de la passerelle du terre-plein du sous-marin Papin). Des contrôles des sacs seront effectués.

### Le CNL, une référence.

À la barre de cette édition, le CNL dont le savoir-faire dans l'organisation de régates n'est plus à prouver. Avec 600 adhérents et douze salariés, le CNL s'est imposé de longue date comme une filière de formation de haut niveau. « Le club ne vise pas l'initiation mais davantage l'accompagnement en compétition en voile légère (Optimist, Laser, planche à voile, stand-up paddle) et en habitable, pour le plaisir et le haut niveau ». Le CNL, c'est aussi le support des sections sportives du lycée Dupuy-de-Lôme. Sa vocation sociale s'exprime également à travers des collaborations avec des actions de quartier et des sorties « insertion ». Bientôt, le CNL proposera des séances handisport.

- Le souffle du Vendée Globe avec le défi Azimut

Faire un tour du monde en solo sur un monocoque, cela force le respect. Les stars du Vendée Globe seront à Lorient-La Base du 23 au 25 septembre. Le plateau proposé par le défi Azimut est exceptionnel : Armel Le Cléach, Vincent Riou, Yann Eliès, Jérémie Beyou... Si tout va bien, 17 skippers du prochain Vendée Globe prendront part à cette sixième édition. Forcément, Jean-Marie Corteville, le patron de la société lorientaise, savoure : « Ce rendez-vous est parti d'une boutade lors d'une soirée en marge de la Barcelona World Race. L'entreprise avait mis au point un logiciel de gestion de course pour la classe Mini. On avait un pied dans la course. Je leur ai dit, si vous voulez vous entraîner, je vous accueille à Lorient ».

#### **Un parcours sur-mesure de 24 heures**

En 2011, six bateaux sont au rendez-vous pour le premier défi Azimut qui, d'emblée devient partenaire de l'Atlantique - Le Télégramme. L'histoire a débuté ainsi. Depuis, l'événement s'est installé dans les agendas des écuries de la course au large. Cette édition 2016 aura une saveur toute particulière, non seulement car les skippers seront à quelques semaines du départ du Vendée Globe mais aussi par l'importance de la flotte présente à Lorient. « C'est bien simple, c'est la plus grosse concentration d'Imoca jamais réunie en Bretagne », se réjouit Jean-Marie Corteville. Car au-delà de l'aspect sportif, les skippers joueront le jeu de la convivialité. Ils partageront le repas des équipages avec les régatiers amateurs. Le public pourra également les rencontrer. Le coup d'envoi de ce long week-end sera donné le vendredi avec les « 24 heures Azimut-Imoca 60 » dont le parcours a été dessiné par Jacques Caraës, le directeur de course. Ce test leur permettra d'affûter leurs armes. Ce sera aussi le temps des ultimes réglages à bord. Chaque skipper sera accompagné d'un « média man ». Samedi, ce sera l'heure du retour des bateaux. Dimanche, les skippers, cette fois en équipage, partiront à l'assaut du tour de Groix. Record à battre : 1 h 08' et 10'', établi par Vincent Riou et ses hommes. Il sera possible d'assister à ce spectacle en mer, notamment pour les partenaires mais également de la pointe du Talud à Ploemeur.

- Programme nautique

**Vendredi 23 septembre** - 12 h-14 h : départ des régates de l'Atlantique - Le Télégramme - 15 h - 17 h : départ- des régates Imoca pour le Trophée Azimut - 18 h : retour des équipages au port Lorient-La Base

**Samedi 24 septembre** - 8 h-10 h : départ des régates de l'Atlantique - Le Télégramme - Vers 16 h : arrivée des Imoca - 18 h : retour des équipages au port Lorient-La



MER / Courses au large
MER / Courses au large

## La fête à terre



**Naval et maritime**  
Lorient accueille de nombreux événements nautiques et maritimes, de la voile à la plaisance, en passant par le tourisme maritime.



**Le Regatta de Lorient**  
Le Regatta de Lorient est un événement nautique majeur qui rassemble chaque année des centaines de concurrents de toutes les régions de France.



**Le Regatta de Lorient**  
Le Regatta de Lorient est un événement nautique majeur qui rassemble chaque année des centaines de concurrents de toutes les régions de France.



**Le Regatta de Lorient**  
Le Regatta de Lorient est un événement nautique majeur qui rassemble chaque année des centaines de concurrents de toutes les régions de France.

## Ils sont prêts pour le tour du monde

**Jean-Yves Escoffier**  
Le navigateur Jean-Yves Escoffier est prêt à partir à la conquête du tour du monde à bord de son voilier.

**Delphine Dalmont**  
Delphine Dalmont est une navigatrice expérimentée qui a déjà effectué plusieurs traversées de l'océan.



**Yann Elie**  
Yann Elie est un navigateur passionné qui souhaite effectuer un tour du monde à bord de son voilier.

25 Les Nouvelles de Lorient – Septembre/Octobre 2016
Les Nouvelles de Lorient – Septembre/Octobre 2016 22

MER / Courses au large
MER / Courses au large

## Répétition générale avant le Vendée Globe

**On sera pour la première fois en configuration tour du monde**

Plus de 100 voiliers vont participer à la répétition générale du Vendée Globe, organisée par le Comité Vendée Globe.

Le Vendée Globe est un événement nautique majeur qui rassemble chaque année des centaines de concurrents de toutes les régions de France.

## C'est aussi la rentrée des classes avec l'Atlantique Le Télégramme !

Le Vendée Globe est un événement nautique majeur qui rassemble chaque année des centaines de concurrents de toutes les régions de France.

Le Vendée Globe est un événement nautique majeur qui rassemble chaque année des centaines de concurrents de toutes les régions de France.

27 Les Nouvelles de Lorient – Septembre/Octobre 2016
Les Nouvelles de Lorient – Septembre/Octobre 2016

## Voile

### Un dernier test avant le Vendée Globe

**Défi Azimut.** Douze Imoca ont pris, hier soir, le départ d'une course de 24 h au départ de Lorient.

Un petit tour de chauffe, le dernier avant le Vendée Globe. Le Défi Azimut, dont l'épreuve majeure, un raid de 24 h au départ de Lorient, trouvera son dénouement aujourd'hui dans le milieu de l'après-midi, ne présente pas un intérêt sportif de premier plan.

Il n'empêche. Voir sur la ligne de départ de ce qui est au mieux un entraînement grandeur nature pour douze concurrents du prochain tour du monde, ça vaut le déplacement. Ils devaient initialement prendre le départ à seize, mais des forfaits (Alan Roura, Alex Thomson, Romain Attanasio, puis Louis Burton) montrent qu'à quelques semaines du coup de canon aux Sables-d'Olonne, pas mal de concurrents sont encore loin d'être prêts.

#### Montrer ses muscles

Les autres, et tous les favoris cités pour le Vendée Globe en font partie, voulaient profiter de ce parcours de 215 milles environ (397 km) pour se tester en mode pseudo-course, et observer un peu la concurrence. « On est tous au taquet, jure Yann Eliès (Queguiner-Leucémie Espoir). On sort de deux stages d'entraînement à Port La Forêt, on est affûtés. Il faudra juste faire attention sur la phase de départ, mais après ça va attaquer. Les conditions ne vont pas être si tranquilles que ça avec un bon 20 nœuds et plus attendu la nuit prochaine (*la nuit dernière*). On n'est pas là pour regarder le paysage ! »

Si l'esprit de compétition reprend souvent le dessus, la plupart des gros bras de la série avouaient sur-



Lorient, avant Les Sables-d'Olonne.

tout profiter de cette épreuve en faux solitaire (un « veilleur sécurité » et un média man étaient autorisés à bord, mais interdits de manœuvre) pour s'étalonner sans prendre de risques inutiles. « C'est important de se rassurer sur sa capacité à être performant, et à être rapide, confiait Morgan Lagravière (Safran). On a travaillé pour chercher une performance donc c'est ce que l'on va essayer de trouver ici. »

Les conditions météo, légères d'abord, puis un peu plus soutenues ensuite, ne devaient théoriquement pas permettre aux bateaux à foils de dernière génération de faire parler leur puissance au vent de travers. Mais elles en diraient peut-être davantage sur leur capacité à rivaliser, avec les anciens, au près et dans les phases de transition. C'est déjà ça.

Jacques GUYADER.

#### Les douze engagés

Jérémy Beyou (Maître CoQ), Bertrand de Broc (MACSF), Conrad Colman (100 % Natural Energy), Jean-Pierre Dick (Saint-Michel - Virbac), Yann Eliès (Queguiner-Leucémie Espoir), Sébastien Josse (Edmond de

Rothschild), Morgan Lagravière (Safran), Tanguy de Lamotte (Initiatives-Cœur), Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII), Paul Meilhat (SMA), Vincent Riou (PRB), Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord).



Défi Azimut à Lorient

# 24 heures chrono

Aline Merret

**Le temps est compté.** Dans 43 jours, soit le 6 novembre, sera donné le départ du Vendée Globe. Treize des 29 concurrents inscrits sur ce tour du monde en solitaire se sont donné rendez-vous à Lorient. « Pour un dernier entraînement », selon Yann Eliès, plutôt détendu avant de prendre le large.



Les 13 monocoques se sont élancés, vendredi, pour ce grand réchauff avant le Vendée Globe.

Evidemment, 215 milles ce n'est pas 21.638 milles. Evidemment, 24 heures en mer, ce ne sont pas les 78 jours de François Gabart en 2012. Mais ce 6<sup>e</sup> Défi Azimut avait vraiment un parfum de Vendée Globe, vendredi, avec ses 13 monocoques sur la ligne de départ.

Si Louis Burton a dû faire demi-tour pour un souci technique, les autres se sont élancés vers le large dans un vent de sud ne dépassant pas les huit nœuds.

« On vous a concocté un parcours au large et pas trop de côtes pour vous éviter trop de zones de pêche », annonçait Jacques Carrez, directeur de course, qui retrouvera ces 13 bateaux dans une quarantaine de

jours au large de la Vendée. Ce serait dommage d'abîmer les montures. Le départ fut magnifique. Départ où le « PR8 » de Vincent Riou, léger comme le vent qui soufflait à la pointe de Pen Men, s'envolait doucement. Même si deux options se dessinaient déjà : « Jokers et 60 pieds » sans moustaches » faisaient marcher leurs atouts, au près, pour démarrer.

**Paul Meilhat :**

« Entrer dans une routine » D'ailleurs, Armel Le Cléac'h était le plus extrême à droite du plan d'eau. Une option payante après quelques heures de course. Viendrait ensuite un bord de reaching et un peu de portant dans des conditions légères plu-

tôt favorables aux 60 pieds sans fols. Seul sous la voile que les autres avaient hissé le soir-là, Thomas Ruyant tenait la cadence.

Accompagné d'un médiamain et d'un « velleur », les « solitaires » sont partis pour un dernier galop d'essai au large avant de mettre le cap sur les Sables d'Olonne. « On sait que ce n'est pas le Vendée Globe mais c'est important d'être là. Cela reste dans la continuité de nos entraînements à Port-la-Forêt », expliquait Paul Meilhat. « C'est un super entraînement, ça permet de nous éloigner de nos bases, d'entrer dans une routine de préparation. C'est entrer dans le Vendée Globe sans trop de pression », poursuivait le skipper de « SMA ».

**Beyou :** « Si on ne peut pas tirer dessus maintenant... »

« C'est une occasion sympa de se confronter à nos futurs adversaires, de naviguer en conditions réelles. Mais il faut rester prudent. On n'a pas perdu de temps dans notre préparation, ce n'est pas le moment », tempérait, quant à lui, Tanguy Dela Motte. Prudents, ils ne l'ont pourtant pas été sur le départ, retrouvant rapidement leurs réflexes de régatiers. Pourtant, avant de quitter la terre, ils semblaient tous ou presque dans la même optique.

À l'image de Jérémie Beyou : « On est dans la continuité de la phase d'entraînement. Ce défi tombe bien dans le calendrier et c'est une

déroulé qui est voulue sans trop de pression, pour continuer à voir deux-trois choses qu'on n'a pas encore validées. Les bateaux, si on ne peut pas tirer dessus, ce n'est pas bon signe. On est très loin du format du Vendée Globe mais ça fait une navigation en plus une nuit et ça reste intéressant ». Yann Eliès enchaînait : « Ça permet de continuer à travailler la maîtrise du support, les automatismes sur nos machines. Mais on est tous quasiment dans la version quasi définitive. L'espère être bien placé et il y a même moyen de la gagner. À voir ». À bon entendre...

**T** L'interview de Jérémie Beyou sur [letelegramme.fr](http://letelegramme.fr)



**Défi Azimut (Imoca) à Lorient**

**Un dimanche de « foilie » !**

Aline Merret

Deux runs et un tour de Groix plus tard sur le monocoque « Edmond de Rothschild » de Sébastien Josse, on a eu confirmation que les bateaux du Vendée Globe étaient exceptionnels. Quant aux skippers, qui vont partir sur un tour du monde, ce sont des athlètes incroyables.



L'équipage de « Groupe Edmond de Rothschild » à la manœuvre.

Du soleil, une quinzaine de nœuds de vent d'ouest-nord-ouest au large de Lorient : c'était la prévision du jour. Des conditions idéales pour aller voir ce que les bateaux « à moustaches » (foils) du prochain Vendée Globe ont dans le ventre.

**« Content que vous viviez ce que je vis ».** Évidemment, ce ne sont pas les conditions les plus courantes que vont rencontrer les solitaires sur le tour du monde. Et ils ne seront pas en équipage non plus. Pourtant, vu comment les quatre équipiers de Sébastien Josse ont su sang et eau pour les manœuvres sous la casquette, les solitaires ne vont pas se ménager : « Je suis content que vous viviez ce que je vis. Vous le racontez, c'est bien mais ce n'est

pas suffisant », plaisante le skipper de « Groupe Edmond de Rothschild ». David Boileau, boat captain, ajoute : « Souvent, Sébastien nous dit que celui qui réussit à se « reconstruire » le plus vite, il prend un coup d'avance et est devant ».

**Pointes à 23 nœuds**  
Pas le temps de flâner, ni de papoter, c'est l'heure de dérouler le j2 (voile d'avant) pour tenter les runs. Un bord d'un mille à 90 degrés du vent : de quoi faire fumer les étraves et actionner les foils. L'avant du bateau se soulève, ça accélère, ça fume ! Sébastien Josse, très concentré, barre, s'amuse des vagues. « On est déjà en configuration Vendée Globe. Le but du jeu n'est pas de casser, alors on y va tranquille », précise David Boileau.

Oui enfin, avec des pointes à 23 nœuds, difficile de croire qu'ils ne sont pas à fond. La preuve, à peine la ligne passée, « Saffran », de Morgan Lagravère, bat le temps des boys d'« Edmond de Rothschild ». Cyril Dardashti, directeur général du Team Gitana, annonce : « Il va falloir y retourner, on ne peut pas en rester là ». Le skipper acquiesce.

**Un sifflement incessant**  
Il fait déjà chaud sous la casquette... Mais le but de cette « cabane » est de permettre à Josse de se protéger des torrents d'eau qui déferleront non stop dans le Grand Sud. Mais ce ne sera pas mieux. Après un oeil sur son ordi, le skipper donne ses instructions pour le tour de l'île de Groix. Tout installer pour anticiper... Sur ces bateaux tellement sophisti-

qués, il faut tout faire dans le bon ordre, au risque de se retrouver en galère. En équipage, ça peut encore se faire mais en solitaire, c'est plus compliqué. Alors, il faut décorrifier les manœuvres. Après un départ moyen et un bord de près plutôt bon, c'est sur la manœuvre d'envol de gennaker que Josse et ses équipiers (Cyril Dardashti, David Boileau, Pierre Tissier et Armand de Jacquiot) grappillent deux places.

**L'effet foils**  
L'étrave mousse, l'écume déferle sur le bateau qui brille... Le 60 pieds semble à la fois léger et très puissant. On sent bien l'avant se relever pour juste effleurer les vagues.

C'est l'effet « foils ». Mais entre les voiles, les ballasts, les foils, les dérives, les safrans, pas le temps de s'ennuyer. Et ça va durer trois mois sur ces machines où le sifflement est incessant. A l'intérieur, tout en carbone, la résonance est infernale. Et autour de Groix, il n'y avait pas beaucoup de mer et le vent ne soufflait qu'à une quinzaine de nœuds... Mais Josse semble serein et tellement à l'aise sur son bateau : « Après quatre transats et un an de mise au point, on commence à avoir bien le bateau en main. Même là, sur le dernier bord qu'on a fait, on a encore découvert un réglage et vu comment on est bien revenu sur les autres. On a fait un vrai bon bord et on en apprend tous les jours ». Le mot de la fin : « Après les trois mois du Vendée, on sera au top ! »

**Extreme Sailing Series  
Alinghi démâte samedi et gagne dimanche**



Les Suisses d'Alinghi n'ont rien lâché à Runchal.

Malgré un démâtage samedi, suite à une collision avec le bateau autrichien « Red Bull », l'équipage du catamaran GC32 « Alinghi », mené par Arnaud Psarofaghis, a réussi à réparer dans les délais, être sur la ligne de départ dimanche pour s'imposer dans cette étape des Extreme Sailing Series à Madère au Portugal. « Nous sommes vraiment heureux de gagner ici à Madère, a déclaré Psarofaghis. L'équipe à terre a fait un travail fantastique pour remettre le bateau en état et nous

permettre d'aller sur l'eau. Cette victoire est pour eux ». Au classement général des Extreme Sailing Series, Oman Air reste leader avec 68 points, suivi de Alinghi (65 points) et Red Bull (63 points). **Madère (après 14 races)** : 1. Alinghi (Arnaud Psarofaghis/Suisse) 166 pts ; 2. Red Bull Sailing Team (R. Hagara/Autriche) 153 pts ; 3. Oman Air (M. Larson/Oman) 150 pts ; 4. Sap Extreme Sailing Team (J. Gram-Hansen/Danemark) 141 pts ; 5. Sail Portugal - Vici Madeira (D. Cayolla/Portugal) 127 pts ; 6. Land Rover Bar Academy (N. Hunter/GBR) 122 pts ; 7. Vega Racing (J. Funk/USA) 111 pts.

**Un dernier petit tour**

Pour le dernier jour du Défi Azimut et avant que les 60 pieds ne mettent le cap sur les Sables-d'Olonne, les skippers ont vécu une journée en équipage à Lorient. Des runs d'un mille le matin et le tour de l'île de Groix (22 milles) l'après-midi. Si le record d'une heure et huit minutes de Vincent Riou tient toujours, le skipper de « FRB », en racontant une manœuvre sur le dernier petit bord, a vu Paul Meilhat et l'équipage de « SMA » lui souffler la victoire. Une belle bagarre a également eu lieu pour la quatrième place entre « Edmond de Rothschild » et « Maître Coq » de Jérémie Beyou, le premier couplant la ligne juste devant son concurrent.

**Tour de l'île de Groix** : 1. SMA (Paul Meilhat) 1 h 32'41" ; 2. FRB (Vincent Riou) 1 h 33'07" ; 3. Saffran (Morgan Lagravère) 1 h 34'30" ; 4. Edmond de Rothschild (Sébastien Josse) 1 h 35'17" ; 5. Maître Coq (Jérémie Beyou) 1 h 36'32" ; 6. Le Souffle du Nord (Thomas Bujant) 1 h 43'50" ; 7. Initiatives Coeur (Tanguy de Lamotte) 1 h 44'22" ; 8. MACSI (Bértrand de Broc) 1 h 47'33" ; 9. 100% Natural Energy (Conrad Coleman) 1 h 52'41" ; 10. Bureau Vallée (Louis Burton) 1 h 53'50". **Runs** : 1. Saffran (Morgan Lagravère) 3'13" ; 2. Edmond de Rothschild (Sébastien Josse) 3'16" ; 3. FRB (Vincent Riou) 3'50".



Paul Meilhat (SMA), vainqueur du Tour de l'île de Groix.

## Supports numériques

---

### **Internet – Défi Azimut IMOCA**

<http://www.defi-azimut.net/>

### **Fil permanent pendant les trois jours**

<https://www.facebook.com/pages/Défi-Azimut/517052361707868>

### **Twitter**

#defiazimut2016

#defiazimut

@defiazimut



## Communiqués de presse



### Le souffle du Vendée Globe sur le Défi Azimut 2016

Fidèle à lui-même, le Défi Azimut, rendez-vous annuel sportif et convivial, revient du 23 au 25 septembre prochains à Lorient La Base, au cœur de la « Sailing Valley ». En approche du départ du 8ème Vendée Globe, l'épreuve revêt une importance particulière pour les nombreux skippers attendus, impatients de se mesurer une dernière fois sur l'eau avant le tour du monde en solitaire.

#### "Une vraie répétition générale..."

« Cette édition 2016 aura des airs de prologue du Vendée Globe, une vraie répétition générale avec un départ, et beaucoup de manœuvres de nuit. C'est une opportunité d'engranger de précieux milles en course qu'on ne veut pas manquer », confirme Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII). Fidèle du rendez-vous, il se réjouit de se mesurer, dans le vif d'une compétition au meilleur niveau, à de nombreux prétendants aux places d'honneur composant ce plateau 2016 de premier choix : Sébastien Josse (Edmond de Rothschild), Jérémie Beyou (Maitre CoQ), Yann Eliès (Guéguiner-Leucémie Espoir), Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac), ou encore Alex Thomson (Hugo Boss)...

Au-delà des aspects sportifs, tous plébiscitent la simplicité et la convivialité de ce rassemblement de la famille IMOCA, dont le PC Course est accueilli à la Cité de la Voile-Eric Tabarly.

#### Un parcours sur mesure de 24 heures

Cette fois encore, le coup d'envoi de ce long week-end sera donné le vendredi après-midi par « les 24H AZIMUT-IMOCA60 », dont le parcours est dessiné sur mesure par Jacques Caraës, directeur de course, pour permettre aux marins d'affûter leurs armes à l'approche de la grande confrontation de la saison. Cette année, Vendée Globe oblige, c'est en solitaire que les protagonistes sont invités à en découdre le temps d'une régates qui en appelle autant à la réactivité sur le pont, qu'au bon sens tactique et stratégique devant la table à carte. Cette course de 24 heures occupe une place particulière dans le calendrier des skippers qui y voient une occasion unique de faire de derniers et ultimes réglages à bord de leur coursier océanique, ou de marquer des points face à la concurrence.

#### Les participants

**Romain Attanasio**  
(Famille Mary - Etamine du Lys)

**Jérémie Beyou**  
(Maitre CoQ)

**Bertrand de Broc**  
(MACSF)

**Louis Burton**  
(Bureau Vallée)

**Conrad Colman**  
(100% Natural Energy)

**Jean-Pierre Dick**  
(StMichel-Virbac)

**Yann Eliès**  
(Guéguiner-Leucémie Espoir)

**Nandor Fa**  
(Spirit of Hungary)

**Sébastien Josse**  
(Edmond de Rothschild)

**Morgan Lagravière**  
(Safran)

**Tanguy de Lamotte**  
(Initiatives-Cœur)

**Armel Le Cléac'h**  
(Banque Populaire VIII)

**Paul Meilhat**  
(SMA)

**Vincent Riou**  
(PRB)

**Alan Roura**  
(La Fabrique)

**Thomas Ruyant**  
(Le Souffle du Nord)

**Alex Thomson**

## Chrono à battre autour de Groix

Lors du CHRONO AZIMUT-IMOCA60 - **Tour de Groix** qui se dispute le dimanche en équipage, les skippers embarquent des membres de leur team ainsi que des partenaires pour pousser leur machine dans ses retranchements. Gageons que si les conditions le permettent, les concurrents sur les rangs donneront tout pour battre le record d'1h 08mn et 10sec établi l'année dernière par Vincent Riou et ses hommes à bord de PRB. Le vainqueur du Vendée Globe 2004 est également de retour pour défendre, ou améliorer, le temps de référence de ce contre-la-montre groisillon.

## Conférence et performance sur fond de Vendée Globe

À terre aussi, le programme du Défi Azimut 2016 mêle tous les ingrédients pour tenir ses promesses. Au-delà d'une conférence organisée en ouverture par Eurolarge sur le thème de l'adaptation humaine à la puissance induite par les progrès technologiques de ces machines hi-tech, cette édition viendra à la rencontre du public à travers une performance du collectif « Dans les Rues du Globe ». Le samedi après-midi, au retour de la flotte au port de Lorient-La Base, les artistes réaliseront en direct une grande fresque évoquant, en dessin et au fusain, l'imaginaire du tour du monde en solitaire.



## À retenir

**Une 6ème édition** marquée par une participation record en Bretagne de monocoques IMOCA60

Une rentrée des classes avec **L'Atlantique le Télégramme**, grand rassemblement de régates en baie de Lorient

**En ouverture, une conférence** sur l'adaptation humaine à bord de nouvelles machines surpuissantes

**Une performance d'artistes**, une projection de film, des concerts et des animations compléteront le programme du week-end à terre

site internet [www.defi-azimut.net](http://www.defi-azimut.net)

## Contacts

### Organisation

Jean-Marie Corteville

Candice Crépeau

(Hugo Boss)

## Le programme

### Jeudi 22 septembre

19h00 : Émission Café de la Marine (Cité de la Voile Eric Tabarly)

### Vendredi 23 septembre

10h00 : Conférence Eurolarge (auditorium de la Cité de la Voile)

### Les 24H AZIMUT-IMOCA60

14h00 : Briefing d'avant course (auditorium de la Cité de la Voile), ouvert à la presse.

17h00 : Mise à disposition du Comité de Course pour les 24H AZIMUT-IMOCA60.

20h00 : Film Coupe de l'America « Wind » (auditorium de la Cité de la Voile)

### Samedi 24 septembre

15h00 : performance du collectif d'artistes « Dans les Rues du Globe »

Vers 16-17h00 : Arrivée des bateaux aux pontons de Lorient La Base.

### Dimanche 25 septembre

CHRONO AZIMUT-IMOCA60

10h00 : Départ du port

candice.crepeau@azimut.net

**Presse :**

Laure Fay/ Frédérique Leroux/ Catherine Ecarlat  
presse@azimut.net

**Direction Course :**

Jacques Caraës  
jacques@kaori.fr

**Imoca :** [contact@imoca.org](mailto:contact@imoca.org)

**Azimut :** 02 97 88 26 26

---

11h30 : Ouverture des "RUN"

---

13h00 : Mise à disposition  
pour le Chrono AZIMUT-  
IMOCA60 - TOUR DE GROIX

---

17h00 : Remise des prix du  
Défi Azimut 2016

**En savoir plus**

[Défi Azimut 2016](#)







Edition 2016 - Lorient

### 8ème Défi Azimut IMOCA

Du 23 au 25 septembre 2016 à Lorient



#### Le souffle du Vendée Globe sur le Défi Azimut 2016

Fidèle à lui-même, le Défi Azimut, rendez-vous annuel sportif et convivial, revient du 23 au 25 septembre prochains à Lorient La Base, au cœur de la « Sailing Valley ». En approche du départ du 8ème Vendée Globe, l'épreuve revêt une importance particulière pour les nombreux skippers attendus, impatients de se mesurer une dernière fois sur l'eau avant le tour du monde en solitaire.

Cette fois encore, le coup d'envoi de ce long week-end sera donné le vendredi après-midi par « les 24H AZIMUT-IMOCA60 », dont le parcours est dessiné sur mesure par Jacques Caraës, directeur de course, pour permettre aux marins d'affûter leurs armes à l'approche de la grande confrontation de la saison. Cette année, Vendée Globe oblige, c'est en solitaire que les protagonistes sont invités à en découdre le temps d'une régata qui en appelle autant à la réactivité sur le pont, qu'au bon sens tactique et stratégique devant la table à carte. Lors du CHRONO AZIMUT-IMOCA60 - Tour de Groix qui se dispute le dimanche en équipage, les skippers embarquent des membres de leur team ainsi que des partenaires pour pousser leur machine dans ses retranchements.

#### Conférence et performance sur fond de Vendée Globe

#### Liste des participants

**Romain Attanasio**  
(Famille Mary - Etamine du Lys)

**Jérémie Beyou**  
(Maître CoQ)

**Bertrand de Broc**  
(MACSF)

**Louis Burton**  
(Bureau Vallée)

**Conrad Colman**  
(100% Natural Energy)

**Jean-Pierre Dick**  
(StMichel-Virbac)

**Yann Eliès**  
(Quéguiner-Leucémie Espoir)

**Sébastien Josse**  
(Edmond de Rothschild)

**Morgan Lagravière**  
(Safran)

**Tanguy de Lamotte**  
(Initiatives-Cœur)

**Armel Le Cléac'h**  
(Banque Populaire VIII)

**Paul Meilhat**  
(SMA)

**Vincent Riou**  
(PRB)

**Alan Roura**  
(La Fabrique)

**Thomas Ruyant**  
(Le Souffle du Nord)

**Alex Thomson**  
(Hugo Boss)

À terre aussi, le programme du Défi Azimut 2016 mêle tous les ingrédients pour tenir ses promesses. Au-delà d'une conférence organisée en ouverture par Eurolarge sur le thème de l'adaptation humaine à la puissance induite par les progrès technologiques de ces machines hi-tech, cette édition viendra à la rencontre du public à travers une performance du collectif « Dans les Rues du Globe ». Le samedi après-midi, au retour de la flotte au port de Lorient-La Base, les artistes réaliseront en direct une grande fresque évoquant, en dessin et au fusain, l'imaginaire du tour du monde en solitaire.

#### Un dispositif interactif à terre

Le PC de la course qui ouvrira ses portes dès demain à la Cité de la Voile-Eric Tabarly sera doté d'un dispositif numérique comprenant des écrans et des bornes tactiles pour ne rien rater de la progression de la flotte tout au long de la course. Pour ceux qui n'ont pas la chance de s'y rendre, une cartographie réalisée en partenariat avec Dolink et Geovoile, actualisée toutes les 5 minutes et accessible sur le site officiel de l'épreuve (www.defi-azimut.net), suivra à la trace la trajectoire des concurrents dès le coup d'envoi de ces 24H Azimut-IMOCA 60 aux airs de Vendée Globe.

### Découvrez les animations proposées à terre

#### Jeudi 22 septembre

19h00 : Émission Café de la Marine (Karré de la Cité de la Voile)

#### Vendredi 23 septembre

10h00 : Conférence Eurolarge (auditorium de la Cité de la Voile)  
20h00 : Film « Wind » (auditorium de la Cité de la Voile)

#### Samedi 24 septembre

15h00 : Performance du collectif d'artistes « Dans les Rues du Globe »

#### Dimanche 25 septembre

17h00 : Remise des prix du Défi Azimut 2016

### Le Programme en mer

#### Vendredi 23 septembre

14h00 : Briefing d'avant course  
(Auditorium de la Cité de la Voile  
Eric Tabarly)  
17h00 : Départ des 24H AZIMUT-  
IMOCA60

#### Samedi 26 septembre

Arrivée des bateaux au port dans  
l'après-midi

#### Dimanche 27 septembre

10h00 : Départ du port  
11h30 : Ouverture du parcours  
"Run"  
13h00 : Départ du CHRONO  
AZIMUT-IMOCA60  
Arrivée des bateaux au port dans  
l'après-midi

### Pour suivre le Défi



[WWW.DEFI-AZIMUT.NET](http://WWW.DEFI-AZIMUT.NET)

[www.defi-azimut.net](http://www.defi-azimut.net)

[Facebook Défi Azimut](#)

[Twitter #defiAzimut2016](#)

[Instagram](#)



[Désinscription / Unsubscribe](#)

Solution [Azimut™](#)





Edition 2016 - Lorient

### Top départ des 24H Azimut-Imoca60

C'est parti pour 215 milles !



© Défi Azimut

#### À retenir

- Top départ des 24H Azimut-IMOCA60 dans des vents de 8-10 nœuds qui vont se renforcer au fil des heures au passage d'un front.
- 12 skippers se sont élancés dans cette course, dernier RDV en compétition avant le départ du Vendée Globe 2016.
- Le Souffle du Nord, Quéguiner-Leucémie Espoir et SMA, les plus prompts sur la ligne.

Il y a de la tension dans l'air et sur l'eau dans les courreaux de Groix pris d'assaut par la flotte du 6<sup>e</sup> Défi Azimut, qui prend cette année des airs de prologue de Vendée Globe.

#### Entre excitation et appréhension

Les impressions glanées sur les pontons de Lorient La Base à quelques heures du départ des 24H Azimut-IMOCA 60, autant teintées d'excitation que d'appréhension, en témoignent. Pour les concurrents sur les rangs, pas question de prendre cette ultime répétition en mode compétition à la légère. Entre l'envie de capitaliser de la confiance en marquant les esprits et l'obligation de ne pas tenter le diable d'une avarie à quelques semaines du grand rendez-vous aux Sables d'Olonne, les enjeux sont nombreux. De Yann Eliès (Queguiner-Leucémie Espoir), « au taquet, le couteau entre les dents », à Vincent Riou (PRB) qui ne cache pas que « c'est un peu stressant », en passant par Conrad Colman (100% Natural Energy), qui souligne « la sacrée valeur » de cette course, tous sont unanimes : ces 24 H Azimut-IMOCA 60 constituent bien une belle répétition générale, un dernier galop d'essai, une régata d'envergure forcément riche d'enseignements.

### Liste des participants

- Jérémy Beyou  
(Maitre CoQ)
- Bertrand de Broc  
(MACSF)
- Conrad Colman  
(100% Natural Energy)
- Jean-Pierre Dick  
(StMichel-Virbac)
- Yann Eliès  
(Quéguiner-Leucémie Espoir)
- Sébastien Josse  
(Edmond de Rothschild)
- Morgan Lagravière  
(Safran)
- Tanguy de Lamotte  
(Initiatives-Coeur)
- Armel Le Cléac'h  
(Banque Populaire VIII)
- Paul Meilhat  
(SMA)
- Vincent Riou  
(PRB)
- Thomas Ruyant  
(Le Souffle du Nord)
- Alex Thomson - non partant  
(Hugo Boss)
- Romain Attanasio - non partant  
(Famille Mary - Etamine du Lys)
- Alan Roura - non partant  
(La Fabrique)
- Louis Burton - non partant  
(Bureau Vallée)

### Pour suivre le Défi

### Bon et magnifique départ sous le soleil

À 17h08, sous le ciel bleu et le soleil radieux, 12 bateaux sont entrés dans le vif du sujet dans dix nœuds de vent de secteur sud. Ils ont offert un spectacle superbe. Au top, les honneurs de la ligne sont revenus de droit à Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord), Yann Eliès (Quéguiner-Leucémie Espoir) et Paul Meilhat (SMA), les plus pressés à en découdre sur le parcours de 215 milles en forme de grand triangle, jalonné par trois bouées Azimut virtuelles dans l'ouest, sud-ouest de Groix. Très prudent sur le départ, Conrad Colman (100% Natural Energy), qui dispute sa toute première course au contact de ses prochains concurrents sur la grande boucle en solitaire, ferme la marche en direction de la première marque. Les premiers y sont attendus dans le milieu de la nuit dans un vent qui doit se renforcer pour souffler jusqu'à 20 nœuds à mesure que la flotte progresse sur la route, cap au large.

À 18h08, une heure après le départ, Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) a pris les devants à la barre de son bateau à foils. Il affiche déjà 10 nœuds de vitesse au compteur. Il mène de quelques longueurs devant Tanguy de Lamotte (Initiatives Cœur) qui signe un joli début de course. Sébastien Josse (Edmond de Rothschild) et Jérémie Beyou (Maître CoQ), engagés aussi à la barre de monocoques équipés d'appendice porteurs progressent à quelques encablures. C'est parti pour une nuit sans sommeil...



[WWW.DEFI-AZIMUT.NET](http://WWW.DEFI-AZIMUT.NET)

[www.defi-azimut.net](http://www.defi-azimut.net)

[Facebook Défi Azimut](#)

[Twitter #defiAzimut2016](#)

[Instagram](#)

### Ils ont dit...



Défi Azimut/ Y Zedda

**Yann Eliès (Queguiner-Leucémie Espoir)** : « On est tous au taquet ! On sort de deux stages d'entraînement à Port La Forêt, on est affûtés, on y va tous le couteau entre les dents. Il faudra juste faire attention sur la phase de départ, mais après ça va attaquer. Les conditions ne vont pas être si tranquilles que ça avec un bon 20 nœuds et plus attendu la nuit prochaine. On n'est pas là pour regarder le paysage ! »

**Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac)** : « Le but est de faire un point à date, de manoeuvrer, de faire une répétition générale et prendre du plaisir aussi ! Rééditer la victoire d'il y a quatre ans donnerait évidemment confiance, d'autant que le contexte est particulier pour nous à cause de ce choc avec le pêcheur de cet été, nous avons pris un peu de retard, mais on va essayer de rééditer ! »

**Tanguy De Lamotte (Initiatives Cœur)** : « C'est une bonne occasion d'être sur l'eau parmi les autres. C'est une régata, nous avons des bateaux pour faire de la course au large, il ne faut pas se tromper d'objectif. On est dans un bon timing pour la préparation, je suis content d'être là mais on va essayer de ne pas rallonger la joblist ! Rester prudent et répéter ce que je sais faire sur l'eau. »

**Conrad Colman (100% Natural Energy)** : « C'est une bonne opportunité parce que on vient tout juste de sortir du chantier d'été. On est encore en train de brancher des fils et de fixer des poulies... Je ne suis sorti que trois fois en mer depuis juin. Cette course a une sacrée valeur, c'est ma première confrontation



avec la flotte puisque j'avais loupé le départ de la New York- Vendée, en mai dernier. C'est très intéressant pour m'évaloner mais je n'ai pas d'objectif de résultat, c'est juste pour prendre mes repères. Je vais faire de mon mieux ! »

**Morgan Lagravière (SAFRAN)** : « C'est la dernière confrontation avant le Vendée Globe, c'est important de se rassurer sur sa capacité à être performant, et à être rapide. On a travaillé pour chercher une performance donc c'est ce que l'on va essayer de trouver ici. Le schéma de la course n'est pas très favorable aux bateaux à foils, mais on aura quand même notre mot à dire ! C'est un format qui me convient bien, c'est une petite étape du Figaro. Je vais être bien entouré (même s'il ne feront rien à bord), puisque je pars avec Roland Jourdain et Jean-Luc Nelias. On a bien performé sur les stages de Port La Forêt... Bref, tous les voyants sont au vert ! »

**Vincent Riou (PRB)** : « Cette édition est un peu plus compliquée que d'habitude. C'est sympa d'avoir une flotte aussi grande, mais il va falloir faire attention au matériel. Nous n'allons pas pouvoir être trop chauds sur le départ. Cela va être à moi de bien jauger mon niveau de prise de risques. L'enjeu sportif est faible. Il faut que ce soit du plus dans la préparation au Vendée Globe et pas du moins. C'est donc un peu stressant »







© Défi Azimut / Y. Zedda

## Edition 2016 - Lorient

### Retour sur les 24H AZIMUT - IMOCA60

**Armel Le Cléac'h : « Je n'avais encore jamais gagné cette course, je suis d'autant plus heureux de l'emporter aujourd'hui ! »**

#### À retenir :

- Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) accroche pour la première fois la course de 24H du Défi Azimut à son long palmarès
- Morgan Lagravière (SAFRAN) décroche son premier podium IMOCA sur cette régatée acharnée
- RDV demain pour les runs vitesse et le Chrono Azimut – Tour de l'île de Groix en équipage

Les sourires et les mots en disent long au terme des 24H Azimut, disputées en solitaire avec l'intensité d'une régatée entre trois bouées. Les réactions des skippers, les traits tirés mais le verbe bavard, en témoignent. La première épreuve inscrite au programme du Défi Azimut a tenu ses promesses. Elle a offert, dans des conditions de vent rythmées sur un parcours de 215 milles, le cadre idéal pour donner lieu à une ultime répétition en course, riche d'enseignements à quelques semaines du départ du Vendée Globe.

#### Podium à foils

Solidement installé en tête de flotte dès les premières longueurs, Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) a tenu son rang de favori tout du long. Animé d'une furieuse envie de l'emporter comme l'illustre son arrivée à l'attaque sous spi, il n'a pas laissé s'échapper une victoire nette et sans bavure. Dans son sillage, Morgan Lagravière (SAFRAN), bien dans le match, a toutes les raisons d'être satisfait. Le jeune compétiteur décroche une deuxième place bien méritée, à bord de son monocoque fraîchement équipé de nouveaux foils. Quant à Jérémie Beyou (Maître CoQ), qui signe un retour tonitruant sur la fin du parcours, flashé à 18-19 nœuds en vitesse de pointe, il prouve, si besoin était, qu'il maîtrise son sujet. Le triple vainqueur de la Solitaire du Figaro complète le podium de cette épreuve, trusté par trois bateaux à foils.

#### 24 heures de régatée pure

Pour autant, si ces monocoques à moustaches, comme on désigne ces voiliers dotés d'appendices porteurs, l'emportent sur la course, la 4<sup>e</sup> place de Paul Meilhat (SMA) dans les talons des leaders, vient tempérer des conclusions trop hâtives. Les bateaux à dérives classiques n'ont pas démerité et ont encore leur mot à dire. D'autant que tous s'accordent pour souligner que si les « foilers » prouvent qu'ils ont fait un bon en avant, les places d'honneur de ces 24H Azimut se sont avant tout jouées en termes tactique et de régatée pure, au niveau des trajectoires comme des choix de voiles. De quoi attiser le suspense avant le lever de rideau du tour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance, annoncé comme une grande régatée planétaire.

**Demain... Tour de l'île de Groix !**

### Classement des 24H AZIMUT - IMOCA 2016 :

- 1) Armel Le Cléac'h (**Banque Populaire VIII**) : arrivée à 11h56'26", temps de course 18h48'26"
- 2) Morgan Lagravière (**Safran**)
- 3) Jérémie Beyou (**Maître CoQ**)
- 4) Paul Meilhat (**SMA**)
- 5) Vincent Riou (**PRB**)
- 6) Sébastien Josse (**Edmond de Rothschild**)
- 7) Yann Eliès (**Quéguiner Leucémie Espoir**)
- 8) Thomas Ruyant (**Le Souffle du Nord**)
- 9) Jean-Pierre Dick (**StMichel-Virbac**)
- 10) Bertrand de Broc (**MACSF**)
- 11) Tanguy de Lamotte (**Initiatives-Coeur**)

Conrad Colman (**100% Natural Energy**) - abandon

### Chrono Azimut - Tour de Groix

Ce beau week-end ensoleillé se poursuit dimanche :

10h00 > Départ du port

11h30 > Ouverture des « run »

13h00 > Départ du Chrono Azimut autour de l'île de Groix

Arrivée des bateaux au port dans l'après-midi

17h00 : Remise des prix et pot amical

**Photos / videos**

Après quelques heures de repos et une bonne nuit de sommeil, le Défi Azimut reprendra dès demain ses droits avec les runs de vitesse et le traditionnel Chrono Azimut-Tour de l'île de Groix. Ce format de course en équipage offre aux skippers l'occasion d'embarquer des membres de leur équipe technique et des partenaires. Du vent d'ouest d'une bonne quinzaine de nœuds est annoncé. Ces conditions permettront-elles de battre le record d'1 heure 08 minutes et 10 secondes établi l'année dernière par les hommes de PRB ?



© Défi Azimut / C Favreau

Un compte FTP est à votre disposition avec des photos et des vidéos du Trophée Azimut:

Nom d'hôte : defi-azimut.net  
login : media-defiazimut  
mdp : bFn24N4n58D5

Photos libres de diffusion / crédits  
©Défi Azimut

Sur un navigateur (sauf IE):

<ftp://media-defiazimut:bFn24N4n58D5@defi->

## Les interviews

**Armel La Cléac'h (Banque Populaire VIII) :** « Le bilan est positif, c'était une petite répétition générale, même si l'enjeu est minime par rapport au Vendée Globe, mais c'est toujours sympa de voir que tout fonctionne à bord, d'être devant les petits camarades sur tout le parcours, de voir que la vitesse du bateau est là... On est à trois semaines du départ pour les Sables d'Olonne. Le bateau commence à être fin prêt. C'est le fruit de tout le travail du team Banque Populaire depuis deux ans.

On a eu un peu toutes les conditions, le bord de près était assez intéressant, il y a eu pas mal d'options, je m'en suis plutôt bien tiré, j'en suis sorti avec 2,5 milles d'avance sur Morgan (Lagravière)... Et le grand bord de portant pour revenir jusqu'ici était très sympa avec jusqu'à 20 nœuds, un peu de mer... c'était sympa tout du long, c'est bien agréable d'en profiter.

Ça fait six ans que le Défi Azimut existe, avec Jean-Marie Corteville, j'étais un peu à l'origine de cette course avant le grand rendez-vous de fin de saison. Je ne l'avais encore jamais gagnée, je suis d'autant plus heureux de l'emporter aujourd'hui, et je reviendrai !

Marquer des points psychologiquement ? Je n'en sais rien... L'important c'est de confirmer que tout va bien à bord, que tout a fonctionné sans problème technique, ça permet de tout valider : c'est un gain de confiance pour moi et pour l'équipe.

Il y avait une belle bagarre sur l'eau, Morgan n'est pas loin, les vitesses sont proches. »

**Morgan Lagravière (SAFRAN) :** « C'était une belle épreuve, c'était intéressant de se confronter aux meilleurs bateaux de la flotte et aux favoris du prochain Vendée Globe. On a fait pas mal de modifications sur le bateau ces derniers mois, notamment sur les foils : on avait besoin de se confronter et se rassurer sur les performances du bateau. Le constat est positif. C'est aussi l'occasion de continuer à travailler sur les manœuvres, pour éviter ce qui s'est passé à l'arrivée où j'ai été obligé de décrocher une voile à l'eau... Je suis content de la performance ! Faire deuxième derrière Banque Populaire et devant des ténors de la série, c'est toujours satisfaisant.

On savait qu'on avait un super bateau, une équipe performante, mais c'est toujours bien de le prouver aux autres. Ce sont des points marqués mais notre confiance était déjà là. Sur ce type d'épreuve, on vient pour gagner, on n'a peur de personne !

C'était comme une étape de Solitaire du Figaro : on ne doit pas une seconde, on a le couteau entre les dents du début à la fin et en plus on retrouve les mêmes que sur la Solitaire : Jerem', Yann, Armel... On sait que ça va durer 24h donc on peut tout donner. Mais il y a une dimension physique qui est bien plus importante sur ces bateaux, un virement de bord ça va durer 20 mn

pendant lesquelles tu es à fond physiquement. Il y a une gestion de l'effort qui est différente... c'est usant. »

Retrouvez toutes nos **interviews** sur le [site du Défi Azimut](#)







© Défi Azimut / Y. Zedda

## Edition 2016 - Lorient

### Clap de fin sur le Défi Azimut 2016

De la régates au meilleur niveau tous azimuts



© Défi Azimut / C Favreau

#### A retenir

- Au terme d'une série de **runs** de vitesse enlevés, SAFRAN signe le meilleur temps à 18 nœuds de moyenne.
- L'équipage de SMA remporte sur le fil face à PRB le **Chrono Azimut – Tour de l'île de Groix**.
- Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) s'adjuge les **24H AZIMUT-IMOCA60**.

Le rideau est tombé sur le 6ème Défi Azimut 2016 au terme d'une belle journée de régates servie par le soleil, un vent d'ouest entre 15 et 18 nœuds.

#### 1 mille à 18 nœuds de moyenne

Ce dimanche, tout a commencé par une série de runs de vitesse sur un parcours d'un mille pris d'assaut par les équipages des onze bateaux présents sur le plan d'eau. La plupart ont enchaîné deux départs pour tenter de gagner de précieuses secondes sur une navigation disputée comme un sprint. A ce petit jeu, un trio – SMA, Edmond de Rothschild, SAFRAN - n'a pas tardé à faire monter le speedomètre dans les tours. Mais au jeu de la vitesse, Morgan Lagravière et les siens ont été les plus rapides. Ils signent le meilleur run du jour en 3 minutes 19 et une vitesse moyenne de 18 nœuds à bord de

#### REVIVRE LE DEFI AZIMUT 2016



[WWW.DEFI-AZIMUT.NET](http://WWW.DEFI-AZIMUT.NET)

[www.defi-azimut.net](http://www.defi-azimut.net)

[Facebook Défi Azimut](#)

[Twitter #defiAzimut2016](#)

[Youtube](#)

[Instagram](#)

#### Classement 24H AZIMUT-IMOCA60

1. Armel Le Cléac'h (**Banque Populaire VIII**)
2. Morgan Lagravière (**Safran**)
3. Jérémie Beyou (**Maitre CoQ**)
4. Paul Meilhat (**SMA**)
5. Vincent Riou (**PRB**)
6. Sébastien Josse (**Edmond de Rothschild**)
7. Yann Eliès (**Quéguiner Leucémie Espoir**)
8. Thomas Ruyant (**Le Souffle du Nord**)
9. Jean-Pierre Dick (**StMichel-Virbac**)
10. Bertrand de Broc (**MACSF**)
11. Tanguy de Lamotte (**Initiatives-Coeur**)

Conrad Colman (**100% Natural Energy**) - abandon

SAFRAN, qui décolle au quart de tour sur ses nouveaux foils. Bien échauffés, les équipages ont poursuivi de plus belle sur l'incontournable contre-la-montre autour de Groix. De la pointe de Pen Men à la pointe des Chats, ce parcours de 20 milles constitue un terrain de jeu idéal pour une bataille acharnée aux retournements de situation garantis.

#### Au taquet !

« C'était un peu sport, on a été prudent sur le départ, on a pris une bonne option ensuite qui nous permet de prendre la tête à Pen Men. On a tous fait des erreurs mais Vincent (Riou), qui était en tête à l'approche de l'arrivée, a fait la dernière, nous en avons profité. Tout le monde était au taquet, on est tous pareil, dès qu'un départ est donné ! » Vainqueur du Chrono Azimut - Tour de l'île de Groix, Paul Meilhat donne la mesure de cette journée de régates à bord de SMA. L'équipage du jeune skipper s'est volontiers pris au jeu de la circumnavigation groisillonne expresse, qui se termine avec des écarts infimes et des arrivées en tirs groupés. Il l'emporte de quelques courtes longueurs devant PRB et SAFRAN, qui ont coupé la ligne moins d'une minute après. Pour autant, si le vent a répondu présent, le clapot d'ouest levé par le passage d'un front hier n'a pas permis aux équipages, le pied au plancher, de battre le temps canon de 1h 08mn et 10 sec, établi l'an dernier par Vincent Riou et ses équipiers.

#### Comme un avant-goût...

Ce chrono termine de la plus belle manière cette édition 2016, qui, Vendée Globe imminent oblige, réunissait tous les ingrédients pour donner au public lorientais un avant-goût du prochain tour du monde en solitaire. Avec son plateau de premier choix composant l'une des plus belles flottes 100% IMOCA jamais rassemblée en Bretagne, le Défi Azimut a tenu son pari. Autour de skippers ne boudant pas leur plaisir de disputer une ultime répétition générale, il a donné la mesure du challenge humain, technique et maritime qui les attend tous sur la route des trois caps. « C'était vraiment sympa de disputer, ici à Lorient, un grand week-end de régates dans une ambiance détendue avant le gros morceau qui nous attend cet hiver », confirme Armel Le Cléac'h, grand vainqueur la course de 24 heures en solitaire à bord de Banque Populaire VIII.

## Classement du Chrono Azimut-Tour de Groix

### Tour de Groix en équipage

1. Paul Meilhat (**SMA**) : 1h32'41"
2. Vincent Riou (**PRB**) : 1h33'07"
3. Morgan Lagravière (**SAFRAN**) : 1h34'30"
4. Sébastien Josse (**Edmond de Rothschild**) : 1h36'17"
5. Jérémie Beyou (**Maitre CoQ**) : 1h36'32"
6. Thomas Ruyant (**Le Souffle du Nord**) : 1h43'50"
7. Tanguy de Lamotte (**Initiatives Cœur**) : 1h44'22"
8. Bertrand de Broc (**MACSF**) : 1h47'33"
9. Conrad Colman (**100% Natural Energy**) : 1h52'41"
10. Louis Burton (**Bureau Vallée**) : 1h53'50"

## Classement des runs Azimut

### En équipage

1. Morgan Lagravière (**SAFRAN**) en 3mn 19sec
2. Sébastien Josse (**Edmond de Rothschild**) en 3mn 26sec
3. Paul Meilhat (**SMA**) en 3mn 46sec





## 24H AZIMUT - IMOCA60 : Ils ont dit

**Armel La Cléac'h (Banque Populaire VIII) :** « Le bilan est positif, c'était une petite répétition générale, même si l'enjeu est minime par rapport au Vendée Globe, mais c'est toujours sympa de voir que tout fonctionne à bord, d'être devant les petits camarades sur tout le parcours, de voir que la vitesse du bateau est là... On est à trois semaines du départ pour les Sables d'Olonne. Le bateau commence à être fin prêt. C'est le fruit de tout le travail du team Banque Populaire depuis deux ans.

On a eu un peu toutes les conditions, le bord de près était assez intéressant, il y a eu pas mal d'options, je m'en suis plutôt bien tiré, j'en suis sorti avec 2,5 milles d'avance sur Morgan (Lagravière)... Et le grand bord de portant pour revenir jusqu'ici était très sympa avec jusqu'à 20 nœuds, un peu de mer... c'était sympa tout du long, c'est bien agréable d'en profiter.

Ça fait six ans que le Défi Azimut existe, avec Jean-Marie Corteville, j'étais un peu à l'origine de cette course avant le grand rendez-vous de fin de saison. Je ne l'avais encore jamais gagnée, je suis d'autant plus heureux de l'emporter aujourd'hui, et je reviendrai !

Marquer des points psychologiquement ? Je n'en sais rien... L'important c'est de confirmer que tout va bien à bord, que tout a fonctionné sans problème technique, ça permet de tout valider : c'est un gain de confiance pour moi et pour l'équipe.

Il y avait une belle bagarre sur l'eau, Morgan n'est pas loin, les vitesses sont proches. »

**Morgan Lagravière (SAFRAN) :** « C'était une belle épreuve, c'était intéressant de se confronter aux meilleurs bateaux de la flotte et aux favoris du prochain Vendée Globe. On a fait pas mal de modifications sur le bateau ces derniers mois, notamment sur les foils : on avait besoin de se confronter et se rassurer sur les performances du bateau. Le constat est positif. C'est aussi l'occasion de continuer à travailler sur les manœuvres, pour éviter ce qui s'est passé à l'arrivée où j'ai été obligé de décrocher une voile à l'eau... Je suis content de la performance ! Faire deuxième derrière Banque Populaire et devant des ténors de la série, c'est toujours satisfaisant.

On savait qu'on avait un super bateau, une équipe performante, mais c'est toujours bien de le prouver aux autres. Ce sont des points marqués mais notre confiance était déjà là. Sur ce type d'épreuve, on vient pour gagner, on n'a pas peur de personne !

C'était comme une étape de Solitaire du Figaro : on ne dort pas une seconde, on a le couteau entre les dents du début à la fin et en plus on retrouve les mêmes que sur la Solitaire : Jerem', Yann, Armel... On sait que ça va durer 24h donc on peut tout donner. Mais il y a une dimension physique qui est bien plus importante sur ces bateaux, un virement de bord ça va durer 20 mn pendant lesquelles tu es à fond physiquement. Il y a une gestion de l'effort qui est différente... c'est usant. »

**Jérémy Beyou (Maitre CoQ) :** « Il y avait du vent, plein de bateaux, du soleil, et ça a joué jusqu'à la fin et heureusement pour moi parce que j'ai eu un petit peu de mal au démarrage... Il y a eu du bon et du moins bon mais des leçons à en tirer : c'était intéressant !

Ça permet de travailler les automatismes, faire les manœuvres tout seul, faire des longs bords sous pilote, on a fait un grand bord sous gennaker pour revenir, tout sous pilote. C'était intéressant de voir que le pilote barre vraiment bien. On a fait quelques comparatifs de vitesse. Il nous reste encore quelques semaines pour travailler sur les réglages fins. Nous avons eu du vent cette nuit, il n'est donc pas surprenant que les foilers aient bien accroché. On était à l'aise, on ne s'est pas fait déborder par les bateaux à dérive mais je pense que la stratégie a joué : ça a bien payé aux extrémités du plan d'eau. Sur le retour, j'ai fait une grosse différence, je suis revenu de loin avec un choix de voile différent, sous gennaker, j'étais plus loté, autour de 18 - 21 nœuds alors que les autres étaient entre 16 et 18 nœuds : j'ai réussi à gagner quelques places et pas mal de distance, c'était plutôt sympa ! »

**Paul Mailhat (SMA) :** « C'était un super parcours. On a eu une belle nuit étoilée, il a fait doux avec pas trop de mer. On a eu du petit temps, puis c'est monté, on a fait pas mal de changements de voiles et on a surtout eu un bon bord de près avec des choix tactiques, c'est là que cela s'est joué d'ailleurs, et un grand bord sous spi pour rentrer pleine balle. Cette course nous a offert une super répétition, on a un peu tout fait. Étonnamment, c'était un parcours favorable aux bateaux à dérive et ce sont les foilers qui sont devant, mais ils sont devant parce qu'ils ont tiré les meilleurs bords ! Cela s'est joué à ça. On apprend plus que sur un entraînement ordinaire avec un parcours comme ça, comme, par exemple, sur le long bord de spi de 75 milles avec des bateaux autour. Prendre un départ aussi, le long bord de près avec cinq virements de bord à enchaîner, on matosse tout à chaque fois, c'est ¼ d'heure pendant lequel on ne s'arrête jamais. Donc, au final ça fait 1h30mn, ça fatigue, d'autant qu'on avait fait un changement de voile avant et un envoi de spi après. On ne s'est pas ennuyé ! »

**Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord) :** « On a eu des conditions variées, ça fait du bien de régater, j'ai fait le Record SNSM, l'Armen Race, mais il n'y avait pas la concurrence qu'il y avait là. Ça fait du bien de voir où on se situe par rapport à la flotte. On est à notre place. Il y a du gros niveau devant nous, mais on arrive à s'accrocher. Il fallait bien jouer en stratégie, notamment sur le bord de près, j'ai eu des problèmes d'AIS (système de positionnement, ndr) donc c'était un peu pénalisant sur ce plan-là, j'ai opté du coup pour une option un peu extrême.

L'autre objectif c'est la manipulation du bateau, le parcours de l'Azimut est parfait pour ça. J'ai bien manœuvré, c'était ce que j'étais venu chercher. J'ai le bateau bien en main, je ne fais pas de bêtise, mais je sais que je peux encore gagner en vitesse. »

[Afficher toute la rubrique](#)





## Armel Le Cléac'h : « Je n'avais encore jamais gagné cette course, je suis d'autant plus heureux de l'emporter aujourd'hui ! »



© Défi Azimut / Y Zodia

Rayou (Malthe CoC), qui signe un retour triomphant sur la fin du parcours, flashé à 10-10 nœuds en vitesse de pointe, il prouve, si besoin était, qu'il maîtrise son sujet. Le triple vainqueur de la Solitaire du Figaro complète le podium de cette épreuve. Inscrit par trois bateaux à foils.

### 24 heures de régates pure

Pour autant, si ces monocoques à moustaches, comme on désigne ces voiliers dotés d'appendices porteurs, l'emportent sur la course, la 4<sup>e</sup> place de Paul Meilhac (SMA) dans les faibles des leaders, vient tempérer des conclusions trop hâtives. Les bateaux à dérives classiques n'ont pas démissionné et ont encore leur mot à dire. D'autant que tous s'accordent pour souligner que si les « foilers » prouvent qu'ils ont fait un bon en avant, les places d'honneur de ces 24H Azimut se sont avant tout jouées en termes tactique et de régates pure, au niveau des trajectoires comme des choix de voiles. De quoi attiser la suspense avant le lever de rideau du tour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance, annoncé comme une grande régates planétaire.

### Demain... Tour de l'île de Groix !

Après quelques heures de repos et une bonne nuit de sommeil, le Défi Azimut reprendra dès demain ses droits avec les runs de vitesse et le traditionnel Chrono Azimut, tour de l'île de Groix. Ce format de course en équipage offre aux skippers l'occasion d'embarquer des membres de leur équipe technique et des partenaires. Du vent d'ouest d'une bonne quinzaine de nœuds est annoncé. Ces conditions permettront-elles de battre le record d'1 heure 00 minutes et 10 secondes établi l'année dernière par les hommes de PRB ?

[Afficher toute la rubrique](#)



## Défi Azimut 2016 : demandez le programme !



Du sport et des rebondissement sur l'eau ; de la convivialité autour de skippers qui se rendent disponibles ; des animations à foison à Lorient La Base...

Pour sa 6<sup>ème</sup> édition, le programme du Défi Azimut mêle surprises et fondamentaux pour ne pas faire mentir sa réputation de rendez-vous atypique apprécié par les plus grands talents de la course au large. Pour preuve : la vingtaine de candidats au prochain Vendée Globe attendue cette année surantant un cru 2016 de haute volée...

### /// Les 24H AZIMUT-IMOCA60 ///

#### • Vendredi 23 septembre

10h00 : Conférence thématique Eurolarge (auditorium de la Cité de la Voile Eric Tabarly).

14h00 : Briefing d'avant course (restaurant « La Base »), ouvert à la presse.  
17h00 : Mise à disposition du Comité de Course pour les 24H AZIMUT-IMOCA60.

#### • Samedi 24 septembre

Vers 16-17h00 : Arrivée des bateaux aux pontons de Lorient La Base, suivie d'un point presse et accompagnée d'une performance du collectif d'artistes « Dans les Rues du Globe ».

### /// CHRONO AZIMUT-IMOCA60 Tour de Groix ///

#### • Dimanche 25 septembre 2016

10h00 : Départ du port  
11h30 : Ouverture du parcours "run"  
13h00 : Mise à disposition du Comité Course pour le Chrono AZIMUT-IMOCA60  
17h00 : Remise des prix du Défi Azimut 2016

[Afficher toute la rubrique](#)





## F24 avant les 24 Heures Azimut-IMOCA 60



- Demain, vendredi, lancement du Défi Azimut 2016 avec le top départ d'un parcours de 24 heures pour l'importante flote IMOCA 60.
- Des conditions météo variées, rythmées et intéressantes sur l'ensemble du parcours.
- 24 heures de course à suivre à la Cité de la Voile Eric Tabarly, ou en direct sur le site de l'épreuve - [www.defi-azimut.net](http://www.defi-azimut.net)

C'est demain, vendredi, sur les coups de 17 heures que sera donné le top départ du Défi Azimut 2016. Comme le veut la tradition du rendez-vous lorientais, la compétition sur l'eau débute avec le départ d'une première course, les 24H Azimut-IMOCA60, qui se disputera cette année, en approche du Vendée Globe, en solitaire. Jacques Caraks, directeur de course, a tracé les contours d'un parcours qui garantit aux concurrents de régater dans les meilleures conditions possibles, sur le plan sportif, comme au niveau de la sécurité à quelques semaines d'une Achéance de cette envergure.

### 20 nœuds annoncés

Au chapitre de la météo, si le coup de canon résonne dans des petits airs majoritaires, les conditions promettent de se renforcer progressivement jusqu'à 20 nœuds dans la nuit de vendredi à samedi au passage d'un front. De quel augure une course rythmée et variée dans ses enchaînements. « Au regard de ces prévisions et pour éviter aux concurrents de progresser trop près des côtes dans du trafic maritime, j'ai privilégié un parcours plutôt extérieur qui aura la forme d'un grand triangle dans l'ouest-sud-ouest de l'Île de Groix », précise Jacques Caraks, directeur de course. « Il amènera d'abord la flote cap à l'ouest, sur un long bord de reaching, à 90° du vent. Ensuite, elle progressera au louvoyage, jusqu'à la latitude des Sables d'Oleron environ, avant de faire son retour sur Groix au portant, avec très certainement à appanage à négocier ».

### 240 milles pour 24 heures

Si ce parcours, taillé sur mesure, est susceptible d'évoluer, il devrait néanmoins permettre aux skippers de se jauger sur une belle distance de 240 milles à parcourir sur le fond. Un beau test grandeur nature qui promet son lot de rebondissements entre les skippers « armés » d'un foiler, particulièrement rapide aux allures portantes plus soutenues, et ceux engagés à la barre d'un bateau aux appendices plus classiques et plus polyvalents, en mesure de sortir son sillage du jeu sur la globalité du parcours. Avec un plateau au meilleur niveau, qui réunit la plupart des grands favoris aux places d'honneur sur le prochain Vendée Globe, ces 24H Azimut-IMOCA s'annoncent passionnantes à suivre. Gageons en tout cas qu'elles ne laisseront aucun répit aux solitaires, sollicités de bout en bout de cette course au départ et à l'arrivée des courreaux de Groix.

### 24 heures « live »

Fidèle à ses habitudes, l'épreuve organisée pour la 66<sup>ème</sup> année consécutive par AZIMUT, une société du territoire de Lorient spécialisée dans les solutions numériques, prend ses quartiers à Lorient La Base. La plupart des bateaux composant cette flote superbe se sont déjà amarrés aux pontons, où les équipes techniques s'affaireront aujourd'hui pour positionner les courants océaniques. Le PC de la course, ouvert quant à lui ses portes dès demain à la Cité de la Voile Eric Tabarly, où des écrans et des bornes tactiles permettront de ne rien rater de la progression de la flote tout au long de la course. Pour ceux qui n'ont pas la chance de s'y rendre, une cartographie réalisée en partenariat avec Doink et Geovivo, actualisée toutes les 5 minutes et accessible sur le site officiel de l'épreuve ([www.defi-azimut.net](http://www.defi-azimut.net)), suivra à la trace la trajectoire des concurrents dès le coup d'envoi de ces 24H Azimut-IMOCA 60 aux ans de Vendée Globe.

### Ils ont dit :

**Tanguy de Lamotte (Initiatives Cœur) :** « Le Défi Azimut, c'est un rendez-vous que j'aime bien qui se passe à la maison : c'est sympa et facile d'y participer, l'ambiance y est toujours détendue. C'est aussi en approche du grand rendez-vous de la saison une « date live », un objectif pour toute l'équipe qui doit être bien prête. J'y vois une très belle opportunité de répéter mes gammes. Mais, il s'agit aussi de ne pas trop aller au charbon, pour ne pas prendre le risque de rallonger le job lié avec de la casse de matériel ou un incident à quelques semaines du départ du Vendée Globe. »

**Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord) :** « Je suis excité de prendre le départ demain, vendredi, du Défi Azimut car je vais naviguer aux côtés d'autres monocoques IMOCA qui seront au départ du Vendée Globe. Nous allons pouvoir nous jauger. En même temps, nous n'allons pas faire de folles sur l'eau ! Nous devons faire attention à nos machines et ne pas prendre trop de risques. Demain, nous partons pour 24 heures de course où je vais naviguer totalement en solitaire. Je serai accompagné d'un promoteur de son et d'un voilier car il y a beaucoup de trafic sur le parcours du défi. Le vent sera mou au départ puis il va se renforcer en venant du Sud. Dimanche, place aux rurs au large de Lorient et un tour de l'île de Groix... J'embarque des invités et cela sera une nouvelle occasion de voir comment se comportent nos adversaires qui seront tous en configuration Vendée Globe ».

[Afficher toute la rubrique](#)





## Le souffle du Vendée Globe sur le 6<sup>e</sup> Défi Azimut

Fidèle à lui-même, le Défi Azimut, rendez-vous annuel sportif et convivial, revient du 23 au 25 septembre prochains à Lorient (La Base, au cœur de la « Sailing Valley ». En approche du départ du 6<sup>e</sup> Vendée Globe, l'épreuve revêt une importance particulière pour les nombreux skippers attendus, impatients de se mesurer une dernière fois sur l'eau avant le tour du monde en solitaire.

« Cette nouvelle édition aura un peu des airs de prologue du Vendée Globe, une vraie répétition générale avec un départ, et beaucoup de manœuvres de nuit. C'est une opportunité d'engranger de précieux milés en course, qu'on ne veut pas manquer », confirme Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII). Fidèle du rendez-vous, il se réjouit de se mesurer, dans le vif d'une compétition au meilleur niveau, à de nombreux prétendants aux places d'honneur composant ce plateau 2016 de premier choix : Sébastien Josse (Edmond de Rothschild), Jérôme Beyou (Maitre CoQ), Yann Eliès (Guéguener-Leucémie Espoir), Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac), ou encore Alex Thomson (Hugo Boss).

Un parcours sur mesure de 24 heures

Cette fois encore, le coup d'envoi de ce long week-end sera donné le vendredi après-midi par « les 24H AZIMUT-IMOCA60 », dont le parcours est dessiné sur mesure par Jacques Caradès, directeur de course, pour permettre aux marins de réviser leurs gammes à l'approche de la grande confrontation de la saison. Cette année, Vendée Globe oblige, d'est en solitaire que les protagonistes sont invités à en découdre le temps d'une régata qui en appelle autant à la réactivité sur le pont, qu'au bon sens tactique et stratégique devant la table à carte. Cette régata côtière réunit tous les ingrédients pour affûter ses armes, et pourquoi pas marquer des points face à la concurrence.

Chrono à battre autour de Groix

Au-delà de ces aspects sportifs, tous plébiscitant la simplicité et la convivialité de ce rassemblement de la famille IMOCA, dont le PC Course est accueilli à la Cité de la Voile-Eric Tabarly. Lors du CHRONO AZIMUT-IMOCA60, tour de Groix qui se dispute le dimanche en équipage, les skippers embarquent des membres de leur team ainsi que des partenaires pour pousser leur machine dans ses rattachements.

Gageons que si les conditions le permettant, les concurrents sur les rangs donneront tout pour battre le record d'1h 08mn et 10sec établi l'année dernière par Vincent Riou et ses hommes à bord du PRB. Le vainqueur du Vendée Globe 2004 est également de retour pour défendre, ou améliorer, le temps de référence de ce contre-la-montre groisillon.

[Afficher toute la rubrique](#)



Défi Azimut



## Rendez-vous pour le Défi AZIMUT-IMOCA60 2016 !



© Y Zedda / Défi Azimut

L'édition 2016 du Défi AZIMUT-IMOCA60 qui aura lieu les 23, 24 et 25 septembre 2016 s'annonce déjà corsée!

En prélude au tour du monde en solitaire et sans escale, le mythique Vendée Globe, dont le départ se fera le 6 novembre, elle mettra en compétition des skippers d'IMOCA60 désireux de faire leurs derniers réglages matériels et tactiques. Du beau spectacle en perspective dans la baie de Lorient!

[Afficher toute la rubrique](#)



## Participation record sur fond de Vendée Globe imminent

- \* Le Défi Azimut revient pour une 6ème édition à Lorient La Base du 23 au 25 septembre 2016.
- \* Une vingtaine de skippers attendue à la barre de leur IMOCA60 : du jamais vu en Bretagne !
- \* Grand spectacle garanti sur l'eau comme à terre avec une performance du collectif d'artistes « Dans les Rues du Globe » et les animations grand public de L'Atanque Le Télégramme, dont les régates se disputeront en parallèle.

On ne change pas une recette qui gagne. Fidèle à lui-même, le Défi Azimut, rendez-vous annuel sportif et convivial, revendra du 23 au 25 septembre prochains à Lorient La Base, au cœur de la « Sailing Valley ». A quelques semaines du départ du Vendée Globe, c'est à guichets fermés que l'épreuve se disputera au départ et à l'arrivée des couronneurs de Groix, puis qu'une vingtaine de skippers est attendue sur les rangs pour constituer la plus belle flotte de monocoques de 60 pieds, IMOCA 60, jamais réunie en Bretagne.

Un parcours de 24 heures dessiné sur mesure

Cette fois encore, le coup d'envoi de ce long week-end sera donné le vendredi après-midi par « les 24H AZIMUT-IMOCA60 », dont le parcours est dessiné sur mesure par Jacques Caradec pour permettre aux marins d'afficher leurs armes à l'approche de la grande confrontation de la saison.

Cette année, Vendée Globe oblige, c'est en solitaire que les protagonistes sont invités à en découdre le temps d'une course qui en appelle autant à la réactivité dans les manœuvres sur le pont, qu'au bon sens tactique et stratégique devant la table à carte. Rappelons que cette répétition en mode régale au contact avait été remportée en 2012 par François Gabart, vainqueur quelques mois plus tard de la grande giration planétaire en solitaire. C'est dire si cette course de 24 heures occupe une place particulière dans le calendrier des skippers qui y voient une occasion unique de faire, dans le vif de la compétition, de derniers et ultimes réglages à bord de leur courcier océanique.

Chrono à battre autour de Groix

Au-delà de ces aspects sportifs et technologiques, tous prédisent ce rendez-vous pour la simplicité et la convivialité de ce rassemblement de la famille IMOCA. Lors du «CHRONO AZIMUT-IMOCA60» autour de Groix qui se dispute le dimanche, les skippers embarquent des membres de leur team ainsi que des partenaires pour pousser leur machine dans ses retranchements. Ce « contre la montre » permet d'affiner dans les moindres détails les réglages dans des bords au contact.

Gageons que si les conditions le permettent, les concurrents en lice domineront tout pour battre le record d'1h 08mn et 10sec établi l'année dernière par Vincent Riou et ses hommes à bord de PHD. L'ancien vainqueur du Vendée-Globe 2004 est bien sûr de la partie pour remettre son titre en jeu, aux côtés de sérieux prétendants aux places d'honneur : Armel Le Cléac'h (Banque Populaire), Sébastien Josse (Edmond de Rothschild), Jérémie Beyou (Maitre CoQ), Yann Eliès (Guéguiner-Leucémie Espoir), Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac) et tant d'autres composant ce plateau 2016 de premier choix.

Conférence, performance et souffle du Vendée Globe

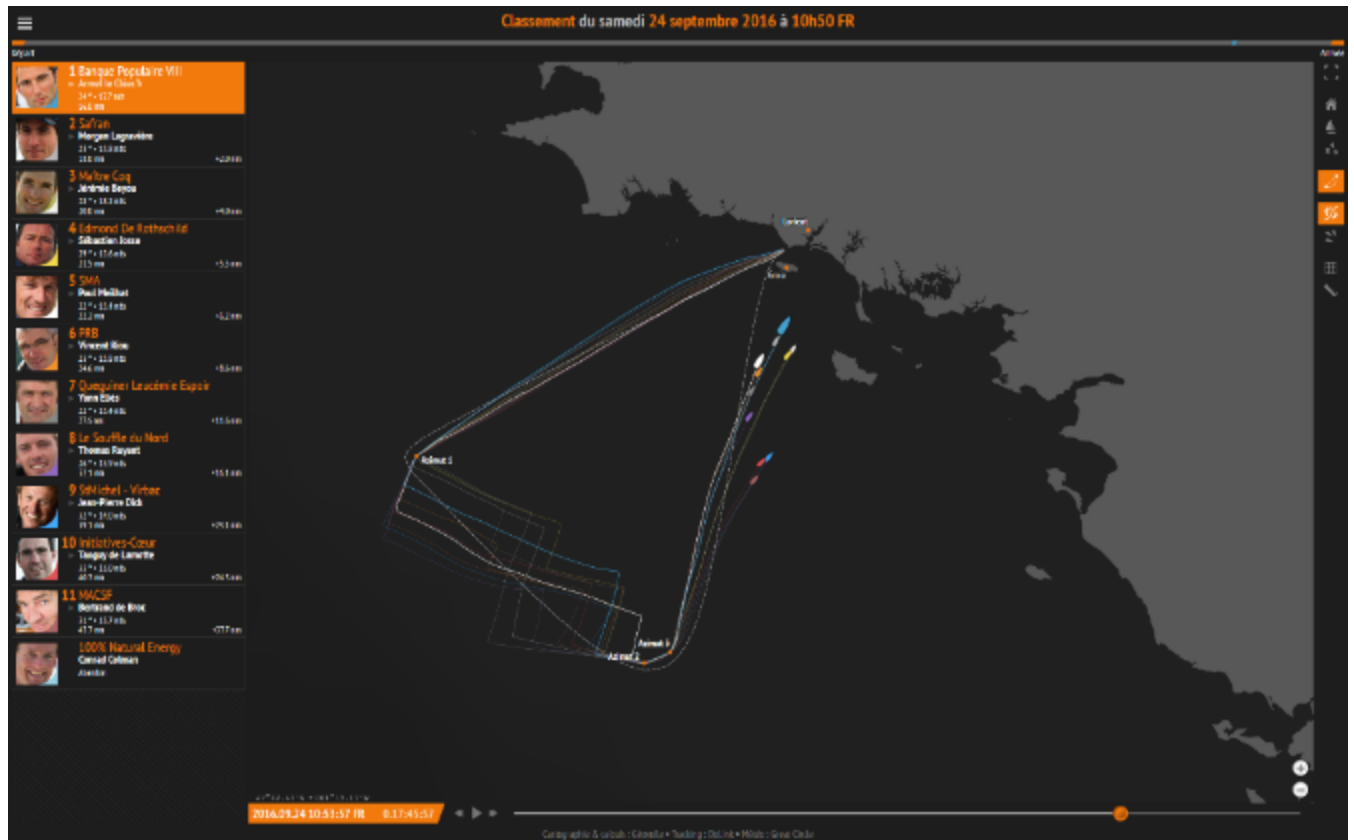
À terre aussi, le programme du Défi Azimut 2016 mêle tous les ingrédients pour tenir ses promesses. Au-delà d'une conférence organisée en ouverture par Eurolarge sur le thème de l'adaptation humaine à la puissance induite par les progrès technologiques de ces machines hi-tech, cette édition viendra à la rencontre du public à travers une performance du collectif « Dans les Rues du Globe ». Le samedi après-midi, au retour de la flotte au port de Lorient-La Base, les artistes réaliseront en direct une grande fresque évoquant, en dessin et au fusain, l'imaginaire du tour du monde en solitaire. Une belle manière aussi d'insuffler la magie du Vendée Globe à l'edition 2016 d'un rendez-vous nautique devenu incontournable.



Défi Azimut

[Afficher toute la rubrique](#)

## Suivi de course en temps réel



Lien : <http://www.defi-azimut.net/?mode=cartographie>

## Chaînes Vidéos

---

Diffusion totale : plus de 50.000 vues sur les vidéos (sans compter les reprises)

<https://www.youtube.com/user/Azimut56100>

<https://www.youtube.com/user/imocaTV/>

<https://www.youtube.com/user/SailingNewsTV/>

Vidéos depuis un drone en cours de montage

<http://www.eurolarge.fr/2016/09/live-stream-de-la-conference-eurolarge-azimut/>

<http://www.voilesetvoiliers.com/>

<http://www.defi-azimut.net/>

<http://www.dailymotion.com/jeanpierredick>

<http://www.dailymotion.com/Sailingnews>

<http://www.dailymotion.com/seasailsurf>




<http://www.dailymotion.com/VendeeGlobeTV>

<http://mayotte.orange.fr/>

<http://video-streaming.orange.fr/>

Et bien d'autres...

## Émissions - Télévision

 <p><b>Tébésud</b> Télé Bretagne Sud</p>	<p><b>Tebesud : Lundi 26/09/2016 à 18h15</b> Présenté par Laurent Vilboux. Images et interviews pour un retour hebdomadaire sur les événements sportifs du week-end écoulé en Morbihan, en présence d'un de ses acteurs. Une fois par mois Multisports vous propose également une immersion dans un événement sportif de la pointe Bretagne. Du Finistère Nord au Sud Morbihan, découvrez les grands rendez-vous de sport et les acteurs qui les animent en étant au coeur de l'événement.</p>
 <p>france <b>3</b> bretagne</p>	<p><b>France 3 Bretagne : Vendredi 23/09/2016 au 19/20h</b> Toute l'actualité régionale de la mi-journée présentée en alternance par Catherine Carlier, Stéphanie Labrousse, Adelaïde Castier, Nathalie Rossignol et Eric Pinault...</p>
 <p><b>Nautical</b> CHANNEL</p>	<p><b>Nautical Channel :</b> Émission dédiée d'une durée de 26 minutes traduites en plusieurs langues</p>

# Presse en ligne

🏠 **L'ÉQUIPE** SPORTS VOILE Directs Résultats 🔍 📧 👤 ☰

The Transat Jules Verne Vendée Globe Coupe de l'America Voile olympique Transat Jacques Vabre Vieljeux PLUS

**VOILE DÉFI AZIMUT**

## Un avant-goût de Vendée Globe

Le 26/09/2016 à 00:06:00

A un mois et demi du départ du Vendée Globe (le 6 novembre), Paul Meilhat (SMA) a remporté, dimanche, le Tour de l'île de Groix (les 20 milles, 37 km, en 1h32'41") devant Vincent Riou (PRB) et Morgan Lagravière (Safran).

Partager sur Facebook
Twitter
6 Partages



Détail réussi pour Paul Meilhat. (FAUGÈRE FRANÇOIS/L'Équipe)

Cette boucle clôturait le défi Azimut, traditionnel dernier galop d'essai avant le tour du monde en solo. Samedi, le chrono des 24 heures au large de Lorient (210 milles, 390 km), avait été remporté, en 18h48'26", par Armel Le Cléac'h (Banque-Paribas) devant Morgan Lagravière (Safran) et Jérémie Beyou (Maitre-Dog), tous équipés d'un monocoque doté de foils (gran porteurs).

Ak C.

**PMU.fr** SPORT 170€

**CHRONO** Consultez votre sport

09:00 Défi Azimut: Un avant-goût de Vendée Globe

25:00 F54: Victoire d'Alinghi à Madras

12:00 Jean Parrot/Popagay: Un tour de France à la voile

14:00 Ciel: champion de France de course au large

15:00 Vendée Globe: 24 heures gagnées au départ

14:00 Vendée Globe: Jean Le Cam au départ

12:00 ACNS: Le grand défi de Camille

11:00 ACNS: Arsenio franchit à Toulon

13:00 ACNS: Arsenio domine la journée

09:00 C. America: L'America débarque à Toulon

1/10 VOIR TOUT LE CHRONO

**PMU.fr** EXCLUSIF CLIENT HIPPIQUE

**CLIENT PMU.FR CETTE OFFRE EST POUR VOUS !**

**DÉFI ÉPIQUE** FRANCE

**+ de 500 000€**

Source : <http://www.lequipe.fr/Voile/Actualites/Un-avant-gout-de-vendee-globe/731030>



## Articles

# LE DÉFI AZIMUT, BELLE RÉPÉTITION GÉNÉRALE AVANT LE VENDÉE GLOBE

LUNDI 26 SEPTEMBRE 2016, 11H19

Le sixième **Défi Azimut** s'est tenu le week-end dernier dans des conditions idéales. Au départ de Lorient, l'épreuve était l'occasion d'une rencontre au plus haut niveau entre certains des protagonistes du prochain Vendée Globe. Bilan avec les marins mais aussi Jacques Caraës, le directeur de course du Vendée Globe qui officiait également pour le Défi Azimut.



Suivez le Vendée Globe sur les Réseaux Sociaux ! Partagez et Likez @vendéeglobe et #VG2016 • Pour suivre

Le sixième Défi Azimut se voulait un **prologue du Vendée Globe** et a tenu toutes ses promesses. C'est à 17h08 vendredi 24 septembre qu'a été donné le départ des 24h Azimut-IMOCA60, une course en solitaire de 215 milles à laquelle ont pris part douze concurrents du prochain tour du monde en solitaire et sans escale.



© OLIVIER BLANCHET / DFFP / Vendée Globe

« *L'objectif de ce parcours était de tester toutes les allures* », explique Jacques Caraës, le directeur de course. « *Le fait qu'il n'y ait pas d'incident était une priorité, nous ne souhaitons pas faire prendre de risques aux coureurs sur un parcours trop côtier avec potentiellement des bouées de casiers et des pêcheurs sans AIS. Nous avons donc imaginé un parcours très au large. La course a commencé par du reaching, allure favorable aux IMOCA à foils. Puis les marins ont enchaîné avec un long bord de près d'une dizaine d'heures. On a constaté que les foilers ont bien évolué à cette allure et font désormais pratiquement jeu égal avec les meilleurs bateaux à dérives droites. Le parcours a été conclu par un final au portant avec quelques empannages à négocier. La météo a joué en notre faveur avec de bonnes conditions de vent (de 8 à 20 nœuds) et de mer.* »

### 24h Azimut : Trois foilers aux trois premières places

En tête quasiment de bout en bout, **Armel Le Cléac'h** a remporté ce grand parcours du Défi Azimut coupant la ligne peu avant midi samedi. « *Ce n'était certes pas encore l'heure de la grande confrontation des Sables d'Olonne, mais il est toujours intéressant de se jauger par rapport à la concurrence* », a déclaré le skipper de



© Vincent Courbot / DFFP

Banque Populaire VIII à son arrivée à Lorient. « *Nous avons régaté au contact, au sein d'une flotte de monocoques IMOCA performants, sur un parcours réduit, avec cependant de nombreux changements d'allures et dans des conditions très variées. Nous sortons à notre avantage de cette opposition et c'est naturellement bon pour le moral et pour la confiance.* » Vingt minutes dans le sillage Armel Le Cléac'h, Morgan Lagravière a signé une très belle deuxième place. De quoi satisfaire le jeune skipper de Safran : « *Nous avons effectué pas mal de modifications sur le bateau ces derniers mois, notamment au niveau des foils : on avait besoin de se confronter et se rassurer sur les performances du bateau. Le constat est positif. Faire deuxième derrière Banque Populaire et devant des ténors de la série, je suis content de la performance ! On savait qu'on avait un super bateau, une équipe performante, mais c'est toujours bien de le prouver aux autres. Ce sont des points marqués mais notre confiance était déjà là.* » Les IMOCA à foils ont trusté le podium puisque c'est le Maître CoQ de Jérémie Beyou qui a pris la troisième place.

« *Étonnamment, c'était un parcours favorable aux bateaux à dérives et ce sont les foilers qui sont devant, mais ils sont devant parce qu'ils ont tiré les meilleurs bords !* » analyse Paul Meilhat 4e à bord de

### L'ACTUALITÉ EN CONTINU

Choisir son skipper

- 26/09/16 - 11h19 Le Défi Azimut, belle répétition...
- 26/09/16 - 22h09 Armel Le Cléac'h s'impose à ...
- 23/09/16 - 09h34 Le Défi Azimut, ultime confr...
- 22/09/16 - 14h15 Sébastien Destremau « Un r...
- 21/09/16 - 10h27 A Port-la-Forêt, les marins tr...
- 20/09/16 - 13h26 Le voyage initiatique Eric Bel...
- 15/09/16 - 10h18 Découvrez les photos de la c...
- 14/09/16 - 15h40 Retour sur la conférence de p...

111 Toute l'actu

### TOP 5 ARTICLES POPULAIRES



1 32058 vues

Romain Attanasio : « J'ai acheté le meilleur des vieux bateaux »



2 17161 vues

Dick repart, Le Cléac'h abandonne, avarie sur PRB !



3 16100 vues

Anna Corbella n'envisage pas un Vendée Globe sans



4 14652 vues

Le Vendée Globe 2016, vers une édition de tous les records



5 14024 vues

Vendée Globe 2016 : tous les indicateurs sont au vert

NEWSLETTER

SMA. Même constat pour Yann Eliès, 7e sur Quéguiner - Leucémie Espoir qui ne cherche pas d'excuses : « Les foilers ont pris le dessus mais cela est lié au fait que nous, les bateaux à dérives, n'avons pas tiré les bons bords. Nous avons, de fait, navigué sur un mode un peu haut, un peu en travers de la piste, or il fallait privilégier la vitesse. Au final, ce sont ceux qui ont le mieux régaté qui sont devant car le parcours ne favorisait pas un type de bateau plus qu'un autre. »

#### Tour de l'île de Groix : la revanche des dérives droites



© Vincent Couratier / DPH

Dimanche, les skippers ont à nouveau régaté, en équipage cette fois, avec des membres des équipes techniques et des invités. La journée a débuté par des runs de vitesse sur une distance d'un mille nautique. C'est le Safran de Morgan Lagravière qui a réalisé le meilleur chrono. Dans la foulée, les bateaux ont pris le départ du traditionnel Chrono Azimut-Tour de l'île de Groix. La régate à battu son plein tout au long de ce parcours d'une vingtaine de milles. Paul Meilhat et ses

hommes l'ont emporté sur le fil face au PRB de Vincent Riou, dont l'écoute s'est prise dans le radar dans l'ultime virement de bord. Vincent Riou qui reste pour autant détenteur du record de tour de l'île de Groix, avec un temps de 1h 08 mn et 10 sec établi l'année dernière.

Prochaine course pour les skippers IMOCA : le Vendée Globe, dont le départ sera donné aux Sables d'Olonne le 6 novembre à 13h02...

#### Classement des 24h Azimut - IMOCA60

1. Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) : arrivée à 11h56'26", temps de course 18h48'26"
  2. Morgan Lagravière (Safran) : arrivée à 12h16'26", temps de course 19h08'26"
  3. Jérémie Beyou (Maitre CoQ) : arrivée à 12h20'30", temps de course 19h12'30"
  4. Paul Meilhat (SMA) : arrivée à 12h24'24", temps de course 19h16'24"
  5. Vincent Riou (PRB) : arrivée à 12h27'58", temps de course 19h19'58"
  6. Sébastien Josse (Edmond de Rothschild) : arrivée à 12h28'17", temps de course 19h20'17"
  7. Yann Eliès (Quéguiner - Leucémie Espoir) : arrivée à 12h49'40", temps de course 19h41'40"
  8. Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord) : arrivée à 13h26'17", temps de course 20h18'17"
  9. Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac) : arrivée à 14h26'48", temps de course 21h17'48"
  10. Bertrand de Broc (MACSF) : arrivée à 14h29'45", temps de course 21h21'45"
  11. Tanguy de Lamotte (Initiatives-Cœur) : arrivée à 14h36'00, temps de course 21h28'00"
- Conrad Colman (100% Natural Energy)- abandon

#### Classement du Tour de l'île de Groix

1. SMA - Paul Meilhat / 1h32'41"
2. PRB - Vincent Riou / 1h33'07"
3. Safran - Morgan Lagravière / 1h34'30"
4. Edmond de Rothschild - Sébastien Josse / 1h36'17"
5. Maître CoQ - Jérémie Beyou / 1h36'32"
6. Le Souffle du Nord - Thomas Ruyant / 1h43'50"
7. Initiatives Cœur - Tanguy de Lamotte / 1h44'22"
8. MACSF - Bertrand de Broc / 1h47'33"
9. 100% Natural Energy - Conrad Colman / 1h52'41"
10. Bureau Vallée - Louis Burton / 1h53'50"

#### Runs de vitesse

1. Morgan Lagravière (Safran) - 3'19"
2. Sébastien Josse (Edmond de Rothschild) - 3'26"
3. Paul Meilhat (SMA) - 3'46"

## En complément

À lire aussi



Skipper(s) associé(s)



Entrez votre email  OK

APPLICATION OFFICIELLE

Téléchargez l'application officielle du Vendée Globe 2016

Google play | App Store



QUIZ

QUEL EST LE NOUVEAU NOM DU BATEAU DE SEBASTIEN DESTREMAU ?

> Participez

BOUTIQUE

Veste technique légère | Polo Regatta bleu r

90,00 € TTC | 49,00 € TTC

< 414 > Visitez la boutique

TOUTES LES INFORMATIONS POUR ASSISTER AU DÉPART

Reservez votre séjour



Virtual Regatta OFFSHORE

PRENEZ LE DÉPART DU VENDEE GLOBE VIRTUEL 2016

Jouer maintenant



HUB SOCIAL

Vivez l'événement du Vendée Globe 2016 au plus près

#VG2016

Twitter | Facebook | Instagram





## Le Défi Azimut a tenu son pari



@ Christophe Favreau

Après une belle journée la veille où Armel Le Cleac'h s'est imposé, ce dimanche marquait la dernière journée du Défi Azimut avec des runs de vitesse et un parcours de 20 milles. On retiendra que les favoris sont bien affûtés à l'approche du Vendée Globe mais que l'on pourra aussi compter sur Paul Meilhat et Morgan Lagravière.

Tout a commencé par une série de runs de vitesse sur un parcours d'un mille pris d'assaut par les équipages des onze bateaux présents sur le plan d'eau. La plupart ont enchaîné deux départs pour tenter de gagner de précieuses secondes sur une navigation disputée comme un sprint. A ce petit jeu, un trio – SMA, Edmond de Rothschild, SAFRAN – n'a pas tardé à faire monter le speedomètre dans les tours. Mais au jeu de la vitesse, Morgan Lagravière et les siens ont été les plus rapides. Ils signent le meilleur run du jour en 3 minutes 19 et une vitesse moyenne de 18 nœuds à bord de SAFRAN, qui décolle au quart de tour sur ses nouveaux foils. Bien échauffés, les équipages ont poursuivi de plus belle sur l'incontournable contre-la-montre autour de Groix. De la pointe de Pen Men à la pointe des Chats, ce parcours de 20 milles constitue un terrain de jeu idéal pour une bataille acharnée aux retournements de situation garantis.

Au taquet !

« C'était un peu sport, on a été prudent sur le départ, on a pris une bonne option ensuite qui nous permet de prendre la tête à Pen Men. On a tous fait des erreurs mais Vincent (Riou), qui était en tête à l'approche de l'arrivée, a fait la dernière, nous en avons profité. Tout le monde était au taquet, on est tous pareil, dès qu'un départ est donné ! » Vainqueur du Chrono Azimut – Tour de l'île de Groix, Paul Meilhat donne la mesure de cette journée de régates à bord de

SMA. L'équipage du jeune skipper s'est volontiers pris au jeu de la circumnavigation groisillonne expresse, qui se termine avec des écarts infimes et des arrivées en tirs groupés. Il l'emporte de quelques courtes longueurs devant PRB et SAFRAN, qui ont coupé la ligne moins d'une minute après. Pour autant, si le vent a répondu présent, le clapot d'ouest levé par le passage d'un front hier n'a pas permis aux équipages, le pied au plancher, de battre le temps canon de 1h 08mn et 10 sec, établi l'an dernier par Vincent Riou et ses équipiers.

Comme un avant-goût...

Ce chrono termine de la plus belle manière cette édition 2016, qui, Vendée Globe imminent oblige, réunissait tous les ingrédients pour donner au public lorientais un avant-goût du prochain tour du monde en solitaire. Avec son plateau de premier choix composant l'une des plus belles flotte 100% IMOCA jamais rassemblée en Bretagne, le Défi Azimut a tenu son pari. Autour de skippers ne boudant pas leur plaisir de disputer une ultime répétition générale, il a donné la mesure du challenge humain, technique et maritime qui les attend tous sur la route des trois caps. « C'était vraiment sympa de disputer, ici à Lorient, un grand week-end de régates dans une ambiance détendue avant le gros morceau qui nous attend cet hiver », confirme Armel Le Cléac'h, grand vainqueur la course de 24 heures en solitaire à bord de Banque Populaire VIII.

Source : <http://www.courseaularge.com/defi-azimut-a-tenu-pari.html>

## Défi Azimut. La course de Vincent Riou filmée de l'intérieur

Vendée Globe 2016 - Modifié le 26/09/2016 à 17:38 | Publié le 26/09/2016 à 17:34



Quatrième épisode de la web-série consacrée à la préparation de Vincent Riou (PRB), à l'occasion du Défi Azimut, ultime répétition avant le Vendée Globe. | Photo : PRB

Vincent Riou a participé au Défi Azimut, ultime répétition avant le Vendée Globe, dont le départ sera donné le 6 novembre prochain. Durant sa navigation qui a duré une vingtaine d'heures, le skipper de PRB était accompagné d'un cameraman. Voici le 4e épisode de la web série consacrée à la préparation de Vincent Riou.

Le défi Azimut, le week-end dernier à Lorient, il fallait en être. C'est en tout cas ce que pensait Vincent Riou, l'un des favoris du Vendée Globe. Alors que seulement six semaines séparent les solitaires du coup d'envoi du Vendée Globe, la pression monte chez tous les candidats au tour du monde. Le Défi Azimut était donc le meilleur moyen pour patienter en restant concentré sur l'objectif.

Face à ses onze concurrents, Vincent Riou a pris un départ prudent. Pas question de prendre le moindre risque pour le matériel. Décalé dans le sud du leader Banque Populaire à l'approche de la première marque, Vincent Riou a ensuite enchaîné les manœuvres comme ses concurrents dans un vent de face soutenu pour rejoindre la deuxième bouée avant de glisser pour le retour vers Lorient à bonne allure. Une confrontation intense et riche d'enseignements même si le skipper de PRB n'a finalement coupé la ligne d'arrivée qu'en 5e position à 12 h 27 min 58 s ce lundi.

**« Je suis content de cette navigation. Tout s'est bien passé. Nous n'avons eu aucun problème technique. Par contre, nous n'avons pas tiré le bon bord de près cette nuit. On n'était pas dans le bon wagon. On ne peut pas gagner à tous les coups. Mais tout cela s'est déroulé dans de bonnes conditions puisque nous avons eu entre 8 et 20 nœuds de**

**vent. Nous avons navigué au contact. C'était une belle opportunité de se confronter avant le Vendée Globe »** racontait-il avant de rejoindre le ponton de l'ancienne base des sous-marins de Lorient.

Pendant cette vingtaine d'heures de course, le skipper de PRB, était accompagné d'un cameraman. Voici la course vue de l'intérieur.

Source : [http://www.ouest-france.fr/vendee-globe/defi-azimut-la-course-de-vincent-riou-filmee-de-linterieur-4518385?utm\\_source=filinfo-free&utm\\_medium=fluxrss&utm\\_campaign=banquedecontenu](http://www.ouest-france.fr/vendee-globe/defi-azimut-la-course-de-vincent-riou-filmee-de-linterieur-4518385?utm_source=filinfo-free&utm_medium=fluxrss&utm_campaign=banquedecontenu)



## Voile

# Dick court encore après le temps

**Défi Azimut à Lorient.** Le skipper de Saint-Michel Virbac n'a pas profité de cette confrontation pour mesurer ses progrès.

À six semaines de son quatrième départ sur un Vendée Globe, et probablement son dernier, Jean-Pierre Dick se serait bien passé de ces derniers contretemps sur le Défi Azimut. Pas vraiment dans le coup dans ses choix navigation, le Lorientais a connu, en outre des soucis techniques sur la barre de son bateau qui l'ont conduit à déclarer forfait, hier, sur le chrono autour de l'île de Groix.

Depuis la mise à l'eau du bateau, l'équipe de Saint-Michel Virbac met les « **bouchées doubles** » pour rattraper le retard initial. Une année de mise au point du nouveau plan Verdier VPLP à foils qui n'a pas été un long fleuve tranquille. Après une Transat anglaise courue sans grande garantie de fiabilité, puis une transat retour de New York où un de ses foils s'est brisé, c'est une collision avec un bateau de pêche, début août qui a perturbé la préparation. « **On a dû sortir le bateau de l'eau dans la journée et finalement, on ne l'a remis à l'eau que le 9 septembre. Ça m'a coupé dans les entraînements, et dans mon élan, reconnaît Jean-Pierre Dick. On n'a pas eu beaucoup de réussite, mais ça fait partie de ces projets.** »

Il en faudra plus pour mettre en berne le moral du double vainqueur de la Barcelona World race. « **Je ne vais pas lâcher comme ça, ce n'est pas le style du personnage. Moi, je crois aux valeurs du travail. Il me reste deux semaines pour naviguer.** » Au programme : installation des nouveaux foils de deuxième



Philippe Chérel

*Jean-Pierre Dick va installer cette semaine de nouveaux foils sur son bateau.*

génération, et longues navigations pour figurer leur mise au point. « **J'espère gagner en vitesse, notamment près du vent, où on n'est pas très à l'aise. J'espère que cette nouvelle génération de foils va gommer ces petites lacunes. Et il reste un peu de temps pour me mettre à niveau en termes de vitesse et de fiabilité.** »

Comme d'autres (Safran, Quéguiner matériaux...), l'équipe de Saint-Michel Virbac va vivre en flux tendu jusqu'au Vendée Globe. « **On va faire en sorte qu'à partir du 14 octobre, date d'arrivée obligatoire des bateaux dans le port vendéen, il n'y ait plus que des petits détails à finir.** » Le marin, lui, aura encore trois semaines pour rentrer mentalement dans sa course.

Jacques GUYADER.

Source : Ouest-France



## Voile

# Armel Le Cléac'h montre les crocs

**Défi Azimut (Lorient).** Sur un parcours a priori plus favorable aux bateaux classiques, les Imoca à foils ont fait le triplé.

### Triplé

Trois foilers aux trois premières places, même sur un parcours de 215 milles, voilà qui a fait jaser sur les pontons de Lorient. De bout en bout, Armel Le Cléac'h a été aux commandes de la flotte des douze Imocas. Celui qu'on surnomme « **Le Chacal** », même s'il relativisait l'importance de cette course en faux-solo, ne pouvait qu'être satisfait. « **En plus, on a navigué avec nos nouveaux foils de 3<sup>e</sup> génération, mis en place il y a quelques jours, et on voulait s'assurer de leur potentiel. On peut dire qu'ils répondent comme on le voulait.** » Derrière Banque Populaire, Safran et Morgan Lagravière n'étaient pas non plus attendus à pareille fête. Eux aussi munis de foils de 2<sup>e</sup> génération, ils ont confirmé leur potentiel de vitesse élevée. Tout comme Jérémie Beyou et son « ancien » Maître Coq ailé et qui, malgré un passage à vide, est revenu très fort dans la remontée au portant vers Lorient.

### Bagarre de nuit

Si avant le départ, tous les skippers disaient qu'ils allaient y aller mollo, dès le coup de canon donné, le naturel de ces compétiteurs est revenu au galop. « **Au niveau de la bagarre sur l'eau, c'était un peu comme sur une Solitaire, jugeait Morgan Lagravière. J'avais l'impression de revivre ce que j'avais vécu ces dernières années en Figaro.** » Sur la cartographie nocturne, les traces montraient une belle bagarre de virements de bords. À la différence qu'en Imoca, la moindre de ces manœuvres demande une vingtaine de minutes d'effort intense.



Armel Le Cléac'h sur Banque Populaire.

### Bord à l'envers

À l'heure de l'analyse des performances, on trouvait deux confirmations. D'abord, dans les allures de reaching, les bateaux à foils vont très vite. Mais surtout qu'il ne sert à rien d'aller vite si on ne va pas au bon endroit. « **On n'a pas été très bon en fait, riais, dépité, Yann Eliès. On a fait les bords de près à l'envers. Je pensais que c'était un parcours typé pour les anciens bateaux, et puis, en naviguant bien, même avec un bateau remontant moins bien au vent, en tirant les bons bords, ça passe. Conclusion, il faut tirer les bons bords avant de s'interroger de savoir si on a la bonne machine.** » CQFD.

Jacques GUYADER.

**Classement :** 1. Le Cléac'h (Banque Populaire) les 215 milles en 18 h 28'26" ; 2. Lagravière (Safran) à 20' ; 3. Beyou (Maître Coq) à 24' ; 4. Meilhat (SMA) à 28' ; 5. Riou (PRB) à 31'30".



Défi Azimut (Imoca) à Lorient

# Un dimanche de « foilie » !

Aline Merret

Deux runs et un tour de Groix plus tard sur le monocoque « Edmond de Rothschild » de Sébastien Josse, on a eu confirmation que les bateaux du Vendée Globe étaient exceptionnels. Quant aux skippers, qui vont partir sur un tour du monde, ce sont des athlètes incroyables.



L'équipage de « Groupe Edmond de Rothschild » à la manœuvre.

Du soleil, une quinzaine de nœuds de vent d'ouest-nord-ouest au large de Lorient : c'était la prévision du jour. Des conditions idéales pour aller voir ce que les bateaux « à moustaches » (foils) du prochain Vendée Globe ont dans le ventre.

« Content que vous viviez ce que je vis ». Évidemment, ce ne sont pas les conditions les plus courantes que vont rencontrer les solitaires sur le tour du monde. Et ils ne seront pas en équipage non plus. Pourtant, vu comment les quatre équipiers de Sébastien Josse ont su sang et eau pour les manœuvres sous la casquette, les solitaires ne vont pas se méfier : « Je suis content que vous viviez ce que je vis. Vous le racontez, c'est bien mais ce n'est

pas suffisant », plaisante le skipper de « Groupe Edmond de Rothschild ». David Boileau, boat captain, ajoute : « Souvent, Sébastien nous dit que celui qui réussit à se reconstituer le plus vite, il prend un coup d'avance et est devant ».

**Pointes à 23 nœuds**  
Pas le temps de flâner, ni de papoter, c'est l'heure de dérouler le J2 (voile d'avant) pour tenter les runs. Un bord d'un mille à 90 degrés du vent : de quoi faire fumer les étraves et actionner les foils. L'avant du bateau se soulève, ça accélère, ça fume ! Sébastien Josse, très concentré, barne, s'amuse des vagues. « On est déjà en configuration Vendée Globe. Le but du jeu n'est pas de casser, alors on y va tranquille », précise David Boileau.

Duï enfin, avec des pointes à 23 nœuds, difficile de croire qu'ils ne sont pas à fond. La preuve, à peine la ligne posée, « Safran », de Morgan Lagravière, bat le temps des boys d'« Edmond de Rothschild ». Cyril Dardashti, directeur général du Team Gitana, annonce : « Il va falloir y retourner, on ne peut pas en rester là ». Le skipper acquiesce.

**Un sifflement incessant**  
Il fait déjà chaud sous la casquette... Mais le but de cette « cabane » est de permettre à Josse de se protéger des torrents d'eau qui déferleront non stop dans le Grand Sud. Mais ce ne sera pas mieux... Après un œil sur son ordi, le skipper donne ses instructions pour le tour de l'île de Groix. Tout installer pour anticiper... Sur ces bateaux tellement sophisti-

qués, il faut tout faire dans le bon ordre, au risque de se retrouver en galère. En équipage, ça peut encore se faire mais en solitaire, c'est plus compliqué. Alors, il faut décoincer les manœuvres. Après un départ moyen et un bord de près plutôt bon, c'est sur la manœuvre d'envoi de gennaker que Josse et ses équipiers (Cyril Dardashti, David Boileau, Pierre Issier et Armand de Jaquetot) grappillent deux places. « Allez, pour le moral, on a gagné deux places », lance Josse qui les encourage encore et encore.

**L'effet foils**  
L'étrave moussue, l'écume déferle sur le bateau qui brille... Le 60 pieds semble à la fois léger et très puissant. On sent bien l'avant se relever pour juste effleurer les vagues.

C'est l'effet « foils ». Mais entre les voiles, les ballasts, les foils, les dérives, les safrans, pas le temps de s'ennuyer. Et ça va durer trois mois sur ces machines où le sifflement est incessant. A l'intérieur, tout en carbone, la résonance est infernale. Et autour de Groix, il n'y avait pas beaucoup de mer et le vent ne soufflait qu'à une quinzaine de nœuds... Mais Josse semble serein et tellement à l'aise sur son bateau : « Après quatre transats et un an de mise au point, on commence à avoir bien le bateau en main. Même là, sur le dernier bord qu'on a fait, on a encore découvert un réglage et vu comment on est bien revenu sur les autres, on a fait un vrai bon bord et on en apprend tous les jours ». Le mot de la fin : « Après les trois mois du Vendée, on sera au top ! »

Extreme Sailing Series

## Alinghi démâte samedi et gagne dimanche



Les Suisses d'Alinghi n'ont rien lâché à Funchal.

Malgré un démâtage samedi, suite à une collision avec le bateau autrichien « Red Bull », l'équipage du catamaran GC32 « Alinghi », mené par Arnaud Psarofaghis, a réussi à réparer dans les délais, être sur la ligne de départ dimanche pour s'imposer dans cette étape des Extreme Sailing Series à Madère au Portugal.

« Nous sommes vraiment heureux de gagner ici à Madère, a déclaré Psarofaghis. L'équipe à terre a fait un travail fantastique pour remettre le bateau en état et nous

permettre d'aller sur l'eau. Cette victoire est pour eux ». Au classement général des Extreme Sailing Series, Oman Air reste leader avec 68 points, suivi de Alinghi (65 points) et Red Bull (63 points).

**Madère (après 14 races) :** 1. Alinghi (Arnaud Psarofaghis/Suisse) 164 pts ; 2. Red Bull Sailing Team (R. Hagaro/Autriche) 152 pts ; 3. Oman Air (M. Larsou/Oman) 150 pts ; 4. Sap Fafreem Sailing Team (J. Gram-Hansen/Danemark) 144 pts ; 5. Sail Portugal - Vici Madiera (D. Cayolla/Portugal) 127 pts ; 6. Lunel Rover Bar Academy (M. Hansen/GBR) 122 pts ; 7. Vega Racing (B. Funk/USA) 111 pts.

## Un dernier petit tour

Pour le dernier jour du Défi Azimut et avant que les 60 pieds ne mettent le cap sur les Sables-d'Olonne, les skippers ont vécu une journée en équipage à Lorient. Des runs d'un mille le matin et le tour de l'île de Groix (22 milles) l'après-midi. Si le record d'une heure et huit minutes de Vincent Riou tient toujours, le skipper de « PRB », en ratant une manœuvre sur le dernier petit bord, a vu Paul Meilhat et l'équipage de « SMA » lui souffler la victoire. Une belle bagarre a également eu lieu pour la quatrième place entre « Edmond de Rothschild » et « Maître Coq » de Jérémie Beyou, le premier coupant la ligne juste devant son concurrent.

**Tour de l'île de Groix :** 1. SMA (Paul Meilhat) 1 h 32'51" ; 2. PRB (Vincent Riou) 1 h 33'07" ; 3. Safran (Morgan Lagravière) 1 h 36'30" ; 4. Edmond de Rothschild (Sébastien Josse) 1 h 36'37" ; 5. Maître Coq (Jérémie Beyou) 1 h 36'39" ; 6. La Scouille du Nord (Thomas Ripart) 1 h 43'50" ; 7. Instaurons Coeur (Tanguy de Larosière) 1 h 44'22" ; 8. MACSF (Bertrand de Broc) 1 h 47'31" ; 9. 100 X Razaque Energy (Tomislav Colman) 1 h 52'41" ; 10. Bureau Vallée (Louis Boutelet) 1 h 52'50".  
**Runs :** 1. Safran (Morgan Lagravière) 3'19" ; 2. Edmond de Rothschild (Sébastien Josse) 3'26" ; 3. PRB (Vincent Riou) 3'50".



Paul Meilhat (SMA), vainqueur du Tour de l'île de Groix.



## Armel Le Cléac'h : « Je m'en suis bien tiré »

**Défi Azimut (Lorient).** Le skipper de Banque Populaire a mené de bout en bout ce dernier galop d'essai avant le Vendée Globe.

**Vous remportez le parcours de 215 milles de ce Défi Azimut, quel bilan pouvez-vous en tirer ?**

C'est positif. Même si l'enjeu était minime par rapport à ce qui va arriver après. Mais c'est toujours sympa de voir que tout ce qu'il y a à bord fonctionne bien, d'être devant les petits camarades sur tout le parcours, de voir que la vitesse du bateau est là. On est à trois semaines de se rendre aux Sables-d'Olonne et le bateau commence à être fin prêt. C'est important car cela montre tout le travail fait par l'équipe depuis deux ans. C'est bien de gagner aussi pour eux tous.

**Quels types de conditions météo avez-vous eu pendant ce parcours ?**

On a eu un peu de tout comme conditions de vent. Pas trop de vent sur le départ, puis il s'est renforcé dans la nuit à l'approche de la première marque de parcours dans le golfe de Gascogne, jusqu'à 20 nœuds. Ensuite on est parti sur un long bord de près, très intéressant, où il y a eu pas mal d'options et je m'en suis plutôt bien tiré puisque je suis passé là-bas avec 2,5 milles d'avance sur Morgan Lagravière. Et puis on a fini sur un long bord de portant pour remonter jusqu'à Groix, lors duquel on a tenu des belles moyennes de vitesse, sous un ciel étoilé, et un beau lever de soleil. Je ne suis pas sûr que l'on aura ces conditions-là sur le Vendée Globe.

**Vous êtes satisfait du bateau sous toutes les allures ?**

Oui, vraiment, je suis passé en tête à toutes les marques. Et on a navigué avec nos nouveaux foils de 3<sup>e</sup> génération, qu'on a mis en place il y a quelques jours, et on voulait s'assurer du potentiel de ces nouveaux foils, qui répondent



Armel Le Cléac'h a remporté le parcours de 215 milles.

comme on le voulait.

**Vous êtes prêts alors ?**

Oui, on va dire qu'il reste des mini-détails à régler, mais l'objectif est de l'être définitivement, le 14 octobre quand on amarrera le bateau aux Sables-d'Olonne, et quand tout sera à bord, avitaillement, vêtements, outillage etc... Cette petite victoire va leur donner encore plus de jus pour finir le boulot. C'est important, car je ne suis pas tout seul, et tout seul je ne ferais grand-chose.

**Cela vous offre un peu de confiance en plus aussi ?**

Certes, même si ce n'est pas une grande course, c'est toujours bien de gagner. Moi, ça fait six ans que je participe au Défi Azimut, et je n'avais jamais gagné. Après, cela n'a pas vraiment d'influence sur la perception que mes adversaires ont de moi. C'est une régates, des fois on joue on gagne, des fois pas. C'était quand même assez serré.

**À quarante jours du départ, la**

**pression monte ?**

Par expérience, je sais maintenant que la pression va surtout monter quand on va arriver aux Sables. On sera tous là-bas, les 29 bateaux, le village sera ouvert, les médias seront nombreux, les sollicitations fréquentes. Il faudra trouver l'équilibre entre tout ça et ne pas trop se laisser distraire.

Recueilli par  
Jacques GUYADER.

Source : Ouest-France

## SMA vainqueur du Chrono Azimut !



© Y. Zedda / Défi Azimut

Le 25 septembre 2016 - 15h45

**Beau clap de fin pour Paul Meilhat et l'équipe SMA Course au large ! Après avoir accroché la 4<sup>ème</sup> place hier aux 24h Azimut, le skipper SMA clôture de la meilleure des manières ce weekend lorientais en décrochant la première position sur le Chrono Azimut.**

Tout au long des 20 milles de parcours autour de l'île de Groix, la bataille a fait rage. C'est à la faveur d'un dernier virement de bord judicieux que le skipper SMA remporte la course d'une courte tête devant Vincent Riou en 1 heure 32 minutes et 41 secondes. Un weekend idéal pour faire le plein de confiance avant le rendez-vous majeur de cette fin d'année : le Vendée Globe !

Classement du Chrono Azimut :

1. SMA – Paul Meilhat en 1h32'41''
2. PRB – Vincent Riou en 1h33'07''
3. SAFRAN – Morgan Lagravière en 1h34'30''

Source : <http://www.smacourseaularge.com/sma-vainqueur-du-chrono-azimut/>



## Voile - Défi Azimut - Un avant-goût de Vendée Globe

A un mois et demi du départ du Vendée Globe (le 6 novembre), Paul Meilhat (SMA) a remporté, dimanche, le Tour de l'île de Groix (les 20 milles, 37 km, en 1h32'41") devant Vincent Riou (PRB) et Morgan Lagravière (Safran).

Il y a 1 jour

 L'Équipe

★PRB ★Groix ★Morgan Lagravière ★Défi Azimut ★Vincent Riou ★Tour ★Paul Meilhat ★Vendée Globe ★SMA

Source : <http://meltnews.com/e/D%C3%A9fi+Azimut>



## Armel Le Cléac'h s'adjuge le Défi Azimut

08:10 PM Sunday 25 Sep 2016 : France



Armel Le Cléac'h s'adjuge le Défi Azimut

Armel Le Cléac'h a hier samedi peu avant midi, franchi, en vainqueur, la ligne d'arrivée de la grande course en solitaire du Défi Azimut. Il a bouclé les 234 milles d'un parcours constitué d'un grand triangle au large de l'île de Groix en 18 heures, 48 minutes et 26 secondes, soit à la très jolie moyenne de 12,46 noeuds. Il devance de 20 minutes Morgan Lagravière (Safran) et Jérémie Beyou (Maître Coq) arrivé 24 minutes dans le sillage de son IMOCA 60 Banque Populaire VIII. Au delà de la victoire, Armel se réjouit d'un succès qui récompense le formidable travail accompli depuis plusieurs mois par tout le Team Banque Populaire pour lui permettre de se présenter le mois prochain sur la ligne de départ de la grande boucle planétaire en solitaire dans des conditions de préparation optimum.

« Ce Défi Azimut était l'occasion d'une rencontre au plus haut niveau face aux principaux protagonistes du prochain Vendée Globe », résume Armel Le Cléac'h à son retour à Lorient. « Ce n'était certes pas encore l'heure de la grande confrontation des Sables d'Olonne, mais il est toujours intéressant de se jauger par rapport à la concurrence. Nous avons régaté au contact, au sein d'une flotte de 16 monocoques IMOCA performants, sur un parcours réduit, avec cependant de nombreux changements d'allures et dans des conditions très variées, avec du vent allant fraichissant dès le départ, suivi d'un long bord de près d'une dizaine d'heures très toniques et conclut par un final de vitesse pure au portant. Nous sortons à notre avantage de cette opposition et c'est naturellement bon pour le moral et pour la confiance. Je suis surtout très heureux pour tout le Team Banque Populaire qui a pu observer in situ les bien fondés de nos choix techniques. »

Banque Populaire VIII a notamment pu expérimenter pour la première fois ses nouveaux foils « dernière génération », qui ont grandement donné satisfaction. « A un niveau plus personnel, il était aussi intéressant de se replonger dans l'ambiance de la régata au contact, un peu comme pour une étape de la Solitaire du Figaro. On s'est tous « mis un peu dans le rouge », preuve que l'envie est là chez tous les concurrents. Tous mes adversaires du prochain Vendée Globe semblent très bien préparés et il est difficile de dégager un favori. »

Préparation : c'est là le mot d'ordre au sein du Team Banque Populaire qui va mettre un point d'honneur à désormais peaufiner les moindres détails du tour du monde en solitaire d'Armel. « L'idée est d'arriver aux Sables d'Olonne le 14 octobre prochain comme si le départ était donné le lendemain ». Armel va ainsi dès les tout prochains jours repartir au large, poursuivre les tests de ses fameux foils, sur de plus longs bords cette fois, « et de préférence sur mer formée. »

## Podium de la grande course du Défi Azimut

1. Armel Le Cléac'h – Banque Populaire arrivé à 11h 56min 26s en 18h 48min 26s à 12,46 nœuds
2. Morgan Lagravière – Safran arrivé à 12h 16min 26s en 19h 08min 26s à 12,45 nœuds
3. Jérémie Beyou – Maître CoQ arrivé à 12h 20min 30s en 19h 12min 30s à 12,55 nœuds

Source : <https://www.luvmyboat.com/news/armel-le-cl-ac-h-s-adjuge-le-d-fi-azimut/17525/>

**Voile**

## Lagravière : « Deux choses me hantent... »

**Défi Azimut (à Lorient).** Le skipper de Safran a pris une belle 2<sup>e</sup> place sur l'épreuve, et montre que son projet a rattrapé une partie du retard qu'il avait accumulé.

**Vous la jugez comment votre deuxième place sur ce Défi Azimut ?**  
C'est une belle place. C'était une belle épreuve même s'il faut relativiser vu la faible longueur du parcours, en comparaison de ce qui nous attend dans quelques semaines. Mais c'était bien de se confronter aux meilleurs bateaux de la flotte et aux meilleurs concurrents. Nous, on avait fait pas mal de modifications sur le bateau. Notamment, on avait une nouvelle génération de foils, donc cela nous a permis, par cette confrontation, de se rassurer sur les performances du bateau. Et là, on est plutôt content.

**Vous avez pris du plaisir ?**  
Oui, vraiment, j'étais en plus accompagné de Bilou (Roland Jourdain) et Jean-Luc Nélias, qui me permettent de continuer à progresser et à apprendre des choses sur des bateaux aussi compliqués. Donc, faire 2<sup>e</sup>, derrière Banque Populaire et devant des ténors de la série, c'est plaisant.

**Cela procure un surplus de confiance aussi ?**  
On savait qu'on avait un super bateau, une super-équipe, qu'on avait bien fait les choses. Mais c'est toujours mieux de pouvoir le prouver par une bonne performance. Notre confiance était déjà là, et de toute façon, quand on s'engage sur ces bateaux, et sur ces épreuves-là, on y va pour gagner et on n'a peur de personne.

**Il y a un an vous n'étiez pourtant pas au mieux, Safran accumulait les pépins techniques...**  
Je ne connais personne et aucun projet qui n'a pas connu de soucis dans la mise au point des bateaux, car ça reste des



Morgan Lagravière et Safran en approche de la ligne d'arrivée.

bateaux technologiques qu'on continue à mettre au point tous les jours, alors qu'il a quasiment deux ans. Les soucis techniques, ça fait partie du lot de surprises, et ça dure plus ou moins longtemps. Mais ces contretemps nous ont permis d'apprendre et de progresser.

### La solitude et le Grand Sud

**Certains concurrents disent que vous êtes celui qui a le plus progressé depuis un an...**  
C'est vrai que, quand on s'aligne sur des épreuves comme la Transat Jacques-Vabre, et qu'on ne peut pas finir car on a une voie d'eau au niveau du puits de foil,

on éprouve de la frustration. On a aussi cassé un foil sur la Transat entre New York et la Vendée... Mais tout cela nous a permis de progresser, surtout moi en termes de gestion de bateau. Un Imoca ce n'est pas un Figaro.

### Vous êtes entouré de Roland Jourdain...

Oui, et de toute l'équipe de Kairos, sa structure, et ça se passe très bien, car il y a dans notre projet une dimension humaine très importante, car elle permet de se dépasser autrement que pour soi.

**La pression monte ?**  
(Rires). Cela fait un moment qu'elle est

là....Mais je crois que c'est pareil pour tout monde. Plus les jours passent, et plus ça gonfle. Cela fait partie du lot de cet événement-là. Il y a un travail mental qui doit se mettre en place. J'ai beaucoup échangé avec Bilou pour compenser mon manque d'expérience, car les zones d'ombre sont dans des endroits que je ne connais pas. Deux choses me hantent : passer trois mois seul sur un bateau, ce que je n'ai jamais fait, et puis aller dans des endroits comme le Grand Sud, où je ne suis jamais allé.

Recueilli par Jacques GUYADER.

Source : Ouest-France



## Armel Le Cléac'h : « En tête à toutes les marques de parcours »

Voile - Modifié le 25/09/2016 à 14:24 | Publié le 25/09/2016 à 13:16 –



A 44 jours du départ du 8<sup>e</sup> Vendée Globe, l'épreuve revêt une importance particulière pour les 12 skippers impatientes de se mesurer une dernière fois sur l'eau avant le tour du monde en solitaire. Armel Le Cléac'h sur son Banque Populaire remporte sans conteste le grand parcours du Défi Azimut. Le finistérien a coupé la ligne d'arrivée à 11h 56min 26s ce samedi, il a réellement parcouru 234 milles à la vitesse moyenne de 12,46 nœuds. | Philippe Chérel

Recueilli par Jacques GUYADER.

### **Défi Azimut (Lorient). Le skipper de Banque Populaire a mené de bout en bout ce dernier galop d'essai avant le Vendée Globe.**

**Vous remportez le parcours de 215 milles de ce Défi Azimut, quel bilan pouvez-vous en tirer ?**

C'est positif. Même si l'enjeu était minime par rapport à ce qui va arriver après. Mais c'est toujours sympa de voir que tout ce qu'il y a à bord fonctionne bien, d'être devant les petits camarades sur tout le parcours, de voir que la vitesse du bateau est là. On est à trois semaines de se rendre aux Sables-d'Olonne et le bateau commence à être fin prêt. C'est important car cela montre tout le travail fait par l'équipe depuis deux ans. C'est bien de gagner aussi pour eux tous.

**Quels types de conditions météo avez-vous eu pendant ce parcours ?**

On a eu un peu de tout comme conditions de vent. Pas trop de vent sur le départ, puis il s'est renforcé dans la nuit à l'approche de la première marque de parcours dans le golfe de Gascogne, jusqu'à 20 nœuds. Ensuite on est parti sur un long bord de près, très intéressant, où

il y a eu pas mal d'options et je m'en suis plutôt bien tiré puisque je suis passé là-bas avec 2,5 milles d'avance sur Morgan Lagravière. Et puis on a fini sur un long bord de portant pour remonter jusqu'à Groix, lors duquel on a tenu des belles moyennes de vitesse, sous un ciel étoilé, et un beau lever de soleil. Je ne suis pas sûr que l'on aura ces conditions-là sur le Vendée Globe.

**Vous êtes satisfaits du bateau sous toutes les allures ?**

Oui, vraiment, je suis passé en tête à toute les marques. Et on a navigué avec nos nouveaux foils de 3e génération, qu'on a mis en place il y a quelques jours, et on voulait s'assurer du potentiel de ces nouveaux foils, qui répondent comme on le voulait.

**Vous êtes prêts alors ?**

Oui, on va dire qu'il reste des mini-détails à régler, mais l'objectif est de l'être définitivement, le 14 octobre quand on amarrera le bateau aux Sables d'Olonne, et quand tout sera à bord, avitaillement, vêtements, outillage etc... Cette petite victoire va leur donner encore plus de jus pour finir le boulot. C'est important, car je ne suis pas tout seul, et tout seul je ne ferais grand-chose.

**Cela vous offre un peu de confiance en plus aussi ?**

Certes, même si ce n'est pas une grande course, c'est toujours bien de gagner. Moi, ça fait six ans que je participe au Défi Azimut, et je n'avais jamais gagné. Après, cela n'a pas vraiment d'influence sur la perception que mes adversaires ont de moi. C'est une régates, des fois on joue on gagne, des fois pas. C'était quand même assez serré.

**À quarante jours du départ, la pression monte ?**

Par expérience, je sais maintenant que la pression va surtout monter quand on va arriver aux Sables. On sera tous là-bas, les 29 bateaux, le village sera ouvert, les médias seront nombreux, les sollicitations fréquentes. Il faudra trouver l'équilibre entre tout ça et ne pas trop se laisser distraire.

Source : <http://www.ouest-france.fr/sport/voile/armel-le-cleach-en-tete-toutes-les-marques-de-parcours-4515897>

## Articles

# LE DÉFI AZIMUT, ULTIME CONFRONTATION AVANT LE VENDÉE GLOBE

VENDREDI 23 SEPTEMBRE 2016, 09H14

Seize skippers inscrits au prochain Vendée Globe participent ce week-end à la sixième édition du **Défi Azimut** à Lorient. C'est plus de la moitié de la flotte du prochain tour du monde en solitaire et sans escale. Ce vendredi à 17h, les marins en lice dans le Défi Azimut s'élançeront pour une course en solo de 24 heures. Puis, dimanche, ils participeront en équipage à un Tour de l'île de Groix. A un peu plus de 40 jours du départ du Vendée Globe, le 6 novembre aux Sables d'Olonne, tous abordent avec excitation cette dernière opportunité de se mesurer sur l'eau avant le grand saut...



Suivez le Vendée Globe sur les Réseaux Sociaux ! Partagez et Likez

Année de Vendée Globe oblige, le plateau du Défi Azimut 2016 est alléchant. Il réunit dix marins ayant déjà pris au moins une fois le départ d'un Vendée Globe et six bizutés du tour du monde en solitaire et sans escale. Pour tous, le rendez-vous fait office de galop d'essai. « Cette édition 2016 aura un peu des airs de prologue du Vendée Globe, une vraie répétition générale avec un départ, et beaucoup de manœuvres de nuit. C'est une opportunité d'engranger de précieuses milles en course qu'on ne veut pas manquer », confirme Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII).

Pour cette sixième édition du Défi Azimut, on retrouve cinq des six marins qui s'engageront dans le Vendée Globe à bord de plans VPLP-Verdier de dernière génération équipés de foils : Armel Le Cléac'h, donc, mais aussi Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac), Sébastien Josse (Edmond de Rothschild), Morgan Lagravière (Safran) et Alex Thomson (Hugo Boss). Seul le Néerlandais Pieter Heerema (No Way Back) manque à l'appel. Un autre foiler est néanmoins présent à Lorient ce week-end : le Maître CoQ de Jérémie Beyou qui est, rappelons-le, le seul IMOCA d'ancienne génération à être doté d'appendices porteurs.

Les trois bateaux à dérives droites les plus optimisés (le PRB de Vincent Riou, le SMA de Paul Meilhat et le Quéguiner-Leucémie Espoir de Yann Eliès) sont également de la partie. Les autres inscrits sont Romain Attanasio (Famille Mary-Etamine du Lys), Bertrand de Broc (MACSF), Louis Burton (Bureau Vallée), Conrad Colman (100% Natural Energy), Tanguy de Lamotte (Initiatives-Cœur), Alan Roura (La Fabrique) et enfin



© Photo: Zedex / L'Officiel Azimut

Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord pour le Projet Imagine) qui résume bien l'état d'esprit général : « Nous allons pouvoir nous jauger. En même temps, nous n'allons pas faire de folies sur l'eau ! Nous devons faire attention à nos machines et ne pas prendre trop de risques. » Il est vrai qu'il serait dommage de rallonger la job list avec de la casse de matériel ou un incident à quelques semaines du départ du Vendée Globe. « Le défi Azimut est un très bon exercice », explique de son côté Paul Meilhat. « D'abord

parce que nous serons 16 sur une seule ligne de départ. Ensuite parce que c'est presque la dernière occasion de toucher au bateau avant le départ du Vendée Globe. Enfin parce qu'il y aura de fait un peu de pression. Avec du monde, des invités, des journalistes. Ça nous permet de nous mettre dans l'ambiance. »

### 24 heures en solo puis un tour de Groix en équipage

Le coup d'envoi du Défi Azimut sera donné ce vendredi à 17h par « les 24H AZIMUT-IMOCA60 », dont le parcours a été dessiné par Jacques Caraës, le directeur de course du Vendée Globe qui officie également ce week-end pour l'épreuve lorientaise. Cette navigation de 24 heures en solitaire devrait démarrer dans le petit temps, avant l'arrivée d'un front samedi avec 20 nœuds de vent attendus. Les concurrents

### L'ACTUALITÉ EN CONTINU

Choisir son skipper

- 26/09/16 - 11h59 Le Défi Azimut, belle répétition...
- 24/09/16 - 22h09 Armel Le Cléac'h s'impose à...
- 23/09/16 - 09h14 Le Défi Azimut, ultime confr...
- 22/09/16 - 14h15 Sébastien Destremau : « Un e...
- 21/09/16 - 10h57 A Port-la-Forêt, les marins tr...
- 20/09/16 - 19h26 Le voyage militaire que Eric Bel...
- 15/09/16 - 10h18 Découvrez les photos de la c...
- 14/09/16 - 19h46 Retour sur la conférence de p...

111

Toutes Facts

### TOP 5 ARTICLES POPULAIRES



**1** 31996 vues

Romain Attanasio : « J'ai acheté le meilleur des vieux bateaux »

**2** 17129 vues

Dick repart, Le Cléac'h abandonne, avarie sur PRB !

**3** 16048 vues

Anna Corbella n'envisage pas un Vendée Globe sans

**4** 14614 vues

Le Vendée Globe 2016, vers une édition de tous les records

**5** 13906 vues



bénéficieront ainsi de conditions météo variées sur l'ensemble du parcours.

« Au regard de ces prévisions et pour éviter aux concurrents de progresser trop près des côtes dans du trafic maritime, j'ai privilégié un parcours plutôt extérieur qui aura la forme d'un grand triangle dans l'ouest-sud ouest de l'île de Groix », précise Jacques Caraës. « Il emmènera d'abord la flotte, cap à l'ouest, sur un long bord de reaching, à 90° du vent. Ensuite, elle progressera au louvoyage, jusqu'à la latitude des Sables d'Olonne environ, avant de faire son retour sur Groix au portant, avec très certainement à empannage à négocier. » Si le parcours est susceptible d'évoluer, il devrait néanmoins permettre aux skippers de se jauger sur une distance de 240 milles.



© Yann Zedde / Défi Azimut

Les concurrents devraient être de retour à terre samedi après-midi. Puis, dimanche, ils prendront part au « CHRONO AZIMUT-IMOCA60, tour de Groix » qui se dispute en équipage. Chaque skipper en profitera pour embarquer des membres de son team ainsi que des partenaires. Si les conditions le permettent, ils tenteront de battre le record établi l'an dernier par Vincent Riou et ses équipiers à bord de PRB en 1 heure, 8 minutes et 10 secondes.

#### Les participants au Défi Azimut 2016

Romain Attanasio (Famille Mary-Etamine du Lys)  
 Jérémie Beyou (Maître CoQ)  
 Bertrand de Broc (MACSF)  
 Louis Burton (Bureau Vallée)  
 Conrad Colman (100% Natural Energy)  
 Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac)  
 Yann Eliès (Quéguiner-Leucémie Espoir)  
 Sébastien Josse (Edmond de Rothschild)  
 Morgan Lagravière (Safran)  
 Tanguy de Lamotte (Initiatives-Cœur)  
 Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII)  
 Paul Meilhat (SMA)  
 Vincent Riou (PRB)  
 Alan Roura (La Fabrique)  
 Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord pour le Projet Imagine)  
 Alex Thomson (Hugo Boss)

#### Le programme du Défi Azimut 2016

##### Vendredi 23 septembre

14h : Briefing d'avant course (auditorium de la Cité de la Voile)  
 17h : Mise à disposition du Comité de Course pour les 24H AZIMUT-IMOCA60

##### Samedi 24 septembre

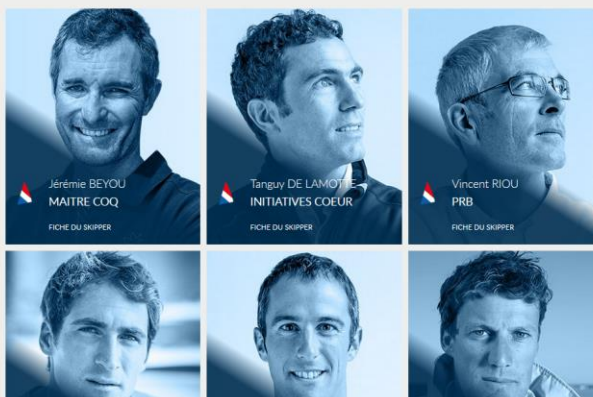
Vers 16-17h : Arrivée des bateaux aux pontons de Lorient La Base

##### Dimanche 25 septembre 2016

10h : Départ du port  
 11h30 : Ouverture du parcours "RUN"  
 13h : Mise à disposition du Comité Course pour le Chrono AZIMUT-IMOCA60, tour de Groix

## En complément

Skipper(s) associé(s)



Vendée Globe 2016 : tous les indicateurs sont au vert

#### NEWSLETTER

Entrez votre email  OK

APPLICATION OFFICIELLE

Téléchargez l'application officielle du Vendée Globe 2016

Google play App Store



QUIZ

QUEL EST LE NOUVEAU NOM DU BATEAU DE SEBASTIEN DESTREMAU ?

> Participez

BOUTIQUE

Safeshells Extrem 90,00 € TTC

Chocolat 5,00 € TTC

< 314 > Visitez la boutique

TOUTES LES INFORMATIONS POUR ASSISTER AU DÉPART

Réservez votre séjour

Virtual Regatta OFFSHORE

PRENEZ LE DÉPART DU VENDÉE GLOBE VIRTUEL 2016

Jouer maintenant

HUB SOCIAL

Vivez l'événement du Vendée Globe 2016 au plus près

#VG2016

Twitter Facebook Instagram

Source : <http://www.vendeeglobe.org/fr/actualites/article/15339/le-defi-azimut-ultime-confrontation-avant-le-vendee-globe>

Désolé, votre voiture ne sera plus une excuse.



## Comme un prologue de Vendée Globe



Se vendredi 23 septembre à Lorient, SMA prendra le départ du Défi Azimut en compagnie de 15 autres concurrents : soit la moitié du plateau du prochain tour du monde en solitaire sans escale. Cette épreuve de trois jours qui allie longue distance en solo et chronos en équipage, somme comme un petit prologue du Vendée Globe. Les grands favoris sont là. Paul Meilhat, qui s'est illustré lors des derniers entraînements au Pôle Finistère Course au Large de Port la Forêt, compte bien figurer parmi les hommes forts du week-end.

### Bien dans le match

Moins d'un mois s'est écoulé depuis la mise à l'eau de SMA le 26 août dernier. Depuis, le 60 pieds bleu et blanc n'a cessé d'imprimer son sillage dans l'eau salée. Les tests de matériel et de systèmes ont été passés avec succès. Techniquement, au terme des essais de voiles réalisés en début de semaine, le bateau est prêt et en ordre de marche. De son côté, Paul Meilhat a participé à trois stages d'entraînement au Pôle Finistère Course au Large, le temps de se rassurer sportivement : SMA a souvent été aux avant postes.

« Oui, on a souvent été devant et c'est bien ! La plupart des favoris du Vendée Globe s'entraîne au Pôle. Et c'est très satisfaisant de se sentir dans le match, dans le rythme, de faire en quelque sorte partie de la bande, parce que ça va vite et que ça ne fait pas beaucoup d'ennui. » analyse Paul au sortir d'une séance de récupération chez le kiné, 24 heures avant le départ du Défi Azimut.

### Sérieux et légèreté pour une dernière confrontation avant le Vendée Globe

Ce week-end, 16 IMOCA seront réunis à Lorient pour trois jours d'épreuve. Un programme à la fois sportif et ludique où se succéderont une navigation de 24 heures en faux solo (présence à bord d'un médiaman et d'un « veilleur »), des runs d'un mille devant Lorient puis un tour de l'île de Groix en équipage.

« Le Défi Azimut est un très bon entraînement, un très bon exercice, reconnaît Paul. D'abord parce que nous serons 16 sur une seule ligne de départ. Ensuite parce que c'est presque la dernière occasion de toucher au bateau avant le départ du Vendée Globe. Enfin parce qu'il y aura de fait un peu de pression. Avec du monde, des invités, des journalistes. Ça nous permet de nous mettre dans l'ambiance. »

### Vers un week-end venté

Le départ de la course de 24 heures sera donné vendredi après-midi. Cette navigation devrait démarrer dans le petit temps, avant l'arrivée d'un front samedi, synonyme d'un renforcement du vent de sud-ouest puis d'une bascule au nord-ouest dimanche. La fin du grand parcours et les runs en équipage devraient être toniques !

Accueil > Course au Large > IMOCA > Défi Azimut > Comme un prologue de Vendée Globe

#### SOURCE

Agence Blanco Negro

#### LIENS



#### INFORMATIONS DIVERSES

MIS À L'EAU LE: 23 SEPTEMBRE 2016 | MATOSÉ SOUS: 2016-17 | COURSE AU LARGE DÉFI AZIMUT IMOCA VENDÉE GLOBE | VUES: 59

#### PARTENAIRES



#### LE CHOIX DE LA RÉDACTEUR

- Soleil, vent et bonne humeur au menu du...  
22 AVRIL 2015 - VUES: 5882
- François Gabart se livre...  
25 MARS 2015 - VUES: 5576
- Un 30e Tour du Finistère à la Voile...  
12 DÉCEMBRE 2014 - VUES: 5525
- Sam Davies skipper du Team SCA  
20 SEPTEMBRE 2014 - VUES: 5039

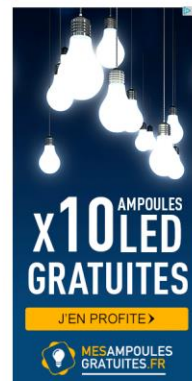
#### UNE PAGE DE PUB



#### FACEBOOK



#### UNE PAGE DE PUB



Source : <https://www.adonnante.com/39846-course-au-large-imoca-defi-azimuth-2016-comme-un-prologue-de-vendee-globe/>

VOILE

## Défi Azimut. La vidéo du départ

Publié le 23 septembre 2016 à 18h58  
Modifié le 26 septembre 2016 à 21h30

VOIR LES COMMENTAIRES



**On ne sait pas si le départ du Vendée Globe sera venté, ensoleillé, pétoteux mais celui du Défi Azimut fut su-perbe !. Ce vendredi, dans les courreaux de Groix, les douze Imoca, engagés dans cette 6e édition, se sont élancés dans des conditions de rêve : du soleil, une mer calme, un vent de sud-sud-est 7-8 noeuds. Le parcours de 245 milles devrait être bouclé en 24 heures.**



### LES PLUS VUES



**Le plein de sensations**



**Une femme à la tête de 179 gendarmes !**



**Un yacht de luxe en forme de sous-marin !**




**Près de 5 tonnes de cucurbitacées ramassées !**

Source : <http://www.letelegramme.fr/voile/en-images/defi-azimut-un-depart-de-toute-beaute-23-09-2016-11228983.php>



BRETAGNE



Contact
Nos partenaires
Devenir adhérent
The ocean racing business network
Le Banque Populaire VIII à 360°

Accueil
Actu
Agenda
Archives

Sep 23

## Live stream de la conférence Eurolarge Azimut


Ajouté par Eurolarge dans [son classé](#)

Retrouvez le live de la conférence consacrée à la vie des marins dans les courses autour du monde

Et sur twitter avec le #Eurolarge

Au aura le plaisir d'accueillir :

- Erwan Tabarly, skipper sur Armor Lux
- Fabien Delahaye, Co Skipper Imoca St Michel Virbac
- Charles Caudrelier, skipper
- Vincent Lauriot-Prévoist, architecte naval
- Christian Le Pape, directeur du Pôle Finistère course au large



Share / Save

**QUI SOMMES NOUS**

**AGENDA ANIMATIONS**

[Conférence Eurolarge pendant le Défi Azimut](#)  
Le 6e Défi Azimut se [...]

[Foil Racing Forum – Session de rattrapage en vidéo](#)  
Pour les absents, les [...]


[Les Mafinales... les sides européennes au service des projets R&D des entreprises](#)  
Mafinale gratuite, [...]

**Foil Racing Forum - Part 1**  
**Introduction & mot d'accueil**

- **Thierry Verneuil**, président de l'ENVS
- **Hervé Carrère**, directeur adjoint de l'ENVS

**Foiler en course : une révolution dans la pratique de la voile**

- **Pierre-Alexis Ponsot**, entraîneur à l'ENVS, ancien membre de l'équipe de France de Voile
- **Yves Clouet**, responsable du dispositif foil de l'ENVS
- **Loïc Soufflet**, entraîneur de l'équipe de France de Kite-foil à l'ENSN



**Foil Racing Forum - Part 2**  
**Courir en volant : le retour des marins**

- **Sébastien Rogue**, skipper du GC 32 Engie

Source : <http://www.eurolarge.fr/2016/09/live-stream-de-la-conference-eurolarge-azimut/>

## **À 44 jours du départ du huitième Vendée Globe, le Défi Azimut prend une autre dimension. À Lorient, pendant trois jours, 17 solitaires vont en découdre. Parmi eux se trouve le futur vainqueur du tour du monde...**

À moins de deux mois du coup de canon libérateur aux Sables d'Olonne, la tension est montée d'un cran chez les marins. On l'a senti lors de la conférence de presse, la semaine dernière à Paris. Plus le jour J approche, plus la pression augmente chez les solitaires.

Normal, pour eux, le Vendée c'est LA course, « l'Everest de la voile » qui a lieu une fois tous les quatre ans. Du coup, le [Défi Azimut 2016](#), sorte de prologue du Vendée Globe, tombe à pic pour répéter les gammes, tester le matériel, vérifier que tout est en ordre de marche. Et, bien entendu, de montrer à la concurrence qu'on est déjà prêt.

### **Un plateau royal**

Gagner le Défi Azimut, c'est toujours bon pour le moral. Ça rassure. Et, au passage, ça permet d'envoyer un petit message à ses adversaires, du genre « il faudra compter sur moi autour du monde... ». À regarder le plateau de cette sixième édition, on peut affirmer sans prendre beaucoup de risque que celui qui franchira le premier la ligne d'arrivée aux Sables d'Olonne, début 2017, fait partie des 17 engagés.

« C'est probable », estime Vincent Riou pour qui ce Défi Azimut va « permettre de faire le point sur le potentiel des bateaux, même si l'exercice n'a rien à voir avec un tour du monde ».

Car en Imoca, ceux qui ont gagné des courses en solitaire se comptent sur les doigts d'une main: il y a Vincent Riou, vainqueur du Vendée Globe 2004-2005, Armel Le Cléac'h (1er de la Transat anglaise 2016), Jérémie Beyou (1er de la Transat New York 2016) et Sébastien Josse (1er de la Transat Saint-Barth - Port-la-Forêt 2015). Des quatre, seul Riou mène un monocoque Imoca non équipé de foils. Mais son « PRB » reste l'une des plateformes les plus abouties du circuit. Quant aux trois autres foileurs, ils ont déjà montré leur potentiel. Vu comme ça, ces quatre-là ont une étiquette de « favori » collée sur le tableau arrière de leur 60 pieds.

### **245 milles au large**

Mais ils ne sont pas les seuls. Jean-Pierre Dick, Alex Thomson, Yann Eliès, Morgan Lagravière et Paul Meilhat n'ont certes jamais gagné en solitaire en Imoca mais ont tous ont les armes - et l'expérience pour les trois premiers cités - pour jouer la gagne. Tout ce petit monde se retrouvera ce vendredi à Lorient La Base. Sur le Défi Azimut, il s'agira, en entrée, d'un parcours de 24 heures de 245 milles, en solitaire. Jacques Caraës, directeur de course du Vendée Globe et du Défi Azimut, leur a concocté un parcours au large avec 100 milles de reaching (les foileurs vont adorer!), 65 milles de près et 80 milles de portant. De quoi contenter tout le monde.

### **Runs de vitesse et tour de Groix**

À dire vrai, ce sera du faux solo, les skippers seront accompagnés d'un équipier passif et d'un mediaman. La journée de dimanche sera consacrée aux runs de vitesse et au tour de Groix, épreuves disputées cette fois en équipage.

Si on résume, la grande répétition du Vendée Globe a lieu ce week-end à Lorient. Si, début novembre, vous n'avez pas envie de faire la queue sur les pontons de Port Olonna aux Sables d'Olonne pour admirer les bêtes de course et tenter d'apercevoir un skipper, venez traîner vos guêtres à Lorient. Quasiment toutes les stars du prochain Vendée Globe seront là.

## **Disponibles et pas stressés.**

### **Les engagés**

Romain Attanasio (Famille Mary - Etamine du Lys), Jérémie Beyou (Maître CoQ), Bertrand de Broc (MACSF), Louis Burton (Bureau Vallée), Conrad Colman (100 % Natural Energy), Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac), Yann Eliès (Quéguiner-Leucémie Espoir) Nandor Fa (Spirit of Hungary), Sébastien Josse (Edmond de Rothschild), Morgan Lagravière (Safran), Tanguy de Lamotte (Initiatives-Cœur), Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII), Paul Meilhat (SMA), Vincent Riou (PRB), Alan Roura (La Fabrique), Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord), Alex Thomson (Hugo Boss).

### **Le programme**

Ce vendredi : les 24 heures Azimut - Imoca 60, départ à 17 h. Samedi : selon la météo, arrivées des 24 heures Azimut, à partir de 16 h à Lorient La Base. Dimanche : run de vitesse en équipage à partir de 11 h 30. Tour de Groix en équipage, départ à 13 h.

Source : <http://www.letelegramme.fr/voile/vendee-globe/defi-azimut-2016-le-vendee-globe-a-lorient-22-09-2016-11227618.php#U8emYXr8SwvcwiU4.99>



Alvinet A la une Buzz Les plus lus Actualité locale Mes favoris Recherche avancée


**AVEC ENGIE, DÉMÉNAGEZ EN TOUTE TRANQUILLITÉ.**  
Souscrivez en 3 minutes à une offre de gaz naturel et d'électricité.

**ENGIE**  
Sur | Services | Solutions d'énergie

24h/24  
7J/7

RECHERCHER


**Imoca. En attendant le Défi Azimut...**

 **Le Vendée Globe approche à grands pas. Après la conférence de presse, mercredi dernier à Paris, les skippers ont regagné leur base. Ce lundi, sept 60...**  
**Le Télégramme** Le 19 septembre à 21h39 - Lire l'article sur Le Télégramme

f t g

**Actualités similaires** Pages: 1

• **Défi Azimut (Imoca). Armel Le Cléac'h : "ça met en confiance"**  
 Vainqueur du Défi Azimut après 18 heures, 48'26" à Lorient, Armel Le Cléac'h a montré à ses futurs adversaires du Vendée Globe qu'il était bien dans...  
**Le Télégramme** Le 24 septembre à 13h20 - Actualités similaires

• **Défi Azimut (Imoca). Armel Le Cléac'h : "ça met en confiance"**  
 Vainqueur du Défi Azimut après 18 heures, 48'26" à Lorient, Armel Le Cléac'h a montré à ses futurs adversaires du Vendée Globe qu'il était bien dans...  
Régions : Bretagne - Morbihan : Lorient  
**Le Télégramme** Le 24 septembre à 13h20 - Actualités similaires

• **Défi Azimut (Imoca). Armel Le Cléac'h : "ça met en confiance"**

**Rubriques :**  
 A la une  
 France  
 Régions  
 Europe  
 International  
 Politique  
 Economie  
 Culture  
 Médias et people  
 Multimédia  
 Sciences et médecine  
 Opinions et humeurs  
 Institutions  
 Organisations  
 Sport

**Sources :**  
Tous les médias

**Mots clés :**  
 Afrique • Agence QMI • Alain Juppé • **Alep** • Alger • Algérie • Allemagne • Alsace • Alstom • Alzheimer • Amman • Angelina Jolie • Angers • AOF • Arnold Palmer • Arsenal • Barack Obama • Balfreot

Il y a plusieurs de...  
L'impact de...  
L'impact de...

Source : <http://www.alvinet.com/similaires/imoca-attendant-defi-azimut/34238596>

Renlooz 0 J'aime 0 Commentaires 0

**T** Le Télégramme  
le 22 septembre 2016 à 20h08

## Défi Azimut 2016. Le Vendée Globe à Lorient !

Cet article a été partagé 45 fois

f 44 G+ 1 in -



À 44 jours du départ du huitième Vendée Globe, le Défi Azimut prend une autre dimension. À Lorient, pendant trois jours, 17 solitaires vont en découdre. Parmi eux se trouve le futur vainqueur du tour du monde...

[Lire la suite de l'article sur letelegramme.fr](#)

### Mots clés

#Sport

Votre avis nous intéresse

**T** Le Télégramme  
39192 Niooz | 89 abonnés  
[S'abonner](#)

14h25

Port-Marly. Des blessés après des coups de feu dans un supermarché

14h22

Paris. L'ancien patron de la P1 placé en garde à vue

14h11


Vidéo. Quand le prince George snobe le Premier ministre canadien

14h01

Hilary Clinton. La photo du selfie massif pose question



Source : <http://infos.niooz.fr/defi-azimut-2016-le-vendee-globe-a-lorient-10366760.shtml>





www.seasailsurf.com

lundi 26 septembre  
Visiteurs connectés : 48




G+1
93
f 1 993

seasailsurf  
1,762 followers

Google Recherche personnalisée

Rechercher

Partenaires

» Devenez partenaire

Événements

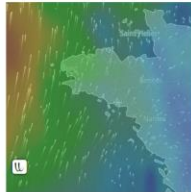
lecture en cours

05:04

03:01

Powered by Dailymotion

Météo



SEASAILSURF Wear

Tong SeaSailSurf


2013



Paire de tong avec la logo SeaSailSurf

Sweat bleu

2013



Un sweat et un capotage pour le froid

Réseaux

Seasailsurf

1 993 membres d'ame

J'aime cette Page

Partager

Soyez le premier de vos amis à aimer ça

SeaSailSurf.fr


Une liste Twitter par @seasailsurf

Liste des tweets en français sélectionnés par seasailsurf.fr

The Bridge 2017

@TheBridge2017

Comme une envie de prendre le large, ce lundi. Bon début de semaine à tous ! #TheBridge2017 #NewYork



Intégrer

Voir sur Twitter

## #VOILE #Imoca

### Défi Azimut 2016 : L'équipage de SMA remporte le Tour de l'île de Groix

#### Armel Le Cléac'h s'adjuge les 24H AZIMUT-IMOCA60

25 SEPTEMBRE 2016 20:00 REDACTION SSS [SOURCE RP] 2381 VISITES

#lorient #bzh | #IMOCA | #VG2016 |

Le rideau est tombé sur le 6<sup>e</sup> Défi Azimut 2016 au terme d'une belle journée de régates servie par le soleil, un vent d'ouest entre 15 et 18 nœuds.

**1 mille à 18 nœuds de moyenne**

Ce dimanche, tout a commencé par une série de runs de vitesse sur un parcours d'un mille pris d'assaut par les équipages des onze bateaux présents sur le plan d'eau. La plupart ont enchaîné deux départs pour tenter de gagner de précieuses secondes sur une navigation disputée comme un sprint. A ce petit jeu, un trio - SMA, Edmond de Rothschild, SAFRAN - n'a pas tardé à faire monter le speedomètre dans les tours. Mais au jeu de la vitesse, Morgan Lagravière et les siens ont été les plus rapides. Ils signent le meilleur run du jour en 3 minutes 19 et une vitesse moyenne de 18 nœuds à bord de SAFRAN, qui décolle au quart de tour sur ses nouveaux foils. Bien échauffés, les équipages ont poursuivi de plus belle sur l'incontournable contre-la-montre autour de Groix. De la pointe de Pen Men à la pointe des Chats, ce parcours de 20 milles constitue un terrain de jeu idéal pour une bataille acharnée aux retournements de situation garantis.

**Au taquet !**

« C'était un peu sport, on a été prudent sur le départ, on a pris une bonne option ensuite qui nous permet de prendre la tête à Pen Men. On a tous fait des erreurs mais Vincent (Riou), qui était en tête à l'approche de l'arrivée, a fait la dernière, nous en avons profité. Tout le monde était au taquet, on est tous pareil, dès qu'un départ est donné ! »

Vainqueur du Chrono Azimut - Tour de l'île de Groix, Paul Meilhat donne la mesure de cette journée de régates à bord de SMA. L'équipage du jeune skipper s'est volontiers pris au jeu de la circumnavigation groisillonne expresse, qui se termine avec des écarts infimes et des arrivées en tirs groupés. Il l'emporte de quelques courtes longueurs devant PRB et SAFRAN, qui ont coupé la ligne moins d'une minute après. Pour autant, si le vent a répondu présent, le clapot d'ouest levé par le passage d'un front hier n'a pas permis aux équipages, le pied au plancher, de battre le temps canon de 1h 08mn et 10 sec, établi l'an dernier par Vincent Riou et ses équipiers.

**Comme un avant-goût...**

Ce chrono termine de la plus belle manière cette édition 2016, qui, Vendée Globe imminent oblige, réunissait tous les ingrédients pour donner au public lorientais un avant-goût du prochain tour du monde en solitaire. Avec son plateau de premier choix composant l'une des plus belles flottes 100% IMOCA jamais rassemblée en Bretagne, le Défi Azimut a tenu son pari. Autour de skippers ne boudant pas leur plaisir de disputer une ultime répétition générale, il a donné la mesure du challenge humain, technique et maritime qui les attend tous sur la route des trois caps.

« C'était vraiment sympa de disputer, ici à Lorient, un grand week-end de régates dans une ambiance détendue avant le gros morceau qui nous attend cet hiver », confirme Armel Le Cléac'h, grand vainqueur la course de 24 heures en solitaire à bord de Banque Populaire VIII.

Voir en ligne : Info presse [www.defi-azimut.net](http://www.defi-azimut.net)

**Classement 24H AZIMUT-IMOCA60**

1. Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII)
2. Morgan Lagravière (Safran)
3. Jérémie Beyou (Maitre CoQ)
4. Paul Meilhat (SMA)
5. Vincent Riou (PRB)
6. Sébastien Josse (Edmond de Rothschild)
7. Yann Eliès (Quéguiner Leucémie Espoir)
8. Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord)
9. Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac)
10. Bertrand de Broc (MACSF)
11. Tanguy de Lamotte (Initiatives-Coeur)
- Conrad Colman (100% Natural Energy) - abandon

**Tour de Groix en équipage**

1. Paul Meilhat (SMA) : 1h32'41"
2. Vincent Riou (PRB) : 1h33'07"
3. Morgan Lagravière (SAFRAN) : 1h34'30"
4. Sébastien Josse (Edmond de Rothschild) : 1h36'17"
5. Jérémie Beyou (Maitre CoQ) : 1h36'32"
6. Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord) : 1h43'50"
7. Tanguy de Lamotte (Initiatives Coeur) : 1h44'22"
8. Bertrand de Broc (MACSF) : 1h47'33"
9. Conrad Colman (100% Natural Energy) : 1h52'41"
10. Louis Burton (Bureau Vallée) : 1h53'50"

**Classement des runs Azimut En équipage**

1. Morgan Lagravière (SAFRAN) en 3mn 19sec
2. Sébastien Josse (Edmond de Rothschild) en 3mn 26sec
3. Paul Meilhat (SMA) en 3mn 46sec

**Portfolio**





## vendredi 23 septembre 2016

Images / 13 marins au départ des 24h du Défi Azimut, un air de Vendée Globe à Lorient

Ca s'anime sur les quais de Lorient la Base. PRB, SMA, Bureau Vallée viennent s'ajouter sur les pontons déjà bien remplis par les résidents habituels Banque Populaire, Gitana 16, St Michel Virbac ... L'objectif, le Défi Azimut le temps du week-end. 13 marins prendront le départ en fin d'après-midi des 24H AZIMUT-IMOCA60. Un prélude du Vendée Globe.



À 17h08, le coup de canon a résonné pour un parcours de 215 milles. Romain Attanasio non partant, ils ne sont plus que 12 marins en compétition. Les premiers sont attendus à la mi-journée demain.



### Participants des 24 heures Azimut

- Romain Attanasio (Famille Mary - Etamine du Lys) Non partant
- Jérémie Beyou (Maître CoQ)
- Bertrand de Broc (MACSF)
- Conrad Colman (100% Natural Energy)
- Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac)
- Yann Eliès (Quéguiner-Leucémie Espoir)
- Sébastien Josse (Edmond de Rothschild)
- Morgan Lagravière (Safran)
- Tanguy de Lamotte (Initiatives-Cœur)
- Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII)
- Paul Meilhat (SMA)
- Vincent Riou (PRB)
- Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord)

**Vous conseille : IMOCA / Un air de Vendée Globe à Lorient, 17 marins au départ du Défi Azimut vendredi (Inscrits)**

<http://www.scanvoile.com/2016/09/imoca-un-air-de-vendee-globe-lorient-17.html#.V-VUfPDhDIU>

Images et texte : E Allaire

Source : <http://www.scanvoile.com/2016/09/images-16-marins-au-depart-du-defi.html#.V-kpxCTzLoc>

## Vendée Globe : défi Azimut, dernière confrontation avant le départ



PUBLIÉ PAR: LA RÉDACTION 23 SEPTEMBRE 2016

Article mis à jour : le 24 septembre 2016 à 2 h 21 min

Seize des vingt neuf skippers inscrits au prochain Vendée Globe s'affrontent ce week-end à Lorient pour la sixième édition du défi Azimut.

Vendredi à 17h, les skippers partiront pour une course en solo de 24 heures. Puis, dimanche, ils participeront en équipage à un Tour de l'île de Groix.

A presque un mois et demi du départ du Vendée Globe 2016, qui sera donné le 6 novembre aux Sables d'Olonne, les concurrents en lice abordent avec une certaine effervescence cette ultime opportunité de s'affronter avant la grande épreuve.

Les autres concurrents préparent la grande course de leur côté. Certains ont eu des problèmes techniques comme le varois Sébastien Destremau qui avait cassé son mât au large de Saint Mandrier (83) le 31 août dernier et qui termine la réparation.

En début de semaine, sept pensionnaires du Pôle Finistère Course au Large ont participé à l'avant-dernier stage d'entraînement organisé à Port-la-Forêt. Au programme : une navigation de nuit avec zone d'exclusion, comme il y en aura sur le Vendée Globe dans les mers du Sud, en lieu et place des « portes des glaces » établies lors des dernières éditions.

Source : <http://actualites-nautiques.com/vendee-globe-defi-azimut-derniere-confrontation-avant-le-depart/>



# Défi Azimut 2016. Le Vendée Globe à Lorient !

 [Laura N. Hornung](#)  [September 24, 2016](#)



Défi Azimut, répétition générale avant le Vendée Globe

## Comme un prologue de Vendée GlobeAdonnante.com (Communiqué de presse)

Ce vendredi 23 septembre à Lorient, SMA prendra le départ du Défi Azimut en compagnie de 15 autres concurrents : soit la moitié du plateau du prochain tour du monde en solitaire sans escale. Cette épreuve de trois jours qui allie longue distance en ...

Il y aura encore du beau monde au Défi Azimut. Une occasion unique de voir en avant première de nombreux skippers du Vendée Globe impatients de se mesurer une dernière fois sur l'eau avant le tour du monde en solitaire. Fidèle à lui-même, le Défi

## Riou sur le défi Azimut



Défi Azimut, répétition générale avant le Vendée Globe

Sébastien Josse sera au départ du Vendée Globe le dimanche 6 novembre prochain. | Photo : Yann Riou / Gitana SA. Facebook; Twitter; Google+; Lire le journal numérique par Dominic BOURGEOIS, Voiles et Voiliers. Ce jeudi, ça grouillait sur l'immense ponton de Lorient La Base.

Un ponton qui ressemble comme deux gouttes d'eau à celui de Port Olonna aux Sables d'Olonne. On y a croisé Jérémie Beyou, Yann Eliès,

Thomas Ruyant, Alan Roura, Vincent Riou.

## Comme un prologue de Vendée Globe

À 44 jours du départ du huitième Vendée Globe, le Défi Azimut prend une autre dimension. À Lorient, pendant trois jours, 17 solitaires vont en découdre. Parmi eux se trouve le futur vainqueur du tour du monde... À moins de deux mois du coup de canon

Ce sera la dernière compétition avant le Vendée Globe. Le Trophée Azimut réunit à partir d'aujourd'hui et jusque dimanche la moitié des monocoques qui s'élanceront le 6 novembre prochain pour le Vendée Globe. Un plateau de choix pour un rendez-vous

La 6e édition du Défi Azimut se déroulera du 23 au 25 septembre 2016, embarquant pour l'occasion 20 skippers, dont 16 du prochain Vendée Globe. Un ultime entraînement avant le grand départ du 6 novembre prochain. Le 23-09-2016 par Chloé Lottret. Demain, Thomas Ruyant, en compagnie de 15 autres navigateurs engagés sur le prochain Vendée Globe, prendra à bord du monocoque de 60 pieds « Le Souffle du Nord pour Le Projet Imagine » le départ du défi Azimut à Lorient. Le marin, soutenu par 150

Source : <http://francetime.org/lorient/2016/09/24/54858-dfi-azimut-2016-le-vende-globelorient.html>

## Défi Azimut : Yann Eliès : « Sans bêtises, les choses se passent bien »

Soutenez 7seizh par Paypal



samedi 24 septembre 2016, Ce samedi, à 12h49, Yann Eliès a bouclé les 215 milles du parcours du Défi Azimut après près de 20 heures de mer. Le skipper de Quéguiner – Leucémie Espoir s'est ainsi octroyé la 7<sup>ème</sup> place de l'épreuve. S'il regrette quelques choix hasardeux sur le long bord de près réalisés la nuit dernière, le navigateur se satisfait toutefois des progrès globalement réalisés en termes de performances grâce au chantier effectué en début d'année ainsi qu'il en a eu la preuve en début de semaine lors de ses deux victoires à l'entraînement face aux plus affûtés de ses futurs concurrents du Vendée Globe, mais aussi du bon fonctionnement de son pilote automatique qui lui posait encore quelques soucis récemment.

PARTAGER



TAGS

Défi Azimut  
Quéguiner -  
Leucémie  
Espoir  
Yann Eliès



© Alexis Courroux

« C'était intéressant. Sur la première portion entre Lorient et le way-point numéro 1, nous avons fait jeu égal avec PBR de Vincent Riou et c'est un point de satisfaction. Après, malheureusement, ça s'est un peu gâté », a indiqué Yann Eliès, peu après son arrivée à terre, en début d'après-midi. « Etonnement, les foilers ont pris le dessus mais cela est lié au fait que nous, les trois bateaux à dérive, nous n'avons pas tiré les bons bords. Nous avons, de fait, navigué sur un mode un peu haut, un peu en travers de la piste, or il fallait privilégier la vitesse », a noté le skipper de Quéguiner – Leucémie Espoir, pas du genre à se chercher de mauvaises excuses. « Au final, ce sont ceux qui ont le mieux régaté qui sont devant car le parcours ne favorisait pas un type de bateau plus qu'un autre », a ajouté le marin.

### Un gros gain confirmé en termes de performances

S'il espérait mieux qu'une septième place sur cette course, la dernière avant le coup d'envoi du tour du monde le 6 novembre prochain aux Sables d'Olonne, Yann avoue cependant avoir plusieurs motifs réels de satisfaction à l'issue de cette boucle de 215 milles. « Nous sommes plutôt contents du fonctionnement du pilote automatique. C'est un point positif. Idem pour le gros gain que nous avons obtenu en termes de performances grâce au chantier du printemps dernier. Il a nous vraiment permis de nous rapprocher de PRB et des autres », a expliqué le Costarmoricain qui l'a prouvé récemment de la plus belle manière, en terminant premier de la course de nuit et du convoi effectués en début de semaine face aux autres sociétaires du Pôle Finistère Course au Large.

### Un dernier coup de collier à donner



DMOCA QUEGUINER - LEUCÉMIE ESPOIR 2016 - © Alexis Courroux

« Nous sortons d'un gros bloc de navigation et nous avons pu constater que lorsque nous ne faisons pas de bêtises et que nous tirons les bons bords, les choses se passent bien », a ajouté Yann qui a choisi de faire l'impasse, demain, sur le tour de l'île de Groix programmé dans le cadre du Défi Azimut. « Cela va permettre à l'équipe technique de faire un petit break avant la semaine prochaine qui s'annonce primordiale en termes de préparation car il va falloir finir les dernières petites bidouilles, donner un grand coup de collier pour aller au bout de la job-list et terminer l'avitaillement », a conclu Yann Eliès.

Translate »

Source : <http://7seizh.info/2016/09/24/defi-azimut-yann-elies-betises-choses-se-passent-bien/>



## Armel Le Cléac'h remporte la course des 24H

24 septembre 2016



La première épreuve inscrite au programme du Défi Azimut longue de 215 milles a offert une très belle course et une bonne occasion pour les skippers de se préparer et de se jauger.

Solidement installé en tête de flotte dès les premières longueurs, Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) a tenu son rang de favori tout du long. Animé d'une furieuse envie de l'emporter comme l'illustre son arrivée à l'attaque sous spi, il n'a pas laissé s'échapper une victoire nette et sans bavure. Dans son sillage, Morgan Lagravière (SAFRAN), bien dans le match, a toutes les raisons d'être satisfait. Le jeune compétiteur décroche une deuxième place bien méritée, à bord de son monocoque fraîchement équipé de nouveaux foils. Quant à Jérémie Beyou (Maître CoQ), qui signe un retour tonitruant sur la fin du parcours, flashé à 18-19 nœuds en vitesse de pointe, il prouve, si besoin était, qu'il maîtrise son sujet. Le triple vainqueur de la Solitaire du Figaro complète le podium de cette épreuve, trusté par trois bateaux à foils.

24 septembre 2016, Lorient La Base, Arrivées du Défi Azimut 2016.

### **24 heures de régates pure**

Pour autant, si ces monocoques à moustaches, comme on désigne ces voiliers dotés d'appendices porteurs, l'emportent sur la course, la 4<sup>e</sup> place de Paul Meilhat (SMA) dans les talons des leaders, vient tempérer des conclusions trop hâtives. Les bateaux à dérives classiques n'ont pas démerité et ont encore leur mot à dire. D'autant que tous s'accordent pour souligner que si les « foilers » prouvent qu'ils ont fait un bon en avant, les places d'honneur de ces 24H Azimut se sont avant tout jouées en termes tactique et de régates pure,

au niveau des trajectoires comme des choix de voiles. De quoi attiser le suspense avant le lever de rideau du tour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance, annoncé comme une grande régata planétaire.

Vincent Riou « Je suis content de cette navigation. Tout s'est bien passé. Nous n'avons eu aucun problème technique. Par contre, nous n'avons pas tiré le bon bord de près cette nuit. On n'était pas dans le bon wagon. On ne peut pas gagner à tous les coups. Mais tout cela s'est déroulé dans de bonnes conditions puisque nous avons eu entre 8 et 20 nœuds de vent. Nous avons navigué au contact. C'était une belle opportunité de se confronter avant le Vendée Globe » raconte Vincent avant de rejoindre le ponton de la base des sous-marins de Lorient.

Yann Eliès : « C'était intéressant. Sur la première portion entre Lorient et le way-point numéro 1, nous avons fait jeu égal avec PBR de Vincent Riou et c'est un point de satisfaction. Après, malheureusement, ça s'est un peu gâté », a indiqué Yann Eliès, peu après son arrivée à terre, en début d'après-midi. « Etonnement, les foilers ont pris le dessus mais cela est lié au fait que nous, les trois bateaux à dérive, nous n'avons pas tiré les bons bords. Nous avons, de fait, navigué sur un mode un peu haut, un peu en travers de la piste, or il fallait privilégier la vitesse », a noté le skipper de Quéguiner – Leucémie Espoir, pas du genre à se chercher de mauvaises excuses. « Au final, ce sont ceux qui ont le mieux régaté qui sont devant car le parcours ne favorisait pas un type de bateau plus qu'un autre », a ajouté le marin.

#### **Demain... Tour de l'île de Groix !**

Après quelques heures de repos et une bonne nuit de sommeil, le Défi Azimut reprendra dès demain ses droits avec les runs de vitesse et le traditionnel Chrono Azimut-Tour de l'île de Groix. Ce format de course en équipage offre aux skippers l'occasion d'embarquer des membres de leur équipe technique et des partenaires. Du vent d'ouest d'une bonne quinzaine de nœuds est annoncé. Ces conditions permettront-elles de battre le record d'1 heure 08 minutes et 10 secondes établi l'année dernière par les hommes de PRB ?

Source : <http://www.courseaularge.com/armel-cleach-remporte-course-24h.html>

## Articles

# ARMEL LE CLÉAC'H S'IMPOSE À LORIENT

SAMEDI 24 SEPTEMBRE 2016, 22H09

Dernier test-match avant le Vendée Globe, ils étaient finalement 12 monocoques à s'élancer hier pour les 24h du Défi Azimut. C'est le Banque Populaire VIII d'Armel Le Cléac'h qui s'est imposé ce samedi à 11h 56min 26s. Armel remporte ainsi le grand parcours du Défi Azimut après avoir mené la course quasiment de bout en bout. Morgan Lagravière sur Safran signe une belle deuxième place devant Jérémie Beyou et son Maître CoQ qui complètent ce podium. Paul Meilhat (SMA), termine 4e et premier des « anciens » IMOCA60.



Suivez le Vendée Globe sur les Rés

### Podium à foils

La première épreuve inscrite au programme du Défi Azimut a donc tenu toutes ses promesses. Elle a offert, dans des conditions de vent rythmées sur un parcours de 215 milles, le cadre idéal pour donner lieu à une ultime répétition, riche d'enseignements à quelques semaines du départ du Vendée Globe.



Solidement installé en tête de flotte dès les premières longueurs, Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) a tenu son rang de favori tout du long. Animé d'une furieuse envie de l'emporter, il n'a pas laissé s'échapper une victoire nette et sans bavure. Dans son sillage, Morgan Lagravière (SAFRAN), bien dans le match, a toutes les raisons d'être satisfait. Le jeune compétiteur décroche une deuxième place bien méritée, à bord de son monocoque fraîchement équipé de nouveaux foils. Quant à Jérémie Beyou (Maître CoQ), qui signe un retour tonitruant sur la fin du parcours, il prouve, si besoin était, qu'il maîtrise son sujet. Le triple vainqueur de la Solitaire du Figaro complète le podium de cette épreuve, trusé par trois bateaux à foils.

### Demain... Tour de l'Île de Groix

Le Défi Azimut reprend dès demain dimanche avec les runs de vitesse et le traditionnel Chrono Azimut-Tour de l'Île de Groix. Ce format de course en équipage offre aux skippers l'occasion d'embarquer des membres de leur équipe technique et des partenaires. Du vent d'ouest d'une bonne quinzaine de nœuds est annoncé. Ces conditions permettront-elles de battre le record d'1 heure 08 minutes et 10 secondes établi l'année dernière par les hommes de PRB ?

A suivre ce dimanche au large de Lorient...



### Résultats des 24H Défi Azimut

- 1) Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) : arrivée à 11h56'26", temps de course 18h48'26"
- 2) Morgan Lagravière (Safran) : arrivée à 12h16'26", temps de course 19h08'26"
- 3) Jérémie Beyou (Maître CoQ) : arrivée à 12h20'30", temps de course 19h12'30"
- 4) Paul Meilhat (SMA) : arrivée à 12h24'24", temps de course 19h16'24"
- 5) Vincent Riou (PRB) : arrivée à 12h27'58", temps de course 19h19'58"
- 6) Sébastien Josse (Edmond de Rothschild) : arrivée à 12h28'17", temps de course 19h20'17"

### L'ACTUALITÉ EN CONTINU

Choisir son skipper

- 26/09/16 - 13h19 Le Défi Azimut, belle répétition...
- 24/09/16 - 22h09 Armel Le Cléac'h s'impose à ...
- 23/09/16 - 09h34 Le Défi Azimut, ultime confr...
- 22/09/16 - 14h19 Sébastien Destremau - « Un r...
- 21/09/16 - 10h27 A Port-la-Foix, les marins tr...
- 20/09/16 - 19h26 Le voyage initiatique Eric Bel...
- 15/09/16 - 10h18 Découvrez les photos de la c...
- 14/09/16 - 15h46 Retour sur la conférence de p...

111

Toute l'actu

### TOP 5 ARTICLES POPULAIRES



1 31998 vues

Romain Attanasio : « J'ai acheté le meilleur des vieux bateaux »

2 17131 vues

Dick repart, Le Cléac'h abandonne, avarie sur PRB !

3 16053 vues

Anna Corbella n'envisage pas un Vendée Globe sans

4 14615 vues

Le Vendée Globe 2016, vers une édition de tous les records

5 13918 vues

Vendée Globe 2016 : tous les indicateurs sont au vert



- 7) Yann Eliès (Quéguiner Leucémie Espoir) : arrivée à 12h49'40", temps de course 19h41'40"
  - 8) Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord) : arrivée à 13h26'17", temps de course 20h18'17"
  - 9) Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac) : arrivée à 14h26'48", temps de course 21h17'48"
  - 10) Bertrand de Broc (MACSF) : arrivée à 14h29'45", temps de course 21h21'45"
  - 11) Tanguy de Lamotte (Initiatives-Coeur) : arrivée à 14h36'00", temps de course 21h28'00"
- Conrad Colman (100% Natural Energy)- abandon

## En complément

À lire aussi



**Le Défi Azimut, ultime confrontation avant le Vendée Globe**

23 septembre 2016

Skipper(s) associé(s)



### NEWSLETTER

Entrez votre email  OK

APPLICATION OFFICIELLE

Téléchargez l'application officielle du Vendée Globe 2016

Google play App Store

QUIZ

QUEL EST LE NOUVEAU NOM DU BATEAU DE SEBASTIEN DESTREMAU ?

> Participez

BOUTIQUE

Deudonne Leuwin 60,00 € TTC

Tee shirt Harbour bleu 20,00 € TTC

< 2 | 4 > Visitez la boutique

TOUTES LES INFORMATIONS POUR ASSISTER AU DÉPART

Réservez votre séjour

Virtual Regatta OFFSHORE

PRENEZ LE DÉPART DU VENDEE GLOBE VIRTUEL 2016

Jouer maintenant

HUB SOCIAL

Vivez l'événement du Vendée Globe 2016 au plus près

#VG2016

Twitter Facebook Instagram

Parrains officiels



Distributeurs officiels

Source : <http://www.vendeeglobe.org/fr/actualites/article/15341/armel-le-cleac-h-s-impose-a-orient>

## samedi 24 septembre 2016

Armel Le Cléac'h remporte les 24h du Défi Azimut, Morgan Lagravière et Jérémie Beyou sur le podium

C'est fait ! Après The Transat avant l'été, Armel Le Cléac'h a remporté le grand parcours du Défi Azimut. Le skipper du monocoque Banque Populaire VIII a coupé la ligne d'arrivée à 11h 56min 26s ce samedi. Morgan Lagravière, sur Safran, signe une très belle deuxième place à seulement 20 minutes du vainqueur. Jérémie Beyou et Maître CoQ complètent le podium. Paul Meilhat, premier non foiler, se place quatrième.



### Net et sans bavure

Solidement installé en tête de flotte dès les premières longueurs, Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) a tenu son rang de favori tout du long. Il n'a pas laissé s'échapper une victoire nette et sans bavure.

Dans son sillage, Morgan Lagravière (SAFRAN), bien dans le match, a toutes les raisons d'être satisfait. Le jeune compétiteur décroche une deuxième place bien méritée, à bord de son monocoque fraîchement équipé de nouveaux foils.

Quant à Jérémie Beyou (Maître CoQ), qui signe un retour tonitruant sur la fin du parcours, flashé à 18-19 nœuds en vitesse de pointe, il prouve qu'il maîtrise son sujet. Au final, un podium trusté par trois bateaux à foils.

### SMA dans le match

Pour autant, si les foilers l'emportent, la 4<sup>e</sup> place de Paul Meilhat (SMA) dans les talons des leaders vient tempérer des conclusions trop hâtives. Les bateaux à

dérives classiques n'ont pas démerité et ont encore leur mot à dire. D'autant que tous s'accordent pour souligner que si les « foilers » prouvent qu'ils ont fait un bond en avant, les places d'honneur de ces 24H Azimut se sont avant tout jouées en termes tactique et de régates pure, au niveau des trajectoires comme des choix de voiles.

### **Demain Tour de l'île de Groix**

Le Défi Azimut reprend dès demain avec les runs de vitesse et le traditionnel Chrono Azimut-Tour de l'île de Groix. Ce format de course, en équipage cette fois, offre aux skippers l'occasion d'embarquer des membres de leur équipe technique et des partenaires. Du vent d'ouest d'une bonne quinzaine de nœuds est annoncé. Ces conditions permettront-elles de battre le record d'1 heure 08 minutes et 10 secondes établi l'année dernière par les hommes de PRB ?

### **Armel La Cléac'h (Banque Populaire VIII), vainqueur : "Un gain de confiance"**

*« Le bilan est positif, c'était une petite répétition générale, même si l'enjeu est minime par rapport au Vendée Globe, mais c'est toujours sympa de voir que tout fonctionne à bord, d'être devant les petits camarades sur tout le parcours, de voir que la vitesse du bateau est là... »*

*On a eu un peu toutes les conditions, le bord de près était assez intéressant, il y a eu pas mal d'options, je m'en suis plutôt bien tiré, j'en suis sorti avec 2,5 milles d'avance sur Morgan (Lagravière).*

*Marquer des points psychologiquement ? Je n'en sais rien. L'important c'est de confirmer que tout va bien à bord, ça permet de tout valider : c'est un gain de confiance pour moi et pour l'équipe. »*

### **Morgan Lagravière (SAFRAN), deuxième : "Des points marqués"**

*« On a fait pas mal de modifications sur le bateau ces derniers mois, notamment sur les foils : on avait besoin de se confronter et se rassurer sur les performances du bateau.*

*C'était aussi l'occasion de continuer à travailler sur les manœuvres pour éviter ce qui s'est passé à l'arrivée où j'ai été obligé de décrocher une voile à l'eau... Faire deuxième derrière Banque Populaire et devant des ténors de la série, c'est toujours satisfaisant.*

*On savait qu'on avait un super bateau, une équipe performante, mais c'est toujours bien de le prouver aux autres. Ce sont des points marqués mais notre confiance était déjà là. Sur ce type d'épreuve, on vient pour gagner, on n'a peur de personne ! »*



**Jérémie Beyou (Maître CoQ), troisième : "je suis revenu de loin"**

*« Il y avait du vent, plein de bateaux, du soleil, ça a joué jusqu'à la fin et heureusement pour moi parce que j'ai eu un petit peu de mal au démarrage... Il y a eu du bon et du moins bon mais des leçons à en tirer : c'était intéressant !*

*On a fait quelques comparatifs de vitesse. Il nous reste encore quelques semaines pour travailler sur les réglages fins. Nous avons eu du vent cette nuit, il n'est donc pas surprenant que les foilers aient bien accroché. On était à l'aise, on ne s'est pas fait déboîter par les bateaux à dérive mais je pense que la stratégie a joué : ça a bien payé aux extrémités du plan d'eau.*

*Sur le retour, j'ai fait une grosse différence, je suis revenu de loin avec un choix de voile différent, sous gennaker, j'étais plus lofé, autour de 18 – 21 nœuds alors que les autres étaient entre 16 et 18 nœuds : j'ai réussi à gagner quelques places et pas mal de distance, c'était plutôt sympa ! »*

**Paul Mailhat (SMA), quatrième : "ils ont tiré les meilleurs bords"**

*« C'était un super parcours. On a eu du petit temps puis c'est monté. On a fait pas mal de changements de voiles et on a surtout eu un bon bord de près avec des choix tactiques, c'est là que cela s'est joué d'ailleurs, et un grand bord sous spi pour rentrer pleine balle.*

*Étonnamment, c'était un parcours favorable aux bateaux à dérive et ce sont les foilers qui sont devant, mais ils sont devant parce qu'ils ont tiré les meilleurs bords ! »*

**Classement (12 partants)**

1. Armel Le Cléac'h – Banque Populaire arrivé à 11h 56min 26s en 18h 48min 26s à 12,46 nœuds
2. Morgan Lagravière – Safran arrivé à 12h 16min 26s en 19h 08min 26s à 12,45 nœuds
3. Jérémie Beyou – Maître CoQ arrivé à 12h 20min 30s en 19h 12min 30s à 12,55 nœuds
4. Paul Meilhat – SMA arrivé à 12h 24min 24s en 19h 16min 24s à 12,96 nœuds
5. Vincent Riou - PRB arrivé à 12h 27min 58s en 19h 19min 58s
6. Sébastien Josse - Edmond de Rothschild arrivé à 12h 28min 17s en 19h 20min 17s
7. Yann Eliès - Quéguiner Leucémie Espoir arrivé à 12h 49min 40s en 19h 41min 40s
8. Thomas Ruyant - Le Souffle du Nord arrivé à 13h 02min 17s en 20h 18min 17s
9. Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac) arrivé à 14h26'48", temps de course 21h17'48"
10. Bertrand de Broc (MACSF) arrivé à 14h29'45", temps de course 21h21'45"
11. Tanguy de Lamotte (Initiatives-Coeur) arrivé à 14h36'00", temps de course

21h28'00"

Abandon de Conrad Colman (souci d'électronique)

Source : <http://www.scanvoile.com/2016/09/armel-le-cleach-remporte-les-24h-du.html#.V-kywiTzLoc>

En ce moment Présidentielle américaine Primaire à droite Vendée Globe Assises de la Normandie Space

ACCUEIL / SPORT / VOILE

Recevez gratuitement notre newsletter générale  
Chaque jour, l'essentiel de l'actualité est dans votre boîte mail.

mon.adresse@mail.fr

Je m'inscris !

## Armel Le Cléac'h : « En tête à toutes les marques de parcours »

Voile - Modifié le 25/09/2016 à 14:24 | Publié le 25/09/2016 à 13:16



À 44 jours du départ du 29 Vendée Globe, l'épreuve voit une importante candidature pour les 12 skipper.

Étiquettes Facebook Twitter 21 Google+ 2 Lire le journal numérique

Révisé par Jacques GUYADER.

**Défi Azimut (Lorient). Le skipper de Banque Populaire a mené de bout en bout ce dernier galop d'essai avant la Vendée Globe.**

**Vous remportez le parcours de 215 milles de ce Défi Azimut, quel bilan pouvez-vous en tirer ?**

C'est positif. Même si l'enjeu était minime par rapport à ce qui va arriver après. Mais c'est toujours sympa de voir que tout ce qu'il y a à bord fonctionne bien, d'être devant les petits camarades sur tout le parcours, de voir que la vitesse du bateau est là. On est à trois semaines de se rendre aux Sables-d'Olonne et le bateau commence à être fin prêt. C'est important car cela montre tout le travail fait par l'équipe depuis deux ans. C'est bien de gagner aussi pour eux tous.

**Quels types de conditions météo avez-vous eu pendant ce parcours ?**

On a eu un peu de tout comme conditions de vent. Pas trop de vent sur le départ, puis il s'est renforcé dans la nuit à l'approche de la première marque de parcours dans le golfe de Gascogne, jusqu'à 20 nœuds. Ensuite on est parti sur un long bord de près, très intéressant, où il y a eu pas mal d'options et je m'en suis plutôt bien tiré puisque je suis passé là-bas avec 2,5 milles d'avance sur Morgan Lagravière. Et puis on a fini sur un long bord de portant pour remonter jusqu'à Groix, lors duquel on a tenu des belles moyennes de vitesse, sous un ciel étoilé, et un beau lever de soleil. Je ne suis pas sûr que l'on aura ces conditions-là sur la Vendée Globe.

**Vous êtes satisfaits du bateau sous toutes les allures ?**

Oui, vraiment, je suis passé en tête à toutes les marques. Et on a navigué avec nos nouveaux foils de 3e génération, qu'on a mis en place il y a quelques jours, et on voulait s'assurer du potentiel de ces nouveaux foils, qui répondent comme on le voulait.

**Vous êtes prêts alors ?**

Oui, on va dire qu'il reste des mini-détails à régler, mais l'objectif est de l'être définitivement, le 14 octobre quand on amarrera le bateau aux Sables-d'Olonne, et quand tout sera à bord, anfillement, vêtements, outillage etc. Cette petite victoire va leur donner encore plus de jus pour finir le boulot. C'est important, car je ne suis pas tout seul, et tout seul je ne ferais grand-chose.

**Cela vous offre un peu de confiance en plus aussi ?**

Certes, même si ce n'est pas une grande course, c'est toujours bien de gagner. Moi, ça fait six ans que je participe au Défi Azimut, et je n'avais jamais gagné. Après, cela n'a pas vraiment d'influence sur la perception que mes adversaires ont de moi. C'est une régatée, des fois on joue on gagne, des fois pas. C'était quand même assez serré.

**À quarante jours du départ, la pression monte ?**

Par expérience, je sais maintenant que la pression va surtout monter quand on va arriver aux Sables. On sera tous là-bas, les 29 bateaux, le village sera ouvert, les médias seront nombreux, les sollicitations fréquentes. Il faudra trouver l'équilibre entre tout ça et ne pas trop se laisser distraire.

Tags : Sport - Voile - Vendée Globe 2016

Contenus sponsorisés



Divorce Angelina Jolie/Brad Pitt : "Ils sont terriblement humains", dit Pascal Praud  
RTL

Savez-vous ce que fait un kiné quand il a mal au dos ?  
Collège Européen du Dos

Vous êtes-vous déjà fait raser par une femme ?  
Chosur l'Alsacien



Michael Schumacher ne peut pas marcher



Football : l'ancien entraîneur de Caen Franck Dumas



Les Nouveautés Alfa Romeo : dynamisme

ouest france

Découvrez Ouest-France 100% numérique

1€/mois sans engagement de durée

Je m'abonne >

- Voile
- 13017 Vendée Globe Jérémie Bayou, le skipper qui ne lâche jamais
  - 11602 Vendée Globe Jean Le Cam "Cette édition s'annonce délicate !"
  - 25100 Armel Le Cléac'h : « En tête à toutes les marques de parcours »
  - 25100 Voile Alinghi en tête à Madère, malgré un débrayage
  - 23019 Vendée Globe Sébastien Josse : "Ça devient complexe"

Ailleurs sur le web

- L'Italie, un spectacle unique face à la Méditerranée (25)
- L'ancien footballeur et entraîneur René Marsiglia est mort (25)
- Michael Platini : "Amis du football, adieu" (25)
- Le Moss Carrefour : quel est le deal du jour ? (25)

Contenus sponsorisés par @tutbrain

RÉSULTATS DES JO 2016

RIO 2016



Résultats des Jeux Olympiques >

TOUT COMPRENDRE SUR LA VOILE AUX JO



Les règles de la voile aux JO >

- LES DISCIPLINES OLYMPIQUES
- Athlétisme
  - Aviron
  - Badminton
  - Basket
  - Boxe
  - Canoe-kayak
  - Cyclisme, VTT, BMX
  - Équitation
  - Escrime
  - Football
  - Golf
  - Gymnastique
  - Haltérophilie
  - Handball
  - Hockey sur gazon
  - Judo
  - Lutte
  - Natation
  - Pentathlon
  - Rugby
  - Taekwondo
  - Tennis
  - Tennis de table
  - Tir
  - Tir à l'arc
  - Trampoline

Source : <http://www.ouest-france.fr/sport/voile/armel-le-cleach-en-tete-toutes-les-marques-de-parcours-4515897>



## Défi Azimut. Derniers tours de piste

Pour le dernier jour du Défi Azimut et avant que les 60 pieds ne mettent le cap sur les Sables-d'Olonne, les skippers ont vécu une journée en équipage à Lorient. Des runs d'un mille le matin et le tour de l'île de Groix (22 milles) l'après-midi. Si le record de 1 h 08' de Vincent Riou tient toujours, le skipper de "PRB", en ratant une manoeuvre sur le dernier petit bord, a vu Paul Meilhat et l'équipage de "SMA" lui souffler la victoire. Belle bagarre également pour la quatrième place entre "Edmond de Rothschild" de Sébastien Josse qui a coupé la ligne juste devant "Maître Coq" de Jérémie Beyou.

### Tour de l'Île de Groix :

1. SMA (Paul Meilhat) 1 h 32'41''
2. PRB (Vincent Riou) 1 h 33'07''
3. Safran (Morgan Lagravière) 1 h 34'30''
4. Edmond de Rothschild (Sébastien Josse) 1 h 36'17''
5. Maître CoQ (Jérémie Beyou) 1 h 36'32''
6. Le Souffle du Nord (Thomas Ruyant) 1 h 43'50''
7. Initiatives Cœur (Tanguy de Lamotte) 1 h 44'22''
8. MACSF (Bertrand de Broc) 1 h 47'33''
9. 100% Natural Energy (Conrad Colman) 1 h 52'41''
10. Bureau Vallée (Louis Burton) 1 h 53'50''.

### Runs :

1. PRB (Vincent Riou) 3'16''
2. Safran (Morgan Lagravière) 3'19''
3. Edmond de Rothschild (Sébastien Josse) 3'26''.

Source : <http://www.letelegramme.fr/voile/en-images/defi-azimut-derniers-tours-de-piste-25-09-2016-11230777.php>

## Retour sur les 24H AZIMUT



© Christophe Favreau

**Les sourires et les mots en disent long au terme des 24H Azimut, disputées en solitaire avec l'intensité d'une régates entre trois bouées. Les réactions des skippers, les traits tirés mais le verbe bavard, en témoignent. La première épreuve inscrite au programme du Défi Azimut a tenu ses promesses. Elle a offert, dans des conditions de vent rythmées sur un parcours de 215 milles, le cadre idéal pour donner lieu à une ultime répétition en course, riche d'enseignements à quelques semaines du départ du Vendée Globe.**

### Podium à foils

Solidement installé en tête de flotte dès les premières longueurs, Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) a tenu son rang de favori tout du long. Animé d'une furieuse envie de l'emporter comme l'illustre son arrivée à l'attaque sous spi, il n'a pas laissé s'échapper une victoire nette et sans bavure. Dans son sillage, Morgan Lagravière (SAFRAN), bien dans le match, a toutes les raisons d'être satisfait. Le jeune compétiteur décroche une deuxième place bien méritée, à bord de son monocoque fraîchement équipé de nouveaux foils. Quant à Jérémie Beyou (Maître CoQ), qui signe un retour tonitruant sur la fin du parcours, flashé à 18-19 nœuds en vitesse de pointe, il prouve, si besoin était, qu'il maîtrise son sujet. Le triple vainqueur de la Solitaire du Figaro complète le podium de cette épreuve, trusté par trois bateaux à foils.

24 heures de régates pure

Pour autant, si ces monocoques à moustaches, comme on désigne ces voiliers dotés d'appendices porteurs, l'emportent sur la course, la 4<sup>e</sup> place de Paul Meilhat (SMA) dans les

talons des leaders, vient tempérer des conclusions trop hâtives. Les bateaux à dérives classiques n'ont pas démerité et ont encore leur mot à dire. D'autant que tous s'accordent pour souligner que si les « foilers » prouvent qu'ils ont fait un bon en avant, les places d'honneur de ces 24H Azimut se sont avant tout jouées en termes tactique et de régates pure, au niveau des trajectoires comme des choix de voiles. De quoi attiser le suspense avant le lever de rideau du tour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance, annoncé comme une grande régates planétaire.

## **Demain... Tour de l'île de Groix !**

Après quelques heures de repos et une bonne nuit de sommeil, le Défi Azimut reprendra dès demain ses droits avec les runs de vitesse et le traditionnel Chrono Azimut-Tour de l'île de Groix. Ce format de course en équipage offre aux skippers l'occasion d'embarquer des membres de leur équipe technique et des partenaires. Du vent d'ouest d'une bonne quinzaine de nœuds est annoncé. Ces conditions permettront-elles de battre le record d'1 heure 08 minutes et 10 secondes établi l'année dernière par les hommes de PRB ?

## **Les interviews**

### **Armel La Cléac'h (Banque Populaire VIII) :**

« Le bilan est positif, c'était une petite répétition générale, même si l'enjeu est minime par rapport au Vendée Globe, mais c'est toujours sympa de voir que tout fonctionne à bord, d'être devant les petits camarades sur tout le parcours, de voir que la vitesse du bateau est là... On est à trois semaines du départ pour les Sables d'Olonne. Le bateau commence à être fin prêt. C'est le fruit de tout le travail du team Banque Populaire depuis deux ans.

On a eu un peu toutes les conditions, le bord de près était assez intéressant, il y a eu pas mal d'options, je m'en suis plutôt bien tiré, j'en suis sorti avec 2,5 milles d'avance sur Morgan (Lagravière)... Et le grand bord de portant pour revenir jusqu'ici était très sympa avec jusqu'à 20 nœuds, un peu de mer... c'était sympa tout du long, c'est bien agréable d'en profiter.

Ça fait six ans que le Défi Azimut existe, avec Jean-Marie Corteville, j'étais un peu à l'origine de cette course avant le grand rendez-vous de fin de saison. Je ne l'avais encore jamais gagnée, je suis d'autant plus heureux de l'emporter aujourd'hui, et je reviendrai ! Marquer des points psychologiquement ? Je n'en sais rien... L'important c'est de confirmer que tout va bien à bord, que tout a fonctionné sans problème technique, ça permet de tout valider : c'est un gain de confiance pour moi et pour l'équipe.

Il y avait une belle bagarre sur l'eau, Morgan n'est pas loin, les vitesses sont proches. »

### **Morgan Lagravière (SAFRAN) :**

« C'était une belle épreuve, C'était intéressant de se confronter aux meilleurs bateaux de la flotte et aux favoris du prochain Vendée Globe. On a fait pas mal de modifications sur le bateau ces derniers mois, notamment sur les foils : on avait besoin de se confronter et se rassurer sur les performances du bateau. Le constat est positif. C'est aussi l'occasion de continuer à travailler sur les manœuvres, pour éviter ce qui s'est passé à l'arrivée où j'ai été obligé de décrocher une voile à l'eau... Je suis content de la performance ! Faire deuxième derrière Banque Populaire et devant des ténors de la série, c'est toujours satisfaisant.

On savait qu'on avait un super bateau, une équipe performante, mais c'est toujours bien de le prouver aux autres. Ce sont des points marqués mais notre confiance était déjà là. Sur ce type



d'épreuve, on vient pour gagner, on n'a peur de personne !

C'était comme une étape de Solitaire du Figaro : on ne dort pas une seconde, on a le couteau entre les dents du début à la fin et en plus on retrouve les mêmes que sur la Solitaire : Jerem', Yann, Armel... On sait que ça va durer 24h donc on peut tout donner. Mais il y a une dimension physique qui est bien plus importante sur ces bateaux, un virement de bord ça va durer 20 mn pendant lesquelles tu es à fond physiquement. Il y a une gestion de l'effort qui est différente... c'est usant. »

Source : <https://www.adonnante.com/39850-course-au-large-imoca-le-defi-azimut-2016-retour-sur-les-24h-azimut/>

## Les foilers sur le podium des 24 h du Défi Azimut

Les 24 h Azimut-IMOCA60 ont été lancées ce vendredi 23 septembre 2016 à 17 h 8 précise depuis Lorient La Base. 12 Imoca se sont élancés pour 24 heures de navigation en solitaire, une journée pour se jauger avant le départ du Vendée Globe.

Le 25-09-2016 par Chloé Lottret



Banque

### Populaire VIII

Au top départ, Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord), [Yann Eliès](#) (Quéguiner-Leucémie Espoir) et Paul Meilhat (SMA) sont partis en leaders pour ce parcours de 215 milles en forme de triangle jalonné par trois bouées Azimut virtuelles dans l'ouest, sud-ouest de Groix. Conrad Colman (100% Natural Energy), qui disputait sa première course au contact de ses concurrents lors du prochain Vendée Globe fermait la marche en direction de la première marque.

À 18 h 8, une heure après le départ, [Armel Le Cléac'h](#) (Banque Populaire VIII) prenait la tête de la flotte, sur son Imoca à foils, devant Tanguy de Lamotte (Initiatives Cœur), [Sébastien Josse](#) (Edmond de Rothschild) et [Jérémy Beyou](#) (Maître CoQ).

Dans la nuit, Conrad Colman (100% Natural Energy) a annoncé son abandon suite à un problème technique (soutis électroniques). Au petit matin, [Armel Le Cléac'h](#) (Banque Populaire VIII) menait toujours la flotte devant [Morgan Lagravière](#) (SAFRAN) et [Sébastien Josse](#) (Edmond de Rothschild), tous trois équipés d'Imoca de dernière génération à foils.

Et c'est donc sans surprise qu'Armel le Cléac'h remporte le grand parcours du Défi Azimut en coupant la ligne d'arrivée à 11 h 56 min 26 s avec une vitesse moyenne de 234 milles. Le skipper de Banque Populaire VIII a donc mené la course de bout en bout.



*"Le bilan est positif, c'était une petite répétition générale, même si l'enjeu est minime par rapport au Vendée Globe, mais c'est toujours sympa de voir que tout fonctionne à bord, d'être devant les petits camarades sur tout le parcours, de voir que la vitesse du bateau est là... On est à trois semaines du départ pour Les Sables-d'Olonne. Le bateau commence à être fin prêt. C'est le fruit de tout le travail du team Banque Populaire depuis deux ans.*

*On a eu un peu toutes les conditions, le bord de près était assez intéressant, il y a eu pas mal d'options, je m'en suis plutôt bien tiré, j'en suis sorti avec 2,5 milles d'avance sur Morgan (Lagravière)... Et le grand bord de portant pour revenir jusqu'ici était très sympa avec jusqu'à 20 nœuds, un peu de mer... c'était sympa tout du long, c'est bien agréable d'en profiter.*

*Ça fait six ans que le Défi Azimut existe, avec Jean-Marie Corteville, j'étais un peu à l'origine de cette course avant le grand rendez-vous de fin de saison. Je ne l'avais encore jamais gagnée, je suis d'autant plus heureux de l'emporter aujourd'hui, et je reviendrai !*

*Marquer des points psychologiquement ? Je n'en sais rien... L'important c'est de confirmer que tout va bien à bord, que tout a fonctionné sans problème technique, ça permet de tout valider : c'est un gain de confiance pour moi et pour l'équipe.*

*Il y avait une belle bagarre sur l'eau, Morgan n'est pas loin, les vitesses sont proches" a déclaré le skipper de Banque Populaire VIII.*





Morgan Lagravière (Safran) prend la 2<sup>e</sup> place du podium en arrivant 20 minutes après [Armel le Cléac'h](#). Enfin, [Jérémie Beyou](#) et son Maître CoQ à foils complètent ce podium 4 minutes et 4 secondes plus tard. Paul Meilhat (SMA), très beau 4<sup>e</sup> et premier des "anciens" IMOCA60, arrive juste après les foilers.



*"C'était un super parcours. On a eu une belle nuit étoilée, il a fait doux avec pas trop de mer. On a eu du petit temps, puis c'est monté, on a fait pas mal de changements de voiles et on a surtout eu un bon bord de près avec des choix tactiques, c'est là que cela s'est joué d'ailleurs, et un grand bord sous spi pour rentrer pleine balle. Cette course nous a offert une super répétition, on a un peu tout fait. Étonnamment, c'était un parcours favorable aux bateaux à dérive et ce sont les foilers qui sont devant, mais ils sont devant parce qu'ils ont tiré les meilleurs bords ! Cela s'est joué à ça. On apprend plus que sur un entraînement ordinaire avec un parcours comme ça, comme, par exemple, sur le long bord de spi de 75 milles avec des bateaux autour. Prendre un départ aussi, le long bord de près avec cinq virements de bord à enchaîner, on matosse tout à chaque fois, c'est ¼ d'heure pendant lequel on ne s'arrête jamais. Donc, au final ça fait 1h30mn, ça fatigue, d'autant qu'on avait fait un changement de voile avant et un envoi de spi après. On ne s'est pas ennuyé !" a expliqué Paul Meilhat à son arrivée.*

Reportage : Défi Azimut

Source : <http://www.bateaux.com/article/23953/foilers-podium-24-h-defi-azimut>

## **IMOCA / Le chrono de Groix pour Paul Meilhat et SMA, Défi Azimut bouclé, en route vers le Vendée Globe**

Le Défi Azimut continuait aujourd'hui dimanche et sacre SMA sur le chrono de Groix. Paul Meilhat et ses hommes l'ont emporté sur le fil face à PRB, dont l'écoute s'est prise dans le radar dans l'ultime virement de bord. Pour autant, le temps de 1h 08 mn et 10 sec, établi l'année dernière par Vincent Riou et son équipage, a tenu bon et reste le chrono à battre du Défi Azimut. Banque Populaire, Queguiner et St Michel Virbac absents sur ce chrono, La Fabrique, Bureau Vallée et Conrad Colman faisaient eux leur entrée pour clôturer ce week-end lorientais. Prochain rendez-vous pour ces IMOCA et leurs skippers : le Vendée Globe !



Credit : E.Allaire



### **Le classement du Chrono Azimut - Tour de l'île de Groix**

- 1 / SMA – Paul Meilhat / 1h32'41"
- 2 / PRB – Vincent Riou / 1h33'07"
- 3 / SAFRAN – Morgan Lagravière / 1h34'30"
- 4 / Edmond de Rothschild - Sébastien Josse / 1h36'17"
- 5 / Maître CoQ – Jérémie Beyou / 1h36'32"
- 6 / Le Souffle du Nord – Thomas Ruyant / 1h43'50"
- 7 / Initiatives Cœur – Tanguy de Lamotte / 1h44'22"
- 8 / MACSF – Bertrand de Broc / 1h47'33"
- 9 / 100% Natural Energy – Conrad Colman / 1h52'41"
- 10 / Bureau Vallée – Louis Burton / 1h53'50"



Classement des runs Azimut (En équipage)

1. Morgan Lagravière (SAFRAN) en 3mn 19sec
2. Sébastien Josse (Edmond de Rothschild) en 3mn 26sec
3. Paul Meilhat (SMA) en 3mn 46sec

Vous conseille : Armel Le Cléac'h remporte les 24h du Défi Azimut, Morgan Lagravière et Jérémie Beyou sur le podium

<http://www.scanvoile.com/2016/09/armel-le-cleach-remporte-les-24h-du.html#.V-f1QfDhDIU>

Par la rédaction

Source : <http://www.scanvoile.com/2016/09/imoca-le-chrono-de-groix-pour-paul.html#.V-occCTzLoc>



lundi 26 septembre  
Visiteurs connectés : 45



93



1 993



3,792 followers

Google Recherche personnalisée

Rechercher

Partenaires

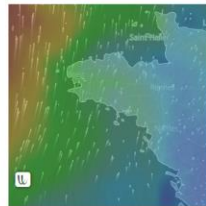


» Venez partenaire

Événements



Météo



SEASAILSURF Wear

Sweat Capuche Stand-Up



"Stand Up & Ride" pour les Sailors/athlètes à voile.

TShirt Bio Stand-Up

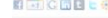


"Stand Up & Ride" pour les Sailors/athlètes à voile.

## #VOILE Le Souffle du Nord Thomas Ruyant : "nos adversaires seront tous en configuration Vendée Globe"

22 SEPTEMBRE 2016 14:32 REDACTION SSS [SOURCE RP] 395 VISITES

#lorient #bzh | #IMOCA | #VG2016



Demain, Thomas Ruyant, en compagnie de 15 autres navigateurs engagés sur le prochain Vendée Globe, prendra à bord du monocoque de 60 pieds « Le Souffle du Nord pour Le Projet Imagine » le départ du défi Azimut à Lorient. Le marin, soutenu par 150 mécènes et près de 1000 supporters principalement nordistes, participera à sa dernière compétition avant le grand saut autour du monde, en solitaire et sans escale.



1) Comment abordes-tu le Défi Azimut et peux-tu nous parler de cette épreuve en deux temps ?

« Je suis excité de prendre le départ demain, vendredi, du Défi Azimut car je vais naviguer aux côtés d'autres monocoques IMOCA qui seront au départ du Vendée Globe. J'ai beaucoup navigué cette saison, notamment sur l'ArMen Race, le Record SNSM, la DREAM Cup, mais sans de grandes réelles confrontations. Sur le Défi Azimut, nous allons pouvoir nous jauger, à quelques semaines du départ du Vendée Globe. En même temps, nous n'allons pas faire de folles sur l'eau ! Nous devons faire attention à nos machines et ne pas prendre trop de risques. Demain, nous partons pour 24 heures de course où je vais naviguer totalement en solitaire. Je serai accompagné d'un preneur de son et d'un veilleur car il y a beaucoup de trafic sur le parcours du défi. Le vent sera mou au départ puis il va se renforcer en venant du Sud. Dimanche, place aux runs au large de Lorient et un tour de l'île de Groix... J'embarque des invités et cela sera une nouvelle occasion de voir comment se comportent nos adversaires qui seront tous en configuration « Vendée Globe ».

2) Ces dernières semaines, tu as enchaîné un grand événement à Dunkerque, des navigations, de nombreuses sollicitations à terre. N'est ce pas trop difficile de rester focus sur ta participation à ton premier Vendée Globe ?

« Les journées sont bien remplies depuis mon retour de vacances début août. J'ai enchaîné la DREAM Cup, un convoi entre Roscoff et Dunkerque et de nombreuses sollicitations. J'ai été très heureux d'amener mon voilier à Dunkerque début septembre. L'aventure du « Souffle du Nord pour Le Projet Imagine » est collective et j'ai pris du plaisir à partager mes sentiments avec les organisations et supporters mécènes, ainsi que des écoliers qui me suivent. Avec Le Projet Imagine, Le Souffle du Nord a monté une aventure fantastique, riche de sens et de valeurs. Cela me correspond pleinement et me porte dans mon défi sportif ! Ensuite, j'ai participé à la conférence de presse du Vendée Globe pendant que l'IMOCA Le Souffle du Nord a subi quelques vérifications à terre sous la houlette de Laurent Bourgués. Depuis, je suis revenu à Lorient. J'ai, par exemple, navigué hier et constaté, à nouveau, que je me sens bien à bord. J'ai pris mes marques. Je ne tâtonne plus comme en 2015. Je suis serein à bord. J'ai réussi également à me préserver en famille. C'est très important.

3) Quel est ton programme jusqu'au 6 novembre ?

« La semaine prochaine, dans la foulée du Défi Azimut, j'ai prévu deux jours d'entraînement avec Tanguy Leglatin et « Initiatives Cœur » de Tanguy de Lamotte. Je vais aussi, à terre, me concentrer sur les derniers préparatifs et surtout sur le matériel embarqué, tout ce qui est mécanique, électrique, électronique et hydraulique. Enfin, on convoiera le bateau pour les Sables d'Olonne afin d'être au port Olonna le 15 octobre comme prévu dans les instructions de course. On abordera alors la dernière ligne droite. J'ai prévu d'être présent aux Sables d'Olonne du 15 au 23 octobre puis du 27 octobre au jour du départ. Entre temps, du 23 au 27 octobre, je vais me sortir totalement du cadre « Vendée Globe ».

VENDEE GLOBE / DEFI AZIMUT / LE SOUFFLE DU NORD POUR LE PROJET IMAGINE / 3 QUESTIONS A THOMAS RUYANT



Judi 22 septembre 2016

**Thomas Ruyant, concentré**

Demain, Thomas Ruyant, en compagnie de 15 autres navigateurs engagés sur le prochain Vendée Globe, prendra à bord du monocoque de 60 pieds « *Le Souffle du Nord* pour Le Projet Imagine » le départ du défi Azimut à Lorient. Le marin, soutenu par 150 mécènes et près de 1000 supporters principalement nordistes, participera à sa dernière compétition avant le grand saut autour du monde, en solitaire et sans escale.



**Trois questions :**

**1) Comment abordes-tu le Défi Azimut et peux-tu nous parler de cette épreuve en deux temps ?**

Je suis excité de prendre le départ demain, vendredi, du Défi Azimut car je vais naviguer aux côtés d'autres monocoques IMOCA qui seront au départ du Vendée Globe. J'ai beaucoup navigué cette saison, notamment sur *Banken Race*, le Record *SRSM*, la *Dream Cup*, mais sans de grandes réelles confrontations. Sur le Défi Azimut, nous allons pouvoir nous jauger, à quelques semaines du départ du Vendée Globe. En même temps, nous n'allons pas faire de folles sur l'eau ! Nous devons faire attention à nos machines et ne pas prendre trop de risques. Demain, nous partons pour 24 heures de course où je vais naviguer totalement en solitaire. Je serai accompagné d'un preneur de son et d'un veilleur car il y a beaucoup de trafic sur le parcours du défi. Le vent sera mou au départ puis il va se renforcer en venant du Sud. Dimanche, place aux runs au large de Lorient et un tour de l'île de Groix... Y'embarquer des invités et cela sera une nouvelle occasion de voir comment se comportent nos adversaires qui seront tous en configuration « Vendée Globe ».

**2) Ces dernières semaines, tu as enchaîné un grand événement à Dunkerque, des navigations, de nombreuses sollicitations à terre. N'est ce pas trop difficile de rester focus sur ta participation à ton premier Vendée Globe ?**

Les journées sont bien remplies depuis mon retour de vacances début août. J'ai enchaîné la *Dream Cup*, un convoi entre Roscoff et Dunkerque et de nombreuses sollicitations. J'ai été très heureux d'amener mon voilier à Dunkerque début septembre. L'aventure du « *Souffle du Nord* pour Le Projet Imagine » est collective et j'ai pris du plaisir à partager mes sentiments avec les organisations et supporters mécènes, ainsi que des écoles qui me suivent. Avec Le Projet Imagine, *Le Souffle du Nord* a monté une aventure fantastique, riche de sens et de valeurs. Cela me correspond pleinement et me porte dans mon défi sportif ! Ensuite, j'ai participé à la conférence de presse du Vendée Globe pendant que l'IMOCA *Le Souffle du Nord* a subi quelques vérifications à terre sous la houlette de Laurent Bourguès. Depuis, je suis revenu à Lorient. J'ai, par exemple, navigué hier et constaté, à nouveau, que je me sens bien à bord. J'ai pris mes marques. Je ne tâtonne plus comme en 2015. Je suis serein à bord. J'ai réussi également à me préserver en famille. C'est très important.

**3) Quel est ton programme jusqu'au 6 novembre ?**

La semaine prochaine, dans la foulée du Défi Azimut, j'ai prévu deux jours d'entraînement avec Tanguy Leglatin et « *Initiatives Cœur* » de Tanguy de Lamotte. Je vais aussi, à terre, me concentrer sur les derniers préparatifs et surtout sur le matériel embarqué, tout ce qui est mécanique, électrique, électronique et hydraulique. Enfin, on convoiera le bateau pour les Sables d'Olonne afin d'être au port Olonna le 15 octobre comme prévu dans les instructions de course. On abordera alors la dernière ligne droite. J'ai prévu d'être présent aux Sables d'Olonne du 15 au 23 octobre puis du 27 octobre au jour du départ. Entre temps, du 23 au 27 octobre, je vais me sortir totalement du cadre « Vendée Globe ».

En savoir plus sur le défi Azimut : <http://www.defi-azimut.net/>



Vos accès aux photos libres de droits pour la presse et le web (portraits, images aériennes, vie à bord), vidéos (rushes) libres de droits pour la presse et le web (images embarquées, aériennes hélico et drone) et liens vers les réseaux sociaux : <http://bit.ly/les-medias>

Inspiré par l'ONG *Projet Imagine*, *Le Souffle du Nord* a décidé de consacrer une **web série** aux initiatives positives initiées sur la région des Hauts-de-France ! Découvrez les premiers épisodes dont la dernière, « *La Coiffeuse de rue* », qui compte déjà plus de 40 000 vues sur le réseau social Facebook en moins de 2 semaines.

- #1 Nouvoulouk : <http://bit.ly/les-nouvoulouk>
- #2 Bouguinerie du Sart : <http://bit.ly/les-bouguinerie-sart>
- #3 Generator Man : <http://bit.ly/les-generator-man>
- #4 Action Froid : <http://bit.ly/les-action-froid>
- #5 La Coiffeuse de rue : <http://bit.ly/les-coiffeuse-de-rue>
- #6 Médecins Solidarité Lille : <http://bit.ly/les-medecine-solidarite-lille>



**A propos...**

**Le Souffle du Nord**

Le Souffle du Nord ambitionne de réunir l'ensemble des forces vives régionales (entreprises, associations, institutions, particuliers...) pour promouvoir et développer l'engagement solidaire sur son territoire. L'association s'appuie sur un projet phare, fédérateur et médiatique - la participation d'un bateau au Vendée Globe 2016™ aux couleurs de l'ONG Projet Imagine - et un programme d'événements inspirants.

L'Imoca de 60 pieds Le Souffle du Nord pour Le Projet Imagine est skipé par le marin dunkerquois Thomas Ruyant - 4ème de la Transat Jacques Vabre 2015.  
\* L'Everest des mers : tour du monde à la voile en solitaire et sans escale

**Le Projet Imagine : ONG d'information d'inspiration d'action**

L'ONG Projet Imagine fondée en 2010 par Frédérique Bedos, a pour ambition de créer des déclics pour inspirer chacun à bâtir un monde plus juste et plus durable.

Ses missions sont de produire et de faire diffuser des films inspirants qui placent l'homme au cœur du changement pour que le plus grand nombre agisse en donnant le meilleur de lui-même.

Au travers du "Mouvement Imagine", l'ONG bâtit une communauté d'hommes et de femmes qui décident de s'engager au service d'une société optimiste, bienveillante et constructive, résolument tournée vers l'avenir.

**Thomas Ruyant** : né le 24 mai 1981 à Dunkerque, vainqueur de la Route du Rhum 2010 dans la catégorie des Class 40, vainqueur de la Transat 6.50 2009, 4ème de la Transat Jacques Vabre 2015 avec Adrien Hardy à bord du Souffle du Nord, vainqueur de la Normandy Channel Race 2010, vainqueur du record SNSM 2010, vainqueur du Mini Fastnet 2008, 4ème du Tour de Bretagne à la Voile 2013, trois Solitaire du Figaro

Toute l'actualité du Souffle du Nord : [www.lesouffledunord.com](http://www.lesouffledunord.com)



**Contact presse**

Agence TB PRESS

Tanguy Blondel

Email : [lesouffledunord@tbpress.fr](mailto:lesouffledunord@tbpress.fr)

GSM : 06 88 45 35 36



Désinscription

**TB PRESS AIME**



Sports



Jusqu'au 25/09/2016 - Lorient

## VOILE : L'ATLANTIQUE - LE TÉLÉGRAMME ET DÉFI AZIMUT

Pour la 17<sup>e</sup> année, l'équipe du Centre Nautique de Lorient vous donne rendez-vous les 23, 24 et 25 septembre 2016, à Lorient La Base, pour L'Atlantique Le Télégramme.

### Nouveauté

L'Atlantique Le Télégramme ouvre ses portes aux équipages en double. Cela permettra aux participants de la Transquadra 2017 de découvrir le plan d'eau lorientais en prévision du départ de la première étape.

Comme les années précédentes, le leitmotiv des organisateurs est de vous recevoir dans une ambiance conviviale et sportive, au cœur du pôle de la course au large "Lorient la Base".

Comme chaque année les comités de course vous distilleront un savant mélange de parcours variés au cœur de l'été indien à Lorientelès!

De plus, un grand repas est offert aux concurrents ainsi que des animations aux familles et visiteurs.

Rendez-vous fin septembre, pour célébrer ensemble la rentrée des Classes !!!

### Class concernées

Monotypes (J80, J70, sport boats, first 31.7, ...)

IRC 1 à 4 (équipages ou doubles)

HN Osiris

Diam 24

En parallèle, le Trophée et Défi Azimut accueillent les Imoca, pour le bac blanc à un mois du Vendée Globe Challenge. Déjà 20 concurrents, se sont déjà donné rendez-vous à Lorient La Base, pour valider la préparation de leur monture et peaufiner leur banque images.

Lorient La Base

Tarif :

[www.cnlorient.org](http://www.cnlorient.org)

[← Retour à la liste](#)

[Share |](#)

Niveau d'accessibilité : ■ accessibilité ■ accessibilité sous conditions ■ non accessible



MENU

Suivez nous

40 22 37 04

ice watch

Tour officiel

Actualités > A Port-la-Forêt, les marins travaillent la zone d'exclusion

## Articles

# A PORT-LA-FORÊT, LES MARINS TRAVAILLENT LA ZONE D'EXCLUSION

MERCREDI 21 SEPTEMBRE 2016, 10H27

Au Pôle Finistère Course au large de Port-la-Forêt, sept prétendants au Vendée Globe participent cette semaine à leur avant-dernier stage avant le grand départ. Au menu : une navigation de nuit avec zone d'exclusion, comme il y en aura sur le Vendée Globe.



Sept marins, tous prétendants à la victoire dans le Vendée Globe 2016, participent à ce nouveau stage de formation commencé ce lundi 19 septembre. Arnel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII), Vincent Riou (PRB), Jérémie Beyou (Maitre CoQ), Morgan Lagravière (Safran), Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac), Yann Eliès (Quéguiner-Leucémie Espoir) et Paul Meilhat (SMA) y sont en concurrence constructive, le credo du Pôle. Une fois n'est pas coutume, ils ont débuté ce stage par une course de nuit de 150 milles. « Il fallait leur laisser du temps de récupération avant le Défi Azimut qui commence vendredi » précise Christian Le Pape, le patron du Pôle. D'ailleurs, les pensionnaires de Port-la-Forêt termineront ce stage par une navigation-convoyage d'entraînement ensemble vers Lorient, pour se rendre au départ de cette course qui sera la dernière compétition en IMOCA avant le Vendée Globe.

Pétrole au départ, puis passage de front avec du vent supérieur à 20 nœuds, les conditions étaient parfaites dans la nuit de lundi à mardi. Et l'exercice présentait une autre particularité intéressante : il fallait faire le tour d'un cercle dont l'intérieur était zone d'exclusion... cela ne vous rappelle rien ? Cette année sur le Vendée Globe il y aura aussi une zone d'exclusion, en lieu et place des « portes des glaces » que l'on connaissait sur les dernières éditions.

### « S'adapter en permanence »

« Ce n'est pas un exercice évident, parce que dans ce cas précis, il faut toujours s'adapter à cette nouvelle contrainte. Par exemple en tirant plus au large, ou bien en changeant de voile ou de configuration de



© Christian Chauvin

ballasts », explique Christian Le Pape. En clair, puisqu'on doit longer un cercle sans y pénétrer, il faut adapter en permanence ses réglages et ses configurations de voiles et de ballasts ainsi que sa stratégie. Car sans anticipation, la sanction est immédiate : une pénalité si l'on rentre dans la zone interdite... ou tout simplement le fait de devoir faire plus de route que nécessaire si on ne réfléchit qu'à court terme. « Il faut adapter la trajectoire et les réglages sans cesse, c'est un exercice forcément intéressant et qui casse bien la routine. »

Et comment sont les skippers dans tout ça, à 45 jours du coup de canon ? « On sent bien que la pression monte, que le départ

du Vendée Globe approche », témoigne Christian Le Pape, « ceci dit tous les grands choix sont faits maintenant, que ce soit en architecture, sur les voiles ou en préparation. On est maintenant dans le détail et les tandems bateau-marin sont bien plus optimisés que voilà encore quelques mois. » Quant au match entre les foilers et les bateaux à dérives droites, il ne sera pas couru d'avance : « cela dépend vraiment des allures et des conditions, mais pour le moment on ne constate pas d'avantage systématique pour l'un ou l'autre, c'est assez équilibré. Le Défi Azimut sera très intéressant de ce point de vue. »

Un ultime stage avant le départ aura lieu début octobre et sera constitué essentiellement de « révision de gammes sur des parcours côtiers », annonce Christian Le Pape. Qui apprécierait forcément par ailleurs qu'un de ses pensionnaires gagne à nouveau le Vendée Globe... comme c'était le cas sur les quatre dernières

### L'ACTUALITÉ EN CONTINU

Choisir son skipper

- 26/09/16 - 11h19 Le Défi Azimut, belle répétition...
- 24/09/16 - 22h09 Arnel Le Cléac'h s'impose à ...
- 23/09/16 - 09h14 Le Défi Azimut, ultime conf...
- 22/09/16 - 14h19 Sébastien Destremau - « Un r...
- 21/09/16 - 10h27 A Port-la-Forêt, les marins tr...
- 20/09/16 - 15h28 Le voyage initiatique Eric Bel...
- 15/09/16 - 10h11 Découvrez les photos de la c...
- 14/09/16 - 10h48 Retour sur la conférence de p...

111

### TOP 5 ARTICLES POPULAIRES



1 31994 vues

Roman Attanasio : « J'ai acheté le meilleur des vieux bateaux »



2 17129 vues

Dick repart, Le Cléac'h abandonne, avarie sur PRB !



3 16046 vues

Anna Corbella s'émouille pour un Vendée Globe sans



4 14614 vues

Le Vendée Globe 2016, vers une édition de tous les records



5 13903 vues

Vendée Globe 2016 : tous les indicateurs sont au vert

NEWSLETTER



Imoca. En attendant le Défi Azimut... - Voile en images - LeTelegramme.fr <http://www.letelegramme.fr/voile/en-images/imoca-en-attendant-le-def...>

VOILE

## Imoca. En attendant le Défi Azimut...

Publié le 19 septembre 2016 à 21h39  
Modifié le 19 septembre 2016 à 22h13

[VOIR LES COMMENTAIRES](#)



Photos Philippe Eliès

***Le Vendée Globe approche à grands pas. Après la conférence de presse, mercredi dernier à Paris, les skippers ont regagné leur base. Ce lundi, sept 60 pieds étaient réunis au Pôle Finistère Course au Large à Port-la-Forêt pour une navigation de nuit. Tous se retrouveront sur le Défi Azimut, le week-end prochain à Lorient, qui réunira un superbe plateau avec 17 Imoca engagés.***

[> Le teaser du Défi Azimut](#)



## La rentrée des "Classes" - L'Atlantique Le Télégramme - Défi Azimut

Présentation Activités Documents Partenaires

**Du vendredi 23 au dimanche 25 septembre 2016**

Pour la 17<sup>e</sup> année, l'équipe de Centre Nautique de Lorient vous donne rendez-vous les 23, 24 et 25 septembre 2016, à Lorient La Base, pour L'Atlantique Le Télégramme.

**Nouveauté**  
L'Atlantique Le Télégramme aura ses propres équipes en double. Cela permettra aux participants de la France lors 2017 de découvrir le plus d'activités possibles en prévision du départ de la première étape.

Derrière les amies bénévoles, le bénévoles des organisateurs est de vous recevoir dans une ambiance conviviale et sportive, au cœur du site de la course au large "Lorient La Base". Comme d'habitude les comités de course vous attendront en savoir mélange de parcours variés au cœur de l'île (jusqu'à Lorient) et de plus, un grand topic est offert aux concurrents ainsi que des animations aux familles et visiteurs.

Rendez-vous les samedis pour célébrer ensemble la rentrée des Classes !!

**Clubs participants**  
MORNING LOU 278, COOT BOAT, TRI 217, ...  
RIT 114 (projet de club)  
IFF Océis  
Diam 34

En parallèle, le Trophée et Défi Azimut accueillent les IMOCA pour le bac blanc à un mois du rendez Global Challenge. Dès 20 concurrents, 34 sont déjà arrivés récemment à Lorient La Base, pour valider la préparation de leur traversée et préparer leur bonnet rouge.

**Programme des animations**  
Facebook  
Lien des photos

Inscriptions et inscriptions en ligne

Événements

**L'Atlantique Le Télégramme**

**PROMENADE EN PADDLE**

Agenda

- 17 Lorient
- 23 L'Atlantique Le Télégramme
- 00 Lorient
- 00 Charente-Maritime

Partenaires

**Tébésud**  
SUD Océanographie

TOUR AZIMUT  
WIKI

Partager cette page

Classements Sportifs
Résultats
Calendrier



[Retour à ma recherche](#) [Retour à l'accueil du calendrier](#)

## DÉFI AZIMUT IMOCA

DU 25/09/2016 AU 25/09/2016 (HABITABLE)

Organisé par **C N LORIENT (58005)**

**[Toutes les compétitions du club]**

QUAERIC TABARLY  
RIT10 LORIENT

Plan d'eau  
RADE DE LORIENT / SITE DE KERG

Infos supplémentaires  
02 97 84 43 88  
02 97 84 43 88  
http://www.cnlorient.com

[J'aime](#) [Partager](#) [Suivre](#)

Contact

Tel : 02 97 84 43 88  
Fax : 02 97 84 43 88  
demoroux@cnlorient.com  
http://www.cnlorient.com

Accès  
LARMOR PLAGE



Visualiser sur la carte

**Epreuves prévues**

Dates	Intitulé	Série ou Classe	Grade	Forme
25/09 au 25/09/2016	Recat du Tour de l'île de Groix en Équipage	50 pieds IMOCA	5A	Course estère



← Retour à la liste

Article suivant →



LUNDI 12 SEPTEMBRE

**FIDÈLE À LUI-MÊME, LE DÉFI AZIMUT, RENDEZ-VOUS ANNUEL SPORTIF ET CONVIVIAL, REVIENT DU 23 AU 25 SEPTEMBRE PROCHAINS À LORIENT LA BASE, AU CŒUR DE LA « SAILING VALLEY ». EN APPROCHE DU DÉPART DU 8ÈME VENDÉE GLOBE, L'ÉPREUVE REVÊT UNE IMPORTANCE PARTICULIÈRE POUR LES NOMBREUX SKIPPERS ATTENDUS, IMPATIENTS DE SE MESURER UNE DERNIÈRE FOIS SUR L'EAU AVANT LE TOUR DU MONDE EN SOLITAIRE.**

« UNE VRAIE RÉPÉTITION GÉNÉRALE... »

« Cette édition 2016 aura des airs de prologue du Vendée Globe, une vraie répétition générale avec un départ, et beaucoup de manœuvres de nuit. C'est une opportunité d'engranger de précieux milles en course qu'on ne veut pas manquer », confirme Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII). Fidèle du rendez-vous, il se réjouit de se mesurer, dans le vif d'une compétition au meilleur niveau, à de nombreux prétendants aux places d'honneur composant ce plateau 2016 de premier choix : Sébastien Josse (Edmond de Rothschild), Jérémie Beyou (Maitre CoQ), Yann Eliès (Guéguiner-Leucémie Espoir), Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac), ou encore Alex Thomson (Hugo Boss)...



© Yvan Zedda / Lorient - Défi Azimut 2015

Au-delà des aspects sportifs, tous plébiscitent la simplicité et la convivialité de ce rassemblement de la famille IMOCA, dont le PC Course est accueilli à la Cité de la Voile-Eric Tabarly.

#### UN PARCOURS SUR MESURE DE 24 HEURES

Cette fois encore, le coup d'envoi de ce long week-end sera donné le vendredi après-midi par « les 24H AZIMUT-IMOCA60 », dont le parcours est dessiné sur mesure par Jacques Caraës, directeur de course, pour permettre aux marins d'affûter leurs armes à l'approche de la grande confrontation de la saison. Cette année, Vendée Globe oblige, c'est en solitaire que les protagonistes sont invités à en découdre le temps d'une régata qui en appelle autant à la réactivité sur le pont, qu'au bon sens tactique et stratégique devant la table à carte. Rappelons que cette épreuve avait été remportée en 2012 par François Gabart, vainqueur quelques mois plus tard de la grande giration planétaire en solitaire. C'est dire si cette course de 24 heures occupe une place particulière dans le calendrier des skippers qui y voient une occasion unique de faire de derniers et ultimes réglages à bord de leur coursier océanique, ou de marquer des points face à la concurrence.

#### CHRONO À BATTRE AUTOUR DE GROIX







© Yvan Zedda / Lorient – Défi Azimut 2015

Lors du CHRONO AZIMUT-IMOCA60 – Tour de Groix qui se dispute le dimanche en équipage, les skippers embarquent des membres de leur team ainsi que des partenaires pour pousser leur machine dans ses retranchements. Gageons que si les conditions le permettent, les concurrents sur les rangs donneront tout pour battre le record d'1h 08mn et 10sec établi l'année dernière par Vincent Riou et ses hommes à bord de PRB. Le vainqueur du Vendée Globe 2004 est également de retour pour défendre, ou améliorer, le temps de référence de ce contre-la-montre grisillon.

#### CONFÉRENCE ET PERFORMANCE SUR FOND DE VENDÉE GLOBE

À terre aussi, le programme du Défi Azimut 2016 mêle tous les ingrédients pour tenir ses promesses. Au-delà d'une conférence organisée en ouverture par Eurolarge sur le thème de l'adaptation humaine à la puissance induite par les progrès technologiques de ces machines hi-tech, cette édition viendra à la rencontre du public à travers une performance du collectif « Dans les Rues du Globe ». Le samedi après-midi, au retour de la flotte au port de Lorient-La Base, les artistes réaliseront en direct une grande fresque évoquant, en dessin et au fusain, l'imaginaire du tour du monde en solitaire.

#### À RETENIR

- Le Défi Azimut revient à Lorient La Base du 23 au 25 septembre 2016
- Une 6ème édition marquée par une participation record en Bretagne de monocoques IMOCA60
- En ouverture, une conférence sur l'adaptation humaine à bord de nouvelles machines surpuissantes
- Une performance d'artistes, une projection de film et des concerts compléteront le programme du week-end à terre



© Yvan Zedda / Lorient – Défi Azimut 2015

#### LES PARTICIPANTS

**Romain Attanasio** – Famille Mary – Etamine du Lys

**Jérémie Beyou** – Maître CoQ

**Bertrand de Broc** – MACSF

**Louis Burton** – Bureau Vallée

**Conrad Colman** – 100% Natural Energy

**Jean-Pierre Dick** – StMichel-Virbac

**Yann Eliès** – Quéguiner-Leucémie Espoir

**Nandor Fa** – Spirit of Hungary

**Sébastien Josse** – Edmond de Rothschild

**Morgan Lagravière** – Safran

**Tanguy de Lamotte** – Initiatives-Cœur

**Armel Le Cléac'h** – Banque Populaire VIII

**Paul Meilhat** – SMA

**Vincent Riou** – PRB

**Alan Roura** – La Fabrique

**Thomas Ruyant** – Le Souffle du Nord

**Alex Thomson** – HUGO BOSS

#### LE PROGRAMME

##### Jeu

19h00 : Émission Café de la Marine (Cité de la Voile Eric Tabarly)

##### Vendredi 23 septembre

10h00 : Conférence Eurolarge (auditorium de la Cité de la Voile)

##### Les 24H AZIMUT-IMOCA60

14h00 : Briefing d'avant course (auditorium de la Cité de la Voile),

17h00 : Mise à disposition du Comité de Course pour les 24H AZIMUT-IMOCA60.

##### Samedi 24 septembre

15h00 : performance du collectif d'artistes « Dans les Rues du Globe »

Vers 16-17h00 : Arrivée des bateaux aux pontons de Lorient La Base.

##### Dimanche 25 septembre

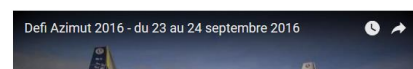
##### CHRONO AZIMUT- IMOCA60

10h00 : Départ du port

11h30 : Ouverture des « RUN »

13h00 : Mise à disposition pour le Chrono AZIMUT-IMOCA60 – TOUR DE GROIX

17h00 : Remise des prix du Défi Azimut 2016





vendredi 16 septembre  
Visiteurs connectés : 70



93 J'aime 1.9 K

seasailsurf  
Follow @seasailsurf (3,755 followers)

Google Recherche personnalisée  
Rechercher

Partenaires

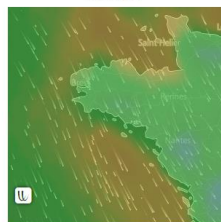


» Devenez partenaire

Événements



Météo



SEASAILSURF Wear



Réseaux



SeaSailSurf.fr  
Une liste Twitter par @seasailsurf  
Liste des tweets en français sélectionnés par seasailsurf.fr

## #VOILE #Imoca Défi Azimut 2016 : 17 skippers du Vendée Globe en course à Lorient

10 SEPTEMBRE 2016 09:49 REDACTION SSS [SOURCE RP] 1220 VISITES  
#lorient #bzh | #IMOCA | #VG2016

Fidèle à lui-même, le Défi Azimut, rendez-vous annuel sportif et convivial, revient du 23 au 25 septembre prochains à Lorient La Base, au cœur de la « Sailing Valley ». En approche du départ du 8<sup>e</sup> Vendée Globe, l'épreuve revêt une importance particulière pour les nombreux skippers attendus, impatients de se mesurer une dernière fois sur l'eau avant le tour du monde en solitaire.



### "Une vraie répétition générale..."

« Cette édition 2016 aura des airs de prologue du Vendée Globe, une vraie répétition générale avec un départ, et beaucoup de manœuvres de nuit. C'est une opportunité d'engranger de précieux milles en course qu'on ne veut pas manquer », confirme Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII).

Fidèle du rendez-vous, il se réjouit de se mesurer, dans le vif d'une compétition au meilleur niveau, à de nombreux prétendants aux places d'honneur composant ce plateau 2016 de premier choix : Sébastien Josse (Edmond de Rothschild), Jérémie Beyou (Maitre CoQ), Yann Eliès (Guéguiner-Leucémie Espoir), Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac), ou encore Alex Thomson (Hugo Boss)...

### Un parcours sur mesure de 24 heures

Cette fois encore, le coup d'envoi de ce long week-end sera donné le vendredi après-midi par « les 24H AZIMUT-IMOCA60 », dont le parcours est dessiné sur mesure par Jacques Caracé, directeur de course, pour permettre aux marins d'affûter leurs armes à l'approche de la grande confrontation de la saison. Cette année, Vendée Globe oblige, c'est en solitaire que les protagonistes sont invités à en découdre le temps d'une régatée qui en appelle autant à la réactivité sur le pont, qu'au bon sens tactique et stratégique devant la table à carte. Rappelons que cette épreuve avait été remportée en 2012 par François Gabart, vainqueur quelques mois plus tard de la grande giration planétaire en solitaire. C'est dire si cette course de 24 heures occupe une place particulière dans le calendrier des skippers qui y voient une occasion unique de faire de derniers et ultimes réglages à bord de leur coursier océanique, ou de marquer des points face à la concurrence.

### Chrono à battre autour de Groix

Lors du CHRONO AZIMUT-IMOCA60 - Tour de Groix qui se dispute le dimanche en équipage, les skippers embarquent des membres de leur team ainsi que des partenaires pour pousser leur machine dans ses retranchements. Gageons que si les conditions le permettent, les concurrents sur les rangs donneront tout pour battre le record d'1h 08mn et 10sec établi l'année dernière par Vincent Riou et ses hommes à bord de PRE. Le vainqueur du Vendée Globe 2004 est également de retour pour défendre, ou améliorer, le temps de référence de ce contre-la-montre groisillon.

Voir en ligne : [Info presse www.defi-azimut.net](http://Info presse www.defi-azimut.net)

### Les participants

- Romain Attanasio - Famille Mary - Etamine du Lys
- Jérémie Beyou - Maitre CoQ
- Bertrand de Broc - MACSF
- Louis Burton - Bureau Vallée
- Conrad Colman - 100% Natural Energy
- Jean-Pierre Dick - StMichel-Virbac
- Yann Eliès - Quéguiner-Leucémie Espoir
- Nandor Fa - Spirit of Hungary
- Sébastien Josse - Edmond de Rothschild
- Morgan Lagravière - Safran
- Tanguy de Lamotte - Initiatives-Cœur
- Armel Le Cléac'h - Banque Populaire VIII
- Paul Meilhat - SMA
- Vincent Riou - PRB
- Alan Roura - La Fabrique
- Thomas Ruyant - Le Souffle du Nord
- Alex Thomson - HUGO BOSS

J'aime Je n'aime pas

J'aime Partager 62 personnes aiment ça. Soyez le premier de vos amis.



Lorient.fr		<b>Horaires d'ouverture</b> Du lundi au vendredi de 9h00 à 17h15, le samedi matin uniquement pour l'état civil de 9h à 12h	<b>Mairie de Lorient</b> 2 boulevard Lederc 561 00 Lorient
Retrouvez votre page :	<a href="#">Accueil</a> <a href="#">Services</a> <a href="#">Sport</a> <a href="#">Agenda sportif</a>	<b>M</b> : 02 97 02 22 00	

## Voile : défi Azimut Imoca60



Imoca 60 - Safan (Image : Guillaume Le Masson - Jerome Sanson)

Du 23/09/2016 au 25/09/2016

Sport, Keroman - Merville

Défi Azimut : une vingtaine de skippers avec leurs monocoques de 60 pieds, IMOCA 60, est attendue à Lorient La Base du 23 au 25 septembre en parallèle de la course L'Atlantique Le Télégramme, rassemblement des amateurs de régates.

Grand spectacle garanti sur l'eau comme à terre avec une performance du collectif d'artistes "Dans les Rues du Globe"

À quelques semaines du départ du Vendée Globe, l'épreuve se disputera au départ et à l'arrivée des couronneurs de Groix.

### Conférence et performance

Conférence organisée en ouverture par Eurolarge sur le thème de l'adaptation humaine à la puissance induite par les progrès technologiques de ces machines hi-tech, cette édition viendra à la rencontre du public à travers une performance du collectif "Dans les Rues du Globe". Le samedi après-midi, au retour de la flotte au port de Lorient-La Base, les artistes réaliseront en direct une grande fresque évoquant, en dessin et au fusain, l'imaginaire du tour du monde en solitaire.

### Le programme du Défi Azimut 2016

#### 24h AZIMUT-IMOCA60

##### Vendredi 23 septembre

- 10h30 : Conférence thématique Eurolarge (auditorium de la Cité de la Voile Eric Tabarly).
- 14h : Briefing d'avant course (restaurant "La Base"), ouvert à la presse.
- 17h : Mise à disposition du Comité de Course pour les 24H AZIMUT-IMOCA60.

##### Samedi 24 septembre

Vers 16-17h : Arrivée des bateaux aux pontons de Lorient La Base, suivie d'un point presse et accompagnée d'une performance du collectif d'artistes " Dans les Rues du Globe "

#### CHRONO AZIMUT- IMOCA60

##### Dimanche 25 septembre

- 10h : Départ du port
- 11h30 : Ouverture du parcours "run"
- 13h : Mise à disposition du Comité Course pour le Chrono AZIMUT-IMOCA60 Tour de Groix
- 17h : Remise des prix du Défi Azimut 2016

[Informations sur le site du Défi Azimut](#)

## Sport

[Agenda sportif](#)

[Nautisme](#)

[Base nautique du Ter](#)

[Centre aquatique](#)

[Equipements sportifs](#)

[Trophée des sports](#)

[Challenge l'Equipe](#)

[L'Office des sports](#)

[Fête du sport](#)



Guide des sports édition 2016-2017



## VENDEE GLOBE

### Thomas Ruyant «commence à mettre les tee-shirts dans un sac étanche»

En marge de la conférence de presse présentant le plateau du huitième Vendée Globe, mercredi, à Paris, Thomas Ruyant a évoqué la dernière ligne droite de sa préparation. Dans un mois, tous les bateaux seront déjà aux Sables d'Olonne. Départ le 6 novembre. Ça va aller vite...

Par Frédéric Sourice - Photo Marc Demeure | Publié le 15/09/2016

Depuis son passage, à Dunkerque, les 3 et 4 septembre, Thomas Ruyant n'est resté qu'un jour à Lorient, où il s'entraîne, comme une dizaine de concurrents de ce Vendée Globe. Relations publiques au large de Malo-les-Bains, rencontres avec des partenaires. Et aussi réunion, avec les 28 autres participants, aux Sables d'Olonne, la semaine passée. « C'était chaleureux et très concentré en même temps. On a parlé pas mal des systèmes vidéos (les skippers ont suivi une formation). On doit savoir faire du live, commuter des caméras pour faire du direct avec les organisateurs ou les téléés. On doit être capable de basculer d'une caméra intérieure à la caméra extérieure. J'aurais aussi deux Go Pro. Sinon, on a tous un peu les mêmes vues, c'est un peu chiant... », sourit le Nordiste, qui a aussi pu s'offrir une petite session surf, aux Sables, avec Yann Elies.

« On doit savoir faire du live, commuter des caméras pour faire du direct avec les organisateurs ou les téléés. »

Lundi, son IMOCA 60 a été sorti de l'eau. « On a vérifié le palier de la quille, qui nous avait causé souci en 2015. Tout est nickel. On a fait aussi une grosse vérification du mât. »

#### Le défi Azimut, ultime répétition

Et puis, Thomas Ruyant commence à faire les valises. « Il va falloir finir de préparer les petites affaires. Ce n'est pas comme si c'était une petite régata. Il faut le bon nombre de caleçons, la brosse à dents. Tout est listé, il n'y a pas de hasard. Le nombre de tee-shirt chaud, plus légers, etc. Un 2e bob si le premier s'en va. »

Le Dunkerquois a aussi clos le dossier repas, cette semaine, en compagnie de sa diététicienne. « Pour les menus, tout est calculé. Pas à la barre de céréale près, mais quasiment. À chaque jour son sachet, sous-vide et lyophilisé. »

Tout doucement, il s'y voit... « Chacune de nos journées sont chronométrées maintenant. Ça commence à monter. Quand tu commences à mettre les tee-shirts dans un sac étanche, c'est que l'échéance se rapproche... »

Thomas Ruyant naviguera encore fin septembre, au défi Azimut (Lorient), avec 16 concurrents du Vendée Globe. Puis il faudra se rendre aux Sables d'Olonnes, où tous les bateaux devront être amarrés pour le 14 octobre. Le début du grand frisson...

Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) : [Voile](#) | [Lorient \(Morbihan\)](#) | [Dunkerque \(59140, Nord\)](#) | [Thomas Ruyant](#) | [Vendée Globe](#)

Source : La Voix du Nord

**ACTUALITÉS D'ÉVÉNEMENTS**

- Actualités
- Événements
- Revue de Sites Web

**MÉTÉO** **MARÉES**

**NEWSLETTER**

**SAISON**

**BRETAGNE**

- OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE de la filière
- en IMAGES

**LES PARTENAIRES DU PORTAL** se présentent...

Plan du site | Contacts | Moteurs de recherche

### LE DÉFI AZIMUT 2016 - LORIENT

Du 23/09/2016 au 25/09/2016

Les 23, 24 et 25 septembre 2016 : rendez-vous à Lorient pour le 6ème Défi AZIMUT-IMOCA.



En prélude au tour du monde en solitaire et sans escale, le mytique Vendée Globe, dont le départ se fera le 6 novembre, elle mettra en compétition des skippers d'IMOCA 60 désireux de faire leurs derniers réglages matériels et tactiques.

Du beau spectacle en perspective dans la baie de Lorient en spectacle 2016 !



[Plus d'informations](#)

Google Maps | Recherche

English version | Accessibilité

**ANNUAIRE CARTOGRAPHIQUE**

**ACTUALITÉS SUR LA TOILE**

**Conjoncture nautisme à la fin juin 2016 en Bretagne**  
26 juillet 2016  
La Bretagne qui représente toujours le 1/3 des transactions nationales (Neuf + Occasion) ne s'est pas détricotée des autres régions par des (...)  
Source : Bretagne info nautisme

**Comment choisir sa première planche de stand up paddle**  
25 juillet 2016  
Petit guide pratique, pour effectuer le "bon choix" : Ça y est ? Vous êtes décidé ? Vous êtes enfin prêt à vous jeter à l'eau et vous mettre (...)  
Source : Actunautique

**Vibrez, soutenez**  
24 juin 2016  
Finistère Olympique, soutenez les athlètes finistériens aux JO ! Il vous est possible dès à présent de soutenir les athlètes sélectionnés aux (...)  
Source : Nautisme en Finistère

**+ O'INFOS**

- Formation / Emploi
- s'abonner à la newsletter
- M'abonner à ce flux
- Ajouter à Netvibes



**ACTUALITÉS D'ÉVÉNEMENTS**

- Actualités
- Événements
- Revue de Sites Web

**MÉTÉO** **MARÉES**

**NEWSLETTER**

**SAISON**

**BRETAGNE**

- OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE de la filière
- en IMAGES

**LES PARTENAIRES DU PORTAL** se présentent...

Plan du site | Contacts | Moteurs de recherche

### LE SOUFFLE DU VENDÉE GLOBE SUR LE DÉFI AZIMUT 2016

Fidèle à lui-même, le Défi Azimut, rendez-vous annuel sportif et convivial, revient du 23 au 25 septembre prochains à Lorient La Base, au cœur de la « Sailing Valley ». En approche du départ du 8ème Vendée Globe, l'épreuve revêt une importance particulière pour les nombreux skippers attendus, impatientes de se mesurer une dernière fois sur l'eau avant le tour du monde en solitaire.

**"Une vraie répétition générale..."**

« Cette édition 2016 aura des airs de prologue du Vendée Globe, une vraie répétition générale avec un départ, et beaucoup de manœuvres de nuit. C'est une opportunité d'engranger de précieux milles en course qu'on ne veut pas manquer », confirme Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII). Fidèle du rendez-vous, il se réjouit de se mesurer, dans le vif d'une compétition au meilleur niveau, à de nombreux prétendants aux places d'honneur composant ce plateau 2016 de premier choix : Sébastien Josse (Edmond de Rothschild), Jérémie Beyou (Maitre CoQ), Yann Eliès (Guéguiner-Leucémie Espoir), Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac), ou encore Alex Thomson (Hugo Boss)...



**Les participants**

- ✓ Romain Attanasio (Famille Mary - Etamine du Lys)
- ✓ Jérémie Beyou (Maitre CoQ)
- ✓ Bertrand de Bruic (MACSF)
- ✓ Louis Burton (Bureau Vallée)
- ✓ Conrad Colman (100% Natural Energy)
- ✓ Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac)
- ✓ Yann Eliès (Guéguiner-Leucémie Espoir)
- ✓ Nandor Fa (Spirit of Hungary)
- ✓ Sébastien Josse (Edmond de Rothschild)
- ✓ Morgan Lagravière (Safran)
- ✓ Tanguy de Lamotte (Inibatives-Cour)
- ✓ Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII)
- ✓ Paul Meilhat (SMA)
- ✓ Vincent Riou (PRB)

Au-delà des aspects sportifs, tous prônesont la simplicité et la convivialité de ce rassemblement de la famille IMOCA, dont le PC Course est accueilli à la Cité de la Voile-Eric Tabarly à Lorient.

Google Maps | Recherche

English version | Accessibilité

**ANNUAIRE CARTOGRAPHIQUE**

**ACTUALITÉS SUR LA TOILE**

**Conjoncture nautisme à la fin juin 2016 en Bretagne**  
26 juillet 2016  
La Bretagne qui représente toujours le 1/3 des transactions nationales (Neuf + Occasion) ne s'est pas détricotée des autres régions par des (...)  
Source : Bretagne info nautisme

**Comment choisir sa première planche de stand up paddle**  
25 juillet 2016  
Petit guide pratique, pour effectuer le "bon choix" : Ça y est ? Vous êtes décidé ? Vous êtes enfin prêt à vous jeter à l'eau et vous mettre (...)  
Source : Actunautique

**Vibrez, soutenez**  
24 juin 2016  
Finistère Olympique, soutenez les athlètes finistériens aux JO ! Il vous est possible dès à présent de soutenir les athlètes sélectionnés aux (...)  
Source : Nautisme en Finistère

**+ O'INFOS**

- Formation / Emploi
- s'abonner à la newsletter
- M'abonner à ce flux
- Ajouter à Netvibes

09

## Conférence Eurolarge pendant le Défi Azimut

Ajoutez par partage dans [Azimut](#) | [Azimut](#)



Le 6e Défi Azimut se tient du 23 au 25 septembre à Lorient-La Base, au cœur de la Sailing Valley. En prologue au départ du 8e Vendée Globe, le 5 novembre prochain, c'est la dernière occasion pour les 17 marins inscrits de se mesurer une dernière fois sur l'eau avant de partir pour le mythique tour du monde en solitaire et sans escale.

Sur des engins de plus en plus rapides et sophistiqués, désormais équipés de foils qui nécessitent une attention de plus en plus soutenue, les skippers sont soumis à un environnement et une pression de plus en plus extrêmes.

Eurolarge Innovation, le cluster des entreprises de la course au large, posera la question de l'adaptation des marins à leurs nouvelles machines au cours d'une conférence qui se tiendra le vendredi 23 septembre de 10h à 12h à la Cité de la Voile-Éric Tabarly, en préambule du Défi Azimut.

### Programme de la conférence

**QUI SOMMES NOUS**

**AGENDA ANNÉES**

[Conférence Eurolarge pendant le Défi Azimut](#)  
Le 6e Défi Azimut se [...] ]

[Foil Racing Forum - Saison de retour en vidéo](#)  
Pour les absents, les [...] ]

[FOIL RACING FORUM - Jeudi 14 sept - L'ENVSN](#)  
Quiberon - Réservez votre date  
Le programme sera [...] ]

Foil Racing Forum - Part 1  
**Introduction & mot d'accueil**  
• **Thierry Vernault**, président de l'ENVSN  
• **Hervé Carrère**, directeur adjoint de l'ENVSN  
**Foiler en course : une révolution dans la pratique de la voile**  
• **Pierre-Alexis Ponsot**, entraîneur à l'ENVSN, ancien membre de l'équipe de France de Voile  
• **Yves Clouet**, responsable du dispositif foil de l'ENVSN  
• **Loïc Boufflet**, entraîneur de l'équipe de France de Kite-foil à l'ENVSN



Foil Racing Forum - Part 2  
**Courir en volant : le retour des marins**  
• **Sébastien Rogue**, skipper du GC 32 Engie  
• **Benoît Marie**, coureur en Moth

Source : Eurolarge



- Le direct**
- 15h16 **BRUGELLETTE (B)**  
  
Le bébé panda de Pairi Daiza s'appelle Tian Bao, «trésor du ciel»
  - 15h12 **BONDUES**  
Accident: la circulation est rouverte sur l'A22, 15 km de bouchon
  - 15h02 **SANTÉ**  
  
Première au CHRU: les patients opérés d'une ablation de la rate peuvent sortir le jour-même
  - 14h38 **VALENCIENNES**  
  
Social: cinq cents personnes dans les rues pour faire abroger la loi travail
  - 14h34 **GRANDE-SYNTHE**  
Critiqué pour son engagement auprès des migrants, le chef Florent Ladéyn répond

AUTRES SPORTS

VOILE

## «Quand tu commences à mettre les tee-shirts dans un sac étanche...»

En marge de la conférence de presse présentant le plateau du 8e Vendée Globe, mercredi, à Paris, Thomas Ruyant a évoqué la dernière ligne droite de sa préparation. Dans un mois, tous les bateaux seront déjà aux Sables d'Olonne. Départ le 6 novembre. Ça va aller vite...

Par FREDERIC SOURCE | Publié le 15/09/2016

PARTAGER TWITTER Le journal du jour à partir de 0,79€



Thomas Ruyant va passer peu de temps à naviguer désormais.

LECTURE  
ZEN



Depuis son passage, à Dunkerque, les 3 et 4 septembre, Thomas Ruyant n'est resté qu'un jour à Lorient, où il s'entraîne, comme une dizaine de concurrents de ce Vendée Globe. Relations publiques au large de Malo-les-Bains, rencontres avec des partenaires. Et aussi réunion, avec les 28 autres participants, aux Sables d'Olonne, la semaine passée. « C'était chaleureux et très concentré en même temps. On a parlé pas mal des systèmes vidéos (les skippers ont suivi une formation). On doit savoir faire du live, commuter des caméras pour faire du direct avec les organisateurs ou les télé. On doit être capable de basculer d'une caméra intérieure à la caméra extérieure. J'aurais aussi deux Go Pro. Sinon, on a tous un peu les mêmes vues, c'est un peu chiant... », sourit le Nordiste, qui a aussi pu s'offrir une petite session surf, aux Sables, avec Yann Elies.

« On doit savoir faire du live, commuter des caméras pour faire du direct avec les organisateurs ou les télé. »

Lundi, son IMOCA 60 a été sorti de l'eau. « On a vérifié le palier de la quille, qui nous avait causé souci en 2015. Tout est nickel. On a fait aussi une grosse vérification du mât. »

### Le défi Azimut, ultime répétition

Et puis, Thomas Ruyant commence à faire les valises. « Il va falloir finir de préparer les petites affaires. Ce n'est pas comme si c'était une petite régata. Il faut le bon nombre de caleçons, la brosse à dents. Tout est listé, il n'y a pas de hasard. Le nombre de tee-shirt chaud, plus légers, etc. Un 2e bob si le premier s'en va. »

Le Dunkerquois a aussi clos le dossier repas, cette semaine, en compagnie de sa diététicienne. « Pour les menus, tout est calculé. Pas à la barre de céréale près, mais quasiment. À chaque jour son sachet, sous-vide et lyophilisé. »

Tout doucement, il s'y voit... « Chacune de nos journées sont chronométrées maintenant. Ça commence à monter. Quand tu commences à mettre les tee-shirts dans un sac étanche, c'est que l'échéance se rapproche... »

Thomas Ruyant naviguera encore fin septembre, au défi Azimut (Lorient), avec 16 concurrents du Vendée Globe. Puis il faudra se rendre aux Sables d'Olonnes, où tous les bateaux devront être amarrés pour le 14 octobre. Le début du grand frisson...

Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) : Voile | Lorient (Morbihan) | Dunkerque (59140, Nord) | Thomas Ruyant | Vendée Globe

**Entreprises**  
Bénéficiez des derniers services et applications en date avec Creative Cloud abonnement Equipe. Formule à partir de €29,99 par mois. S'abonner >

#### L'actu de votre commune

- ARMENTIERES
- ARRAS
- AVESNES-FOURMIES
- BETHUNE
- BOULOGNE-SUR-MER
- BRIEUX-LA-BUSSIERE
- CALAIS
- CAMBRAI
- DOUAI
- DUNKERQUE
- HAZEBROUCK
- HENNIN-BEAUMONT
- LENS
- LILLE
- LORRIE, LOOS ET LES WEPPEES
- MARCO - LAMBERSART
- MAUBEUGE
- MONTRIEUX
- ROUBAIX
- SAINT-OMER
- SAINT-POL-SUR-TERNOISE
- SECLIN
- TOURCOING
- VALENCIENNES
- VILLENEUVE D'ASCO

VOTRE COMMUNE:

#### Le top des internautes

- AUJOURD'HUI** CETTE SEMAINE
-  **1 Un propriétaire part en guerre contre le constructeur de sa maison**
-  **2 Trafic SNCF perturbé ce jeudi matin, le service rétabli**
-  **3 Le trafic ferroviaire a repris entre Arras et Hazebrouck après un suicide à Lille**
-  **4 Une femme de 61 ans meurt dans un accident sur la D939**
-  **5 Le couple, qui dormait dans son auto, a les clefs de son futur appartement**



## Morgan Lagravière is preparing for his first single handed round the world race

7 September 2016

[Comments 0 Comments](#)

1

image: [http://yaffa-cdn.s3.amazonaws.com/yaffadsp/images/dmImage/SourceImage/morgan\\_lagraviere\\_600.jpg](http://yaffa-cdn.s3.amazonaws.com/yaffadsp/images/dmImage/SourceImage/morgan_lagraviere_600.jpg)



In exactly two months, 29-year-old Morgan Lagravière, will raise the Safran monohull's anchor and cast off from Les Sables d'Olonne, to embark on several weeks of solo racing on the Vendée Globe race. For this rookie, who is one of the youngest skippers taking part in the race, the challenge is colossal. The boat is ready, perfectly prepared and now the skipper is underway with his physical and mental preparations.

March 5 at 5:30 p.m.(French time) at the CDK boatyard in Lorient, Safran, the new IMOCA 60 skippered by Morgan Lagravière was launched for the first time.

When Titouan Lamazou won the first edition in 1990 Morgan was only three and had never set his sights on this round the world race. Maybe his busy sailing past meant he had no time, but the time has now come for the Vendée Globe...

**What does the Vendée Globe mean for you?**

"A huge challenge! As a child, I sailed with my parents, but somehow, the Vendée Globe was not a dream. Today, this challenge is rather the continuation of my career. After several years of regattas in Olympic or Figaro classes, I did my first Transat on IMOCA double handed in 2014 and solo a year later. Today, I am preparing for the start of a round the world solo, the challenge has never been greater for me. When you leave the Solitaire du Figaro for a transatlantic, you go from a 3-day race to a 10-day crossing ... Today I am going straight to 80 days without transition! "

**"Is Safran now fully ready for a Vendée Globe?"**

"We would be able to leave tomorrow, but after the new foils have been installed this month Safran will then be fully prepared. Structurally, the worries we have encountered in the past have allowed us to reinforce the boat and think of different ways to optimise its performance. The new sails planned for the Vendée Globe were tested and I am very happy with them. The optimisation of the ergonomics, conducted this summer, is convincing. And more good news, we were able to identify where the noise came from during sailing - the rudder. The problem is solved. We got rid of the rattling, it's much better."

**And yourself, are you ready two months from your first grand start?"**

"Not quite yet. I still have two months, which is a good thing! Though sometimes I want to leave tomorrow. Physically, I am preparing every day, the weather is still good, the days are long ... For the mental preparation, I talk a lot with Bilou (Roland Jourdain), mainly about his experience in the Southern Ocean, the longest and most thrilling section of the Vendée Globe, and the one people are most apprehensive about. I also have a coach, Jean-Claude Ménard, and together we are finding proven techniques to strengthen my mental attitude."

Before crossing the start line on 6th November in Les Sables d'Olonne, Morgan's programme is very full. Safran's skipper will devote the whole of September to final training sessions, weather training with Jean-Yves Bernot and medical training so that he can look after himself in case of minor injury or other health concerns. Morgan will also compete with the best IMOCA in Port la Forêt and take part in the start of the Défi Azimut in Lorient from the 23rd to 25th of September. As of next week, the young skipper will have his first media obligations at the Vendée Globe press conference.

Read more at <http://www.mysailing.com.au/offshore/morgan-lagravi-re-is-preparing-for-his-first-single-handed-round-the-world-race#OdQBQIF6XtXDbMJg.99>



## Préparation intensive pour Jérémie Beyou



© Yvan Zedda

**C'est la dernière ligne droite avant le grand départ ! Le 6 novembre, Jérémie Beyou s'élancera à l'assaut de la huitième édition du Vendée Globe, son grand objectif avec Maître CoQ. Depuis fin juillet, le skipper travaille d'arrache-pied pour peaufiner sa préparation, entre condition physique à entretenir, nouveau jeu de voiles à tester, avitaillement à préparer. Après avoir reçu ses partenaires à bord de Maître CoQ la semaine dernière, le skipper finistérien entame cette semaine une série de stages à Port-la-Forêt.**

### Préparation physique intensive

Après des vacances bien méritées passées à Barcelone, Jérémie Beyou a retrouvé sa base de Lorient peu avant la remise à l'eau de Maître CoQ le 25 juillet. L'occasion pour lui de redémarrer un gros bloc de préparation physique en compagnie de son coach, Stéphane Eliot. « Les semaines pendant lesquelles je navigue, j'ai une séance d'une heure le matin, j'ajoute en général une sortie en vélo ou en paddle le soir. Les semaines sans navigation, nous faisons trois à quatre séances hebdomadaires d'une heure et demie. J'en ai bavé les deux premières semaines, mais après, j'ai senti que je basculais du bon côté, la forme est revenue. » D'autant plus que Jérémie a aussi travaillé le foncier, avec notamment une montée du Mont Ventoux à vélo (et sous la pluie !) organisée par l'un de ses partenaires, Champagne de Castelnau, en compagnie du navigateur Christopher Pratt, d'Arnaud Hébert, préparateur au sein de l'Equipe Voile Maître CoQ, et de Stéphane Eliot. « Temps breton sur le géant de Provence ! C'est la troisième fois que je le grimpais, nous sommes tous arrivés au bout par la voie la plus difficile, celle du Tour de France, c'était un moment sympa. »

## Un chantier de contrôle

Remis à l'eau le 25 juillet à Lorient, Maître CoQ a été contrôlé de fond en comble pendant le chantier d'été : « Nous avons tout démonté, tout contrôlé, via de nombreuses expertises par ultrasons effectuées par Manu Le Borgne. Il a passé en revue toutes les pièces du bateau, du mât à la coque en passant par la quille, tous les axes et les foils. » Ce chantier a également permis d'améliorer autant que possible le confort et l'ergonomie à bord, avec l'installation d'un siège sur mesure à la table à cartes, l'ajout de rangements, de mains courantes et de cale-pieds. « Nous avons aussi travaillé sur les foils qui font un peu moins de bruit et, au niveau de la fiabilité, sur les puits de foils pour éviter de prendre de l'eau si le bateau tape quelque chose. »

## Un nouveau jeu de voiles plus performant

Après une première navigation fin juillet qui a permis de vérifier si tous les systèmes fonctionnaient correctement, Jérémie Beyou et son équipe sont rentrés dans le vif du sujet avec plusieurs sorties thématiques : réglages du mât et des foils, barre sous pilote automatique dans des conditions plus toniques et surtout test du nouveau jeu de voiles, reçu pour la mise à l'eau. Le bilan après un mois ? Très satisfaisant aux dires du skipper : « Les formes sont mieux étudiées, les tissus beaucoup plus intéressants en termes de poids et de raideur. Je pense que nous avons gagné un paquet de chevaux en plus, le bateau est clairement plus véloce. »

## Un programme chargé

Après avoir navigué avec son équipe depuis un mois, Jérémie Beyou attaque cette semaine un premier stage avec le Pôle Finistère Course au large de Port-la-Forêt. Deux autres suivront du 19 au 22 septembre et du 4 au 6 octobre. Au programme, une navigation à la journée pendant laquelle les skippers (en plus de Jérémie, sont présents sur ce premier stage Armel Le Cléac'h, Vincent Riou, Sébastien Josse, Yann Eliès, Paul Meilhat et Morgan Lagravière) se testent sur des départs et des petits parcours côtiers, et une sortie de 24 heures qui leur permettra de retrouver des automatismes au large. « Ce qui est intéressant, c'est qu'on se pousse dans ses retranchements dans la façon de mener le bateau et de faire les manœuvres. Cela permet aussi de peaufiner les réglages et de travailler l'aspect stratégie, ce que tu ne fais pas quand tu navigues seul dans ton coin. » Le mois de septembre sera par ailleurs bien chargé entre avitaillement à effectuer, stages météo avec Jean-Yves Bernot au Pôle, conférence de presse à Paris le 14 septembre, Défi Azimut (23-25 septembre), briefings aux Sables d'Olonne... « Le planning est effectivement bien rempli, mais pour l'instant, j'arrive à ménager mes week-ends », conclut Jérémie.

## LA VOILE, UN SPORT COLLECTIF

Depuis son dernier Vendée Globe, Jérémie Beyou, dans un souci d'être toujours plus performant, a choisi de structurer davantage son équipe, en nommant notamment à ses côtés

l'un de ses amis, Sylvain Hay, directeur de l'Equipe Voile. « Humainement et techniquement, nous avons une super équipe avec tous types d'expériences, de compétences et de caractères », estime ce dernier qui fait les présentations.

### **Sylvain Hay, 43 ans, Directeur, arrivé le 1er janvier 2013**

« En faisant appel à moi qui venais du monde de l'entreprise et non du milieu de la voile, Jérémie m'a donné les clés de la boutique, même s'il participe à toutes les décisions. Je m'occupe au quotidien de la gestion de l'entreprise, c'est du management global : ce qui inclut les ressources humaines, la gestion de projet, les relations avec les partenaires, la logistique. A côté, comme je suis très proche de Jérémie, je suis un peu son « coach mental », mon objectif est qu'il soit le plus serein possible avant de prendre la mer. Je pense que nous formons un bon binôme. »

### **Pierre-François Dagnies, 31 ans, Directeur Technique, arrivé le 18 août 2014**

« Nous avons au départ engagé « Pifou » comme ingénieur bureau d'études, mais quand le poste de Directeur technique s'est libéré début 2015, nous avons choisi de le promouvoir et nous ne le regrettons pas. Il est jeune pour avoir de telles responsabilités, mais il a su prendre la mesure de ce poste. C'est une tête bien faite, un gros travailleur, bien organisé, qui échange beaucoup. Son rôle implique de gérer l'ensemble du chantier du bateau, que ce soit de l'optimisation ou de la maintenance. A ce titre, il est en management direct avec l'équipe, il établit les « job list » en fonction de l'objectif fixé et répartit les tâches entre les préparateurs. Sa formation d'ingénieur lui a permis de s'impliquer de façon conséquente dans le dossier foils, c'était un gros challenge qu'il a su relever. »

### **Philippe Legros, 41 ans, Responsable Performance, arrivé le 29 juillet 2015**

« Philippe, c'est notre cadre performance. De par sa formation de maître voilier, il est responsable de tout ce qui est voiles et gréements. Mais il s'implique dans d'autres dossiers, comme les safrans l'hiver dernier, et s'occupe de tout ce qui est calcul des performances du bateau. Il est très doué dans l'analyse de données. Il a aussi une casquette de skipper, puisqu'il est co-skipper de Jérémie sur les courses en double. C'est un vrai référent pour Jérémie sur le bateau, sa force, c'est son expérience, on sent que c'est un gars qui en a vu, il amène de la sérénité. »

### **Laurent Arnoult, 35 ans, Préparateur (Expertise Composite), arrivé le 4 mai 2015**

« Laurent, même s'il est très polyvalent, est notre expert composite, il s'occupe de toutes les pièces en composite à fabriquer – il a notamment fait le nouveau siège de Jérémie à la table à



cartes – mais aussi de tous les petits bobos du bateau. C'est un gros travailleur, engagé, qui habite à Nantes, il fait l'aller-retour tous les jours pour venir à Lorient, voire à Port-la-Forêt. Malgré cela, il n'est jamais en retard, avec lui tout est rubis sur ongle, c'est un vrai professionnel, exigeant avec lui-même, on sait qu'on peut se reposer sur lui. »

### **Yann Lebreton, 39 ans, Préparateur (Expertise Accastillage), arrivé le 5 novembre 2015**

« Yann est notre responsable gréement courant, accastillage, gréement dormant aussi en binôme avec Philippe. C'est le costaud de l'équipe, une masse, on peut dire qu'il envoie physiquement ! Lui aussi est un hyper travailleur, il ne se plaint jamais. Il est passionné par son métier, dès qu'il sort du boulot, il aime bien partager autour d'un verre. »

### **Arnaud Hébert, 33 ans, Préparateur généraliste, arrivé le 5 janvier 2015**

« Arnaud est un touche à tout, il travaille sur différents dossiers et est notamment responsable du contrôle sécurité du bateau. Il est arrivé chez nous pour s'occuper de la préparation du Figaro, l'objectif étant qu'il se forme ensuite sur l'IMOCA. C'est la bonne humeur personnifiée, le mec toujours souriant, il a un très bon esprit d'équipe. »

### **Florence Bellec, 36 ans, Assistante de gestion, arrivée le 1er janvier 2006**

« Florence est la mémoire de l'entreprise, elle est aux côtés de Jérémie depuis qu'il a créé la société. Elle gère la comptabilité et connaît tout le « back-office » du projet en termes administratifs. C'est mon binôme, une personne très sérieuse, précautionneuse, très discrète aussi. »

### **Philippe Thomas, Prestataire Mécanique et Hydraulique**

« Philippe, alias « Fifi la spatule », est un de nos prestataires réguliers, il passe en moyenne deux mois par an chez nous. Il s'occupe du moteur du bateau et des vérins. Il est très connu dans le milieu, il peut tout faire, c'est un bricoleur de génie. Il ne rechigne jamais à la tâche avec sa caisse à outils. »

[Accueil](#) > [Course au Large](#) > [IMOCA](#) > [Vendée Globe](#) > [2016-17](#) > **Préparation intensive pour Jérémie Beyou**

Source : <https://www.adonnante.com/39673-course-au-large-imoca-maitre-coq-vendee-globe-2016-preparation-intensive-pour-jeremie-beyou/>



vendredi 9 septembre  
Visiteurs connectés : 56



90



1985

seasailsurf

Follow @seasailsurf 3,762 followers

Google Recherche personnelle

Rechercher

Partenaires



» Devenez partenaire

Evénements



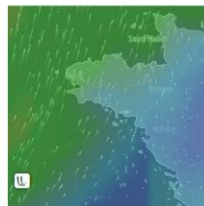
BIENVENUE À TOULON  
TÉRAH, VOUS CONNAÎSSEZ ?



Powered by [Zubstratum](#)

» Suivez ces courses avec l'application  
SEASAILSURF pour iPhone et  
téléphones Android

Météo



SEASAILSURF Wear

T-shirt MC  
Stand-Up



T-shirt manches  
courtes



#VOILE Safran Sailing Team

## Morgan Lagravière : " Petit, le Vendée Globe n'était pas un rêve "

6 SEPTEMBRE 2016 14:38 REDACTION SSS [SOURCE RP] → 245 VISITES 1

#IMOCA | #VG2016

Dans deux mois exactement, Morgan Lagravière, 29 ans, larguera les amarres du monoque Safran des Sables d'Olonne pour plusieurs semaines en solitaire, sur le Vendée Globe. Pour ce bizuth, qui est également l'un des plus jeunes skippers engagé dans la course, le défi est colossal. Le bateau est désormais prêt, parfaitement préparé ; le skipper consolide quant à lui sa préparation physique et mentale.



Il n'avait que trois ans quand Titouan Lamazou remportait la première édition, en 1990. Pourtant, Morgan n'a jamais épinglé ce tour du monde au tableau de ses rêves. Peut-être que son riche parcours ne lui en a pas laissé le temps, voici donc venu le temps du Vendée Globe...

Que représente pour toi le Vendée Globe ?

« Un défi colossal ! Petit, je naviguais avec mes parents, mais bizarrement, le Vendée Globe n'était pas un rêve. Aujourd'hui, ce défi s'inscrit plutôt dans la continuité de mon parcours. Après quelques années de régates en olympisme ou en Figaro, j'ai fait ma première transat en IMOCA en double en 2014 puis en solitaire un an plus tard. Aujourd'hui, je me prépare au départ d'un tour du monde en solitaire, la marche n'a jamais été aussi haute pour moi. Quand tu quittes la Solitaire du Figaro pour une transat, tu passes d'une course de 3 jours à une traversée de 10 jours... Aujourd'hui je passe directement à 80 jours, sans transition ! »

Est-ce que Safran est aujourd'hui parfaitement prêt pour un Vendée Globe ?

« Nous serions en mesure de partir dès demain, mais Safran sera totalement prêt quand nous aurons installé ses nouveaux foils ce mois-ci. Au niveau structurel, les soucis que nous avons rencontrés dans le passé nous ont permis de renforcer le bateau et de réfléchir aux différents moyens d'optimiser sa performance. Les voiles neuves prévues pour le Vendée Globe ont été testées et elles me plaisent beaucoup. L'optimisation de l'ergonomie, réalisée cet été, est convaincante. Et, bonne nouvelle, nous avons réussi à identifier d'où venait le bruit en navigation. Il s'agissait du gouvernail. Le problème est résolu. Nous avons perdu les aigus, c'est beaucoup mieux. »

Et toi, es-tu prêt à deux mois de ton premier grand départ ?

« Pas tout à fait encore. Il me reste deux mois, c'est une bonne chose ! Même si j'ai parfois envie de partir dès demain. Physiquement je me prépare chaque jour, il fait encore beau, les journées sont longues... Pour la préparation mentale, je discute beaucoup avec Bilou (Roland Jourdain NDLR), notamment sur son expérience dans les mers du sud, la section la plus longue et la plus tonique du Vendée Globe, celle qui génère le plus d'apprehension. J'ai aussi un coach, Jean-Claude Ménard, avec lequel nous trouvons des techniques éprouvées pour consolider mon mental. »

Avant de franchir la ligne de départ, le 06 novembre aux Sables d'Olonne, le programme de Morgan est très chargé. Le skipper de Safran consacra le mois de septembre aux derniers entraînements, à un stage météo avec Jean-Yves Bernot et à un stage médical pour apprendre l'autonomie en cas de petite blessure ou autre soucis de santé. Morgan participera également à une confrontation avec les meilleurs IMOCA à Port la Forêt et prendra le départ du Défi Azimut à Lorient du 23 au 25 septembre. Et dès la semaine prochaine, le jeune skipper devra satisfaire aux premières obligations médiatiques avec la conférence de presse du Vendée Globe.

★★★★★

J'aime Je n'aime pas

Publicité

**celio\***

**BACK TO WORK**  
-50% sur le 2<sup>ème</sup> article

J'EN PROFITE

\*voir conditions sur le site

♀ 1



Publicité



Office Famille et Étudiant 2016



Renouvellement Office 365 Personnel

Microsoft

♂ 1

23 SEPT.

Défi Azimut



Share on Facebook

Share on Twitter

+

Share on LinkedIn

Se connecter / S'inscrire

Ajouter un évènement

Choisir sa pub

La voile

Evènement à Lorient

Lorient

Vendredi 23 septembre 2016, 08h00 à Dimanche 25 septembre 2016, 16h00

Organisé par : Voile MACSF

Activités Lorient / Description

Le Défi Azimut réunit l'ensemble des parties prenantes de la voile océanique autour d'un week-end rythmé de courses et de régates.

Share on Facebook

Share on Twitter

+

Share on LinkedIn



Office Famille et Étudiant 2016

149 € Achetez



Word 2016

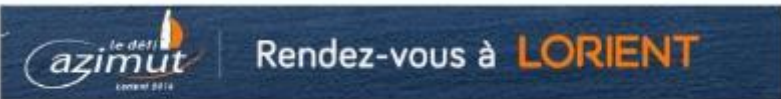
79 € Achetez



Microsoft

CourseAuLarge

PREMIER QUOTIDIEN DE LA VOILE SUR INTERNET



Rendez-vous à LORIENT





## Sponsoring : le groupe MACSF sera au départ du Vendée Globe 2016

**Le groupe MACSF vient de nouer un partenariat de deux ans avec le skipper Bertrand de Broc qu'il accompagnera jusqu'au Vendée Globe 2016. Des travaux d'amélioration seront menés prochainement sur le monocoque acquis par le navigateur en 2012.**



Pour sa quatrième participation au Vendée Globe, Bertrand de Broc naviguera sur un monocoque aux couleurs de la MACSF.

Le monocoque de 60 pieds avec lequel Bertrand de Broc a terminé 9e du Vendée Globe 2012 va bientôt revêtir les couleurs du groupe **MACSF** et devenir «le bateau des professionnels de santé».

Le groupe mutualiste MACSF vient en effet de signer un partenariat de deux ans avec le skipper, qui participera à partir du mois d'août 2015 à plusieurs grandes courses avant de prendre le départ du Vendée Globe 2016. Ce sera la quatrième participation de Bertrand de Broc à cette course autour du monde en solitaire et sans escale.

### NOUVEAU CAP EN TERMES DE SPONSORING

Le partenariat prolonge les actions de sponsoring menées jusqu'ici par l'assureur des professionnels de santé et renforce les liens déjà noués avec ce navigateur expérimenté.

Le groupe MACSF a fait ses débuts dans la voile, un sport dans lequel investissent de nombreux acteurs de l'assurance, en soutenant le skipper Olivier Moussy dans les années 1970. Après avoir participé de

manière ponctuelle à différentes courses locales, le groupe mutualiste s'est engagé en 2010 aux côtés de l'association Ilehandi. C'est en soutenant ce projet destiné à accompagner des personnes en situation de handicap dans un tour d'Europe du Sud à bord d'un catamaran que le groupe MACSF a fait la connaissance du skipper Bertrand de Broc.

Quand le navigateur a lancé son opération de financement participatif «Votre nom autour du monde», le groupe mutualiste a fait partie des nombreux sponsors, particuliers et entreprises, ayant répondu à l'appel.

### PLUSIEURS GRANDES COURSES DÈS AOÛT 2015

Leur partenariat prend cette fois une nouvelle dimension. La MACSF va participer financièrement aux travaux qui seront réalisés sur le monocoque acquis par Bertrand de Broc et accompagner le navigateur pendant deux ans lors des différentes courses auxquelles il participera.

### A LIRE EGALEMENT

Le groupe MACSF entame la modernisation de son organisation

Assurance vie : la MACSF adopte une approche plus ciblée en 2015

Après Groupama, le Cema accueille la Macsf

Oltre le Vendée Globe dont le départ est prévu fin 2016, sont d'ores et déjà programmés cette année, la course en équipage Rolex Fastnet Race en août, le défi Azimut, en septembre et la Transat Jacques Vabre, en octobre.



Actualités Bertrand de Broc Le bateau Partenaires E Boutique Voile MACSF social wall

SUIVRE: 

ACTUALITÉS / SLIDER

PLUS



## Vendée Globe J-40 : derniers réglages lors du Defi Azimut

27 SEPTEMBRE 2016



Vendredi soir, au large de Lorient, 12 IMOCA ont pris le départ des 24h Défi Azimut. Pour une ultime répétition avant le départ de Vendée Globe... dans 40 jours !

Bertrand de Broc, dans les mêmes conditions que le Vendée Globe, a fait cette course en solitaire en 21h21 et 45 secondes.

Dernière grande confrontation à quelques semaines du grand départ, ce week-end a permis à Bertrand de réaliser les derniers calages mais aussi de tout tester : bateau, améliorations, nouveautés... et surtout le skipper !

Après les 24h Défi Azimut, le Tour de l'île de Groix (Bertrand finit en 1h47), et des runs, le bilan, est riche en bonnes nouvelles : «Le bateau est presque prêt pour le grand départ, nous avons noté quelques détails seulement à corriger. Je suis confiant pour le Vendée-Globe» selon Bertrand.

L'occasion aussi de réaliser un shooting photo en hélico de l'IMOCA MACSF, majestueux en pleine mer au lever du soleil.

GALERIE PHOTO



» Voir la galerie

EN VIDEO



» Voir les vidéos

CARNET DE BORD

ENCOURAGEZ-LE !

CONTACT

CONTACT PRESSE

DERNIERS TWEETS

**VoileMACSF** @voilemacsf  
Derniers préparatifs pour l'IMOCA avant le grand départ du @VendeeGlobe. #nosreprenons #derniersreajustements #tousprets #l'IMOCA MACSF https://t.co/0y8G9NF59 16 heures ago

**VoileMACSF** @voilemacsf  
RT @thumarunzphoto: Nice early photoshoot with @VoileMACSF @BertranddeBroc before @VendeeGlobe. Images on my web... https://t.co/gANu8m3TN 1 jour ago

**VoileMACSF** @voilemacsf  
Remise des prix @defiazimut @BertranddeBroc @LorientAgglo https://t.co/xBek9VK1r 3 jours ago

**VoileMACSF** @voilemacsf  
Fin du @defiazimut retour au port. Bravo à tous ! En rdv aux Sablées ! @VendeeGlobe https://t.co/VKtn3u4b0v 3 jours ago

**VoileMACSF** @voilemacsf  
#Bravo @BertranddeBroc ! @VendeeGlobe !! https://t.co/Jy7K3GDWm 3 jours ago



16\_63731 © Th. Marunz / Sablées LORIENT - FRANCE - 23 Septembre 2016  
Bertrand de Broc (FRA) sur l'IMOCA - MACSF -





16\_63406 © Th. Martinez / Sea&Co. LOIRENT - FRANCE - 23 Septembre 2016  
Bertrand Delcroix (FRA) sur l'IMOCA - MACSF -



16\_63396 © Th. Martinez / Sea&Co. LOIRENT - FRANCE - 23 Septembre 2016  
Bertrand Delcroix (FRA) sur l'IMOCA - MACSF -



16\_63185 © Th. Martinez / Sea&Co. LOIRENT - FRANCE - 23 Septembre 2016  
Bertrand Delcroix (FRA) sur l'IMOCA - MACSF -



16\_62967 © Th. Martinez / Sea&Co. LOIRENT - FRANCE - 23 Septembre 2016  
Bertrand Delcroix (FRA) sur l'IMOCA - MACSF -







16\_62388 © Th.Martinez / Sea&Co. LORENT - FRANCE - 23 Septembre 2016  
Bertrand Delcroix (FRA) sur l'IMOCA - MACSF -



16\_62170 © Th.Martinez / Sea&Co. LORENT - FRANCE - 23 Septembre 2016  
Bertrand Delcroix (FRA) sur l'IMOCA - MACSF -



16\_62164 © Th.Martinez / Sea&Co. LORENT - FRANCE - 23 Septembre 2016  
Bertrand Delcroix (FRA) sur l'IMOCA - MACSF -

A VOIR ÉGALEMENT



Récit d'un démâtage :  
Sécuriser le bateau [ÉPISODE  
2]  
18 MAI 2016



Les skippers de la transat  
solidaires  
16 NOV. 2015



Devenez coéquipier de  
Bertrand de Broc  
11 SEP. 2015

## Les Imoca ancienne génération priment sur le Chrono Azimut

Le Défi Azimut s'est déroulé le weekend du 23 au 25 septembre 2016 comme une répétition pré-Vendée Globe. Pour cet échauffement avant le tour du monde en solitaire, 12 Imoca ont participé au 24 h du Défi Azimut puis au Chrono Azimut - Tour de l'île de Groix. Histoire de se jauger entre foilers et ancienne génération.

Le 26-09-2016 par Chloé Lottret



Paul Meilhat et son Imoca SMA

Après une navigation de 24 h, débutée le vendredi 23 septembre 2016, les Imoca engagés sur le Défi Azimut ont mis les voiles pour le tour de l'île de Groix ce dimanche 25 septembre. Sur les 12 bateaux engagés sur la première course, 11 équipages sont partis à 13 h 14 sur le Chrono Azimut – Tour de l'île de Groix. L'objectif affiché de tous : battre le record de 1 h 8 min 10 s décroché l'année dernière par Vincent Riou sur son PRB.

Le dimanche matin, les équipages ont embarqué depuis Lorient La Base pour régater toute la journée au large de Groix. Dès 11 h 30, les skippers accompagnés de membres de leurs équipes techniques, de journalistes ou encore de partenaires ont embarqué pour un parcours de 1 mille entre Pen Men et la pointe du Talud pour une série de runs.

Le principe est simple, chacun peut s'élancer à son envie et tenter de gagner de précieuses secondes sur ce format de régates disputées comme un sprint. Ce run en guise d'échauffement précédait le départ du Chrono Azimut – Tour de l'île de Groix pour une circumnavigation d'une vingtaine de milles.



Sur la ligne de départ, Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord) est parti en tête, suivi de près par Tanguy de Lamotte (Initiative Cœur). Et finalement, c'est Paul Meilhat et son équipage sur SMA – Imoca d'ancienne génération et déjà 4<sup>e</sup> des 24 h – qui remportent cette régata juste devant PRB. L'écoute de ce dernier s'est prise dans le radar lors de l'ultime virement de bord, permettant à SMA de prendre l'avantage.

Malgré tout, PRB conserve son temps de référence de 1 h 8 min et 10 s établit l'année dernière.

*"Ce sont des bateaux extraordinaires ! J'avais déjà eu la chance de naviguer en Imoca, mais sans "moustaches"... J'avoue que là c'est encore une gamme au-dessus, ça mouille toujours autant, ça va très vite ! Ce qui est impressionnant, c'est que l'étrave est de moins en moins dans l'eau, je ne m'attendais pas à ça. Ça va vite ! C'était vraiment magique, c'était un vrai bonheur et une grande chance de naviguer à bord d'un bateau pareil"* explique Nadine, invitée à bord de l'Imoca Edmond de Rothschild.

Le classement du Chrono Azimut - Tour de l'île de Groix

- 1 / SMA – Paul Meilhat / 1 h 32'41"
- 2 / PRB – Vincent Riou / 1 h 33'07"
- 3 / SAFRAN – [Morgan Lagravière](#) / 1 h 34'30"
- 4 / Edmond de Rothschild - [Sébastien Josse](#) / 1 h 36'17"
- 5 / Maître CoQ – [Jérémy Beyou](#) / 1 h 36'32"
- 6 / Le Souffle du Nord – Thomas Ruyant / 1 h 43'50"
- 7 / Initiatives Cœur – Tanguy de Lamotte / 1 h 44'22"
- 8 / MACSF – Bertrand de Broc / 1 h 47'33"
- 9 / 100% Natural Energy – Conrad Colman / 1 h 52'41"
- 10 / Bureau Vallée – Louis Burton / 1 h 53'50"

Source : <http://www.bateaux.com/article/23956/imoca-ancienne-generation-priment-chrono-azimut>



## Retour sur les 24H AZIMUT



© Christophe Favreau

Les sourires et les mots en disent long au terme des 24H Azimut, disputées en solitaire avec l'intensité d'une régates entre trois bouées. Les réactions des skippers, les traits tirés mais le verbe bavard, en témoignent. La première épreuve inscrite au programme du Défi Azimut a tenu ses promesses. Elle a offert, dans des conditions de vent rythmées sur un parcours de 215 milles, le cadre idéal pour donner lieu à une ultime répétition en course, riche d'enseignements à quelques semaines du départ du Vendée Globe.

Podium à foils

Solidement installé en tête de flotte dès les premières longueurs, Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) a tenu son rang de favori tout du long. Animé d'une furieuse envie de l'emporter comme l'illustre son arrivée à l'attaque sous spi, il n'a pas laissé s'échapper une victoire nette et sans bavure. Dans son sillage, Morgan Lagravière (SAFRAN), bien dans le match, a toutes les raisons d'être satisfait. Le jeune compétiteur décroche une deuxième place bien méritée, à bord de son monocoque fraîchement équipé de nouveaux foils. Quant à Jérémie Beyou (Maître CoQ), qui signe un retour tonitruant sur la fin du parcours, flashé à 18-19 nœuds en vitesse de pointe, il prouve, si besoin était, qu'il maîtrise son sujet. Le triple vainqueur de la Solitaire du Figaro complète le podium de cette épreuve, trusté par trois bateaux à foils.

24 heures de régates pure

Pour autant, si ces monocoques à moustaches, comme on désigne ces voiliers dotés d'appendices porteurs, l'emportent sur la course, la 4<sup>e</sup> place de Paul Meilhat (SMA) dans les talons des leaders, vient tempérer des conclusions trop hâtives. Les bateaux à dérives classiques n'ont pas démerité et ont encore leur mot à dire. D'autant que tous s'accordent pour souligner que si les « foilers » prouvent qu'ils ont fait un bon en avant, les places d'honneur de ces 24H Azimut se sont avant tout jouées en termes tactique et de régates pure, au niveau des trajectoires comme des choix de voiles. De quoi attiser le suspense avant le lever de rideau du tour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance, annoncé comme une grande régates planétaire.

Demain... Tour de l'île de Groix !

Après quelques heures de repos et une bonne nuit de sommeil, le Défi Azimut reprendra dès demain ses droits avec les runs de vitesse et le traditionnel Chrono Azimut-Tour de l'île de Groix. Ce format de course en équipage offre aux skippers l'occasion d'embarquer des

membres de leur équipe technique et des partenaires. Du vent d'ouest d'une bonne quinzaine de nœuds est annoncé. Ces conditions permettront-elles de battre le record d'1 heure 08 minutes et 10 secondes établi l'année dernière par les hommes de PRB ?

Les interviews

### **Armel La Cléac'h (Banque Populaire VIII) :**

« Le bilan est positif, c'était une petite répétition générale, même si l'enjeu est minime par rapport au Vendée Globe, mais c'est toujours sympa de voir que tout fonctionne à bord, d'être devant les petits camarades sur tout le parcours, de voir que la vitesse du bateau est là... On est à trois semaines du départ pour les Sables d'Olonne. Le bateau commence à être fin prêt. C'est le fruit de tout le travail du team Banque Populaire depuis deux ans.

On a eu un peu toutes les conditions, le bord de près était assez intéressant, il y a eu pas mal d'options, je m'en suis plutôt bien tiré, j'en suis sorti avec 2,5 milles d'avance sur Morgan (Lagravière)... Et le grand bord de portant pour revenir jusqu'ici était très sympa avec jusqu'à 20 nœuds, un peu de mer... c'était sympa tout du long, c'est bien agréable d'en profiter.

Ça fait six ans que le Défi Azimut existe, avec Jean-Marie Corteville, j'étais un peu à l'origine de cette course avant le grand rendez-vous de fin de saison. Je ne l'avais encore jamais gagnée, je suis d'autant plus heureux de l'emporter aujourd'hui, et je reviendrai ! Marquer des points psychologiquement ? Je n'en sais rien... L'important c'est de confirmer que tout va bien à bord, que tout a fonctionné sans problème technique, ça permet de tout valider : c'est un gain de confiance pour moi et pour l'équipe.

Il y avait une belle bagarre sur l'eau, Morgan n'est pas loin, les vitesses sont proches. »

### **Morgan Lagravière (SAFRAN) :**

« C'était une belle épreuve, C'était intéressant de se confronter aux meilleurs bateaux de la flotte et aux favoris du prochain Vendée Globe. On a fait pas mal de modifications sur le bateau ces derniers mois, notamment sur les foils : on avait besoin de se confronter et se rassurer sur les performances du bateau. Le constat est positif. C'est aussi l'occasion de continuer à travailler sur les manœuvres, pour éviter ce qui s'est passé à l'arrivée où j'ai été obligé de décrocher une voile à l'eau... Je suis content de la performance ! Faire deuxième derrière Banque Populaire et devant des ténors de la série, c'est toujours satisfaisant.

On savait qu'on avait un super bateau, une équipe performante, mais c'est toujours bien de le prouver aux autres. Ce sont des points marqués mais notre confiance était déjà là. Sur ce type d'épreuve, on vient pour gagner, on n'a peur de personne !

C'était comme une étape de Solitaire du Figaro : on ne dort pas une seconde, on a le couteau entre les dents du début à la fin et en plus on retrouve les mêmes que sur la Solitaire : Jerem', Yann, Armel... On sait que ça va durer 24h donc on peut tout donner. Mais il y a une dimension physique qui est bien plus importante sur ces bateaux, un virement de bord ça va durer 20 mn pendant lesquelles tu es à fond physiquement. Il y a une gestion de l'effort qui est différente... c'est usant. »

Source : <https://www.adonnante.com/39850-course-au-large-imoca-le-defi-azimut-2016-retour-sur-les-24h-azimut/>

## Comme un prologue de Vendée Globe



© Vincent Curutchet



© Vincent Curutchet





© Vincent Curutchet

**Ce vendredi 23 septembre à Lorient, SMA prendra le départ du Défi Azimut en compagnie de 15 autres concurrents : soit la moitié du plateau du prochain tour du monde en solitaire sans escale. Cette épreuve de trois jours qui allie longue distance en solo et chronos en équipage, sonne comme un petit prologue du Vendée Globe. Les grands favoris sont là. Paul Meilhat, qui s'est illustré lors des derniers entraînements au Pôle Finistère Course au Large de Port la Forêt, compte bien figurer parmi les hommes forts du week-end.**

## **Bien dans le match**

Moins d'un mois s'est écoulé depuis la mise à l'eau de SMA le 26 août dernier. Depuis, le 60 pieds bleu et blanc n'a cessé d'imprimer son sillage dans l'eau salée. Les tests de matériel et de systèmes ont été passés avec succès. Techniquement, au terme des essais de voiles réalisés en début de semaine, le bateau est prêt et en ordre de marche. De son côté, Paul Meilhat a participé à trois stages d'entraînement au Pôle Finistère Course au Large, le temps de se rassurer sportivement : SMA a souvent été aux avant-postes.

« Oui, on a souvent été devant et c'est bien ! La plupart des favoris du Vendée Globe s'entraîne au Pôle. Et c'est très satisfaisant de se sentir dans le match, dans le rythme, de faire en quelque sorte partie de la bande, parce que ça va vite et que ça ne fait pas beaucoup d'erreur. » analyse Paul au sortir d'une séance de récupération chez le kiné, 24 heures avant le départ du Défi Azimut.

## **Sérieux et légèreté pour une dernière confrontation avant le Vendée Globe**

Ce week-end, 16 IMOCA seront réunis à Lorient pour trois jours d'épreuve. Un programme à la fois sportif et ludique où se succéderont une navigation de 24 heures en faux solo (présence à bord d'un mediaman et d'un « veilleur »), des runs d'un mille devant Lorient puis un tour de l'île de Groix en équipage.

« Le défi Azimut est un très bon entraînement, un très bon exercice, reconnaît Paul. D'abord parce que nous serons 16 sur une seule ligne de départ. Ensuite parce que c'est presque la dernière occasion de toucher au bateau avant le départ du Vendée Globe. Enfin parce qu'il y aura de fait un peu de pression. Avec du monde, des invités, des journalistes. Ça nous permet de nous mettre dans l'ambiance ».

## **Vers un week-end venté**

Le départ de la course de 24 heures sera donné vendredi après-midi. Cette navigation devrait démarrer dans le petit temps, avant l'arrivée d'un front samedi, synonyme d'un renforcement du vent de sud-ouest puis d'une bascule au nord-ouest dimanche. La fin du grand parcours et les runs en équipage devraient être toniques !

Source : <https://www.adonnante.com/39846-course-au-large-imoca-defi-azimut-2016-comme-un-prologue-de-vendee-globe/>

## Défi Azimut 2016 : sur un air de Vendée Globe



A l'approche du 8ème Vendée Globe (départ le 6 novembre), Jérémie Beyou et 15 autres skippers prendront cet après-midi le départ du Défi Azimut, rencontre amicale à Lorient. « *L'objectif n'est pas de prendre des risques pour gagner à tout prix, on est plus là pour se tester sur l'eau et en course, une dernière fois avant le tour du monde* » commente le skipper de Maître CoQ.

### Au programme

Vendredi 23/09 à 17h : Départ des **24h Azimut Imoca60**, régata en solitaire d'environ 24 heures (Philippe Legros et Jérémie Beyou seront à bord de Maître CoQ, mais seul Jérémie manœuvre).

25 septembre 2016

## Défi Azimut : Maître CoQ troisième des 24 heures

**Maître CoQ termine sur le podium des 24 heures du Défi Azimut, en 3ème position. Le skipper Jérémie Beyou a signé un retour tonitruant sur la fin du parcours, flashé à 18-19 nœuds en vitesse de pointe. Armel Le Cléac'h l'emporte devant Morgan Lagravière,**





Jérémié Beyou : « Il y avait du vent, plein de bateaux, du soleil, et ça a joué jusqu'à la fin et heureusement pour moi parce que j'ai eu un petit peu de mal au démarrage... Il y a eu du bon et du moins bon mais des leçons à en tirer : c'était intéressant ! Ça permet de travailler les automatismes, faire les manœuvres tout seul, faire des longs bords sous pilote, on a fait un grand bord sous gennaker pour revenir, tout sous pilote. C'était intéressant de voir que le pilote barre vraiment bien. On a fait quelques comparatifs de vitesse. Il nous reste encore quelques semaines pour travailler sur les réglages fins. Nous avons eu du vent cette nuit, il n'est donc pas surprenant que les foilers aient bien accroché. On était à l'aise, on ne s'est pas fait déboiter par les bateaux à dérive mais je pense que la stratégie a joué : ça a bien payé aux extrémités du plan d'eau. Sur le retour, j'ai fait une grosse différence, je suis revenu de loin avec un choix de voile différent, sous gennaker, j'étais plus lofé, autour de 18 – 21 nœuds alors que les autres étaient entre 16 et 18 nœuds : j'ai réussi à gagner quelques places et pas mal de distance, c'était plutôt sympa ! »

25/09 à 13h : Départ du **Chrono Azimut Imoca60**, tour de Groix en équipage (team, partenaires)

...

Source : Maitre Coq



ACCUEIL > NEWS > RETOUR SUR LA VICTOIRE D'ARMEL AU DÉFI AZIMUT

## RETOUR SUR LA VICTOIRE D'ARMEL AU DÉFI AZIMUT

EN SAVOIR PLUS



ARMEL  
LE CLÉAC'H

PUBLICATION :

26 Sept. 2016

DERNIÈRE  
MODIFICATION :

29 Sept. 2016

Armel Le Cléac'h a, samedi peu avant midi, franchi en vainqueur la ligne d'arrivée de la grande course en solitaire du Défi Azimut. Il a bouclé les 234 milles du parcours au large de l'île de Groix en 18 heures, 48 minutes et 26 secondes, à la moyenne de 12,46 nœuds, devançant Morgan Lagravière (Safran) et Jérémie Beyou (Maitre Coq). Au-delà de la victoire, Armel se réjouit d'un succès qui récompense le formidable travail accompli depuis plusieurs mois par tout le Team Banque Populaire pour lui permettre de se présenter le mois prochain sur la ligne de départ de la grande boucle planétaire en solitaire dans des conditions de préparation optimum.

« Ce Défi Azimut était l'occasion d'une rencontre au plus haut niveau face aux principaux protagonistes du prochain Vendée Globe », résume Armel Le Cléac'h à son retour à Lorient. « Ce n'était certes pas encore l'heure de la grande confrontation des Sables d'Olonne, mais il est toujours intéressant de se jauger par rapport à la concurrence. Nous avons régalé au contact, au sein d'une flotte de 16 monocoques IMOCA performants, sur un parcours réduit, avec cependant de nombreux changements d'allures et dans des conditions très variées. Tous mes adversaires du prochain Vendée Globe semblent très bien préparés et il est difficile de dégager un favori. Nous sortons à notre avantage de cette opposition et c'est naturellement bon pour le moral et pour la confiance. Je suis surtout très heureux pour tout le Team Banque Populaire qui a pu observer in situ les bien fondés de nos choix techniques. »

Banque Populaire VIII a notamment pu expérimenter pour la première fois ses nouveaux foils « dernière génération », qui ont grandement donné satisfaction.

### Podium de la grande course du Défi Azimut

1. Armel Le Cléac'h - Banque Populaire arrivé à 11h 56min 26s en 18h 48min 26s à 12,46 nœuds
2. Morgan Lagravière - Safran arrivé à 12h 16min 26s en 19h 08min 26s à 12,45 nœuds
3. Jérémie Beyou - Maître CoQ arrivé à 12h 20min 30s en 19h 12min 30s à 12,55 nœuds

PARTAGER



Facebook



Twitter



LinkedIn



Imprimer

Source : <http://www.voile.banquepopulaire.fr/news/retour-sur-la-victoire-d-armel-au-defi-azimut/>



ACCUEIL > NEWS > UNE BELLE VICTOIRE !

## UNE BELLE VICTOIRE !

EN SAVOIR PLUS



UN VOILIER INNOVANT TYPE POUR LE VENDEE GLOBE



ARMEL LE CLÉACH

PUBLICATION : 24 Sept. 2016

DERNIÈRE MODIFICATION : 29 Sept. 2016

PAR :

Banque Populaire @VoileBanquePop

Après 18h48min de course, Armel remporte avec brio le Défi Azimut ! Sur un parcours de 215 milles au large de Lorient, Armel, à bord du Mono Banque Populaire VIII, a su déjouer tous les pièges pour s'adjuger la dernière course officielle avant le Vendée Globe ! #BravoArmel

PARTAGER



Après avoir pris un excellent départ en prenant immédiatement la tête de la flotte des 12 IMOCAs présents, le skipper de La Banque de la Voile, ne l'a pas lâchée jusqu'au franchissement de la ligne d'arrivée ! A un peu plus de 40 jours du départ du Vendée Globe, Armel fait le plein de confiance et montre à ses concurrents qu'il faudra encore plus compter sur lui pour la victoire finale !

### Les premiers temps de parcours

1. Armel Le Cléach - Banque Populaire arrivé à 11h 56min 26s en 18h 48min 26s à 12,46 noeuds
2. Morgan Lagravière - Sifog arrivé à 12h 14min 26s en 19h 08min 26s à 12,45 noeuds
3. Jérémie Beyou - Maître COQ arrivé à 12h 20min 30s en 19h 12min 30s à 12,55 noeuds
4. Paul Meilhat - SMA arrivé à 12h 24min 24s en 19h 16min 24s à 12,96 noeuds

## À DÉCOUVRIR ÉGALEMENT



TOUTES LES PASSIONS

### NEWSLETTER

Abonnez-vous à la newsletter Voile Banque Populaire

EMAIL

### REJOIGNEZ-NOUS

Partagez avec nous la passion de la voile.



CONTACT | MENTIONS LÉGALES | INSCRIPTION PRESSE | BANQUE POPULAIRE | BPCE

Source : <http://www.voile.banquepopulaire.fr/news/une-belle-victoire--/>



Défi Azimut du 23 au 25 septembre 2016

## Dernier test grandeur nature avant le Vendée Globe

le 23.09.2016

**Comment appréhendes-tu cette dernière course avant le Vendée Globe ?**

« Cela va être un test intéressant mais sans prétention pour moi en termes de résultat. L'intérêt est de naviguer au contact de mes futurs concurrents. Je vais pouvoir tirer des enseignements et obtenir des repères vis-à-vis d'eux. »

**Quelles sont les conditions météo prévues ?**

« Le départ se fera dans du vent assez faible au large de l'île de Groix et le vent va forcer jusqu'à 20 nœuds ensuite tout au long de ces 24 heures. Le parcours est intéressant avec une navigation à différentes allures. Je vais utiliser un certain nombre de voiles et c'est positif. »

**Peux-tu nous parler de tes souvenirs sur cette épreuve ?**

« J'y ai participé à 3 reprises et mon meilleur souvenir est ma victoire en 2012 avant le Vendée Globe. L'an dernier c'était ma première course à bord de StMichel-Virbac. Un an plus tard, nous sommes de retour à 44 jours du départ de mon 4ème Vendée Globe ! »



Source : <http://www.jp dick.com/fr/actualites/dernier-test-grandeur-nature-avant-le-vendee-globe.html>

## Mot de la nuit à bord de StMichel-Virbac

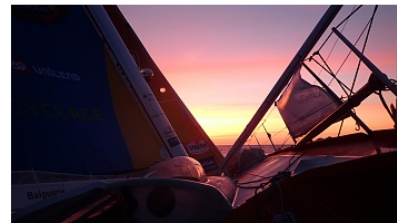
24.09.16."Bonjour à tous, petit message de StMichel-Virbac où l'ambiance est à la manœuvre pour JP. Nous venons de contourner la dernière marque de parcours pour un retour vers Lorient au portant. Nous avons passé une belle nuit étoilée éclairée par la lune qui se termine par un beau lever du jour.

Une nuit à tirer des bords de près dans 15 nœuds bien établis du Sud -Sud Est et une mer peu formée. Peu de repos donc pour JP qui a enchaîné les virements de bords et autres changements de voiles avec tout l'engagement physique que cela implique.

Les vitesses remontent désormais et nous filons à plus de 15 nœuds vers Groix et la ligne d'arrivée. Il reste sans doute au moins 2 empannages à effectuer d'ici l'arrivée estimée en tout début d'après-midi à Lorient.

A tout à l'heure"

Fabien, Erwann, et JP à la manœuvre



Source : <http://www.jp dick.com/fr/actualites/mot-de-la-nuit-a-bord-de-stmichel-virbac.html>

On refait le match

## On refait le match

Après 21h de course, StMichel-Virbac a franchi la ligne en 9ème position du Défi Azimut. Tout au long de ce sprint Jean-Pierre a multiplié les manœuvres sur le pont de StMichel-Virbac pour changer de voiles et virer de bord. La nuit a été intense. Les options prises pendant la nuit n'ont cependant pas été payantes. Jean-Pierre revient sur sa course.

Quel s'est-il passé pendant la nuit ?

"Une grosse partie de la course s'est jouée sur le bord de près. J'ai décidé de partir assez au nord où il y avait potentiellement plus de vent et finalement ce n'était pas le bord le plus rapprochant. C'était plus risqué et malheureusement le vent a tourné dans le mauvais sens sur ce long bord. J'ai perdu beaucoup de milles à ce moment-là ce qui explique ce classement."

Quel bilan dresses-tu de cette course ?

"C'était intéressant de manœuvrer dans ces conditions de vent variées. En terme de vitesse, nous sommes impatients d'avoir nos nouveaux foils en espérant un surcroît de vitesse aux allures proches du vent !

Nous avons eu un petit incident sur le carré de barre pendant la course. Concrètement, je ne pouvais plus barrer manuellement, j'utilisais seulement le pilote automatique. L'équipe technique va concevoir une nouvelle pièce en faisant en sorte qu'elle réponde plus au cahier des charges du bateau pour le Vendée Globe."

Classement Chrono Azimut :

1. Armel Le Cléac'h – Banque Populaire arrivé à 11h 56min 26s en 18h 48min 26s
2. Morgan Lagravière – Safran arrivé à 12h 16min 26s en 19h 08min 26s
3. Jérémie Beyou – Maître CoQ arrivé à 12h 20min 30s en 19h 12min 30s
9. Jean-Pierre Dick – StMichel-Virbac arrivé à 14h 26min 48sec en 21H 17min 48s



Source : <http://www.jp dick.com/fr/actualites/debriefing-des-24h-a-bord.html>

## Yann Eliès : « Ca s'annonce engagé physiquement »

Vendredi 23 septembre 2016 - 17h01

Après deux jours de stage à Port-la-Forêt lors desquels il a annoncé la couleur en bouclant en tête à la fois le parcours de nuit et le convoyage jusqu'à Lorient, Yann Eliès s'apprête désormais à s'aligner au départ du Défi Azimut. Pour cette dernière course avant le coup d'envoi du Vendée Globe, le 6 novembre prochain, pas moins de treize 60 pieds IMOCA ont répondu présents. Pour le skipper de Quéguiner – Leucémie Espoir, l'occasion est donc parfaite pour confirmer sa bonne forme actuelle et tous les progrès réalisés ces dernières semaines, sur les plans techniques et physiques notamment. De fait, le parcours (215 milles) s'annonce aussi rythmé que varié, et devrait permettre aux foilers et aux autres de faire jeu égal.



© Alexis Courcoux

Ca enchaîne ! Après un nouveau stage à Port-la-Forêt en début de semaine avec les autres sociétaires du Pôle Finistère Course au Large, Yann Eliès s'élancera sur les coups de 17 heures, ce vendredi, au large de Lorient, pour une boucle de 215 milles dans le cadre du Défi Azimut, face à une large majorité de ses futurs adversaires du Vendée Globe. « C'était super intéressant et encore une fois, nous nous sommes bien mis dans le rouge ! En ce qui me concerne, je suis vraiment content car j'ai gagné les deux petits parcours que nous avons effectué », a indiqué le skipper de Quéguiner – Leucémie Espoir qui avait annoncé, fin août, au moment de la remise à l'eau de sa monture, que son objectif était d'être à 100% aujourd'hui. « *Le plan initial est respecté. Je suis satisfait de toutes ces phases de navigation au contact que nous avons pu avoir depuis la rentrée et ce Défi Azimut sera évidemment très important à différents niveaux car ce sera notre dernière confrontation à tous avant le tour du monde* », a ajouté le Costarmoricain, confirmant par ailleurs être en forme en cette période. « *Je suis de plus en plus à l'aise avec le support. Les automatismes sont là et, physiquement, je me sens plutôt bien. En termes de préparation du bateau, nous sommes un peu en flux tendu, mais c'est complètement normal à quelques semaines de rejoindre les Sables d'Olonne* », a indiqué Yann qui espère, logiquement, marquer encore quelques points sur la concurrence lors des prochaines



24 heures.

### **Soigner ses trajectoires**

« *Ca s'annonce bien et ça devrait aller assez vite car si nous allons démarrer dans des conditions assez tranquilles, plus nous avancerons dans l'ouest, plus le vent montera crescendo* », a souligné le marin qui va devoir, dans un premier temps, aller chercher un way-point à 70 milles dans le sud-ouest de Lorient, au près un peu débridé, puis effectuer un changement de voile avant d'attaquer un bord de près d'une cinquantaine de milles dans 15 à 20 nœuds de vent, avant de faire route vers l'arrivée au portant, dans un flux allant mollissant. « Ces derniers temps, les prévisions sont plutôt pessimistes. Je m'attends donc à rencontrer des conditions un peu plus soutenues que ce qui est annoncé. Le point positif, c'est qu'avec cette météo, les foilers et les bateaux dit « classiques » vont véritablement pouvoir faire jeu égal. Au bout du compte, ce sera très probablement celui qui aura réalisé les meilleures trajectoires qui sera récompensé. Une chose est sûre en revanche, ce sera bien engagé physiquement car il va y avoir pas mal de manœuvres à effectuer. A mon sens, ça va même être compliqué d'imaginer manger et dormir », a annoncé le skipper de Quéguiner – Leucémie Espoir qui estime son arrivée demain à la mi-journée, et qui régatera en faux-solo avec à son bord, Daniel Souben, son coach, puis un journaliste de France Télévision.

Source : <http://www.queguiner-voiles-ocean.fr/actualites/178/yann-elies-ca-s-annonce-engage-physiquement>

## Yann : « Sans bêtises, les choses se passent bien »

Samedi 24 septembre 2016 - 16h05

Ce samedi, à 12h49, Yann Eliès a bouclé les 215 milles du parcours du Défi Azimut après près de 20 heures de mer. Le skipper de Quéguiner – Leucémie Espoir s’est ainsi octroyé la 7<sup>e</sup> place de l’épreuve. S’il regrette quelques choix hasardeux sur le long bord de près réalisé la nuit dernière, le navigateur se satisfait toutefois des progrès globalement réalisés en termes de performances, grâce au chantier effectué en début d’année, comme il en a eu la preuve en début de semaine lors de ses deux victoires à l’entraînement face aux plus affûtés de ses futurs concurrents du Vendée Globe, mais aussi du bon fonctionnement de son pilote automatique qui lui posait encore quelques soucis récemment.



Alexis Courcoux

*« C’était intéressant. Sur la première portion entre Lorient et le way-point numéro 1, nous avons fait jeu égal avec PRB de Vincent Riou et c’est un point de satisfaction. Après, malheureusement, ça s’est un peu gâté », a indiqué Yann Eliès, peu après son arrivée à terre, en début d’après-midi. « Etonnement, les foilers ont pris le dessus mais cela est lié au fait que nous, les trois bateaux à dérive, nous n’avons pas tiré les bons bords. Nous avons, de fait, navigué sur un mode un peu haut, un peu en travers de la piste, or il fallait privilégier la vitesse », a noté le skipper de Quéguiner – Leucémie Espoir, pas du genre à se chercher de mauvaises excuses. « Au final, ce sont ceux qui ont le mieux régaté qui sont devant car le parcours ne favorisait pas un type de bateau plus qu’un autre », a ajouté le marin.*

### Un gros gain confirmé en termes de performances

S’il espérait mieux qu’une septième place sur cette course, la dernière avant le coup d’envoi du tour du monde le 6 novembre prochain aux Sables d’Olonne, Yann avoue cependant avoir

plusieurs motifs réels de satisfaction à l'issue de cette boucle de 215 milles. « *Nous sommes plutôt contents du fonctionnement du pilote automatique. C'est un point positif. Idem pour le gros gain que nous avons obtenu en termes de performances grâce au chantier du printemps dernier. Il nous a vraiment permis de nous rapprocher de PRB et des autres* », a expliqué le Costarmoricain qui l'a prouvé récemment de la plus belle manière, en terminant premier de la course de nuit et du convoyage effectués en début de semaine face aux autres sociétaires du Pôle Finistère Course au Large.

### **Un dernier coup de collier à donner**

« *Nous sortons d'un gros bloc de navigation et nous avons pu constater que lorsque nous ne faisons pas de bêtises et que nous tirons les bons bords, les choses se passent bien* », a ajouté Yann qui a choisi de faire l'impasse, demain, sur le tour de l'île de Groix programmé dans le cadre du Défi Azimut. « *Cela va permettre à l'équipe technique de faire un petit break avant la semaine prochaine qui s'annonce primordiale en termes de préparation car il va falloir finir les dernières petites bidouilles, donner un grand coup de collier pour aller au bout de la job-list et terminer l'avitaillement* », a conclu Yann Eliès.

Source : <http://www.queguiner-voiles-ocean.fr/actualites/179/yann-elies-sans-betises-les-choses-se-passent-bien>





**A 17h00 ce jour à Lorient, Thomas Ruyant à bord du « Souffle du Nord pour Le Projet Imagine » prendra le départ du Défi Azimut, une navigation de 250 milles, un entraînement grandeur nature avant le Vendée Globe.**

« La direction de course a positionné deux way point. L'un est au Sud-Ouest de Lorient, nous allons l'atteindre au vent de travers. L'autre va nous permettre de faire du prés. On reviendra ensuite au portant vers Lorient et le vent va forcer avec 25 nœuds attendus » explique Thomas ce matin.

Le navigateur a hâte de se confronter à ses futurs camarades de Tour du Monde sur un circuit technique jamais très loin du littoral et surtout du trafic important des pêcheurs.

Source : <http://www.lesouffledunord.com/2016/09/23/24-heures-de-concurrence/>

## | Thomas Ruyant : Nous sommes à notre place...

0

BY ADMINLESOUFFLEDUNORD ON 24 SEPTEMBRE 2016

ACTUALITÉS SPORTIVES



**Thomas Ruyant termine ce jour, à 13h26, à la huitième place du défi Azimut.**

Le monocoque de 60 pieds IMOCA *Le Souffle du Nord* pour Le Projet Imagine aura mis 20 heures et 18 minutes pour engloutir à belle vitesse le parcours de 220 milles imposé par la direction de course.

*« Je suis satisfait de moi et du comportement de mon voilier pour cette grande première réelle confrontation avant le départ du Vendée Globe. »* déclare le navigateur nordiste, originaire de Malo-les-Bains. *« A la fin, je me voyais un peu mieux que ça. Je n'avais pas les positions de mes adversaires à cause d'un petit souci d'AIS\* mais, au final, nous sommes à notre place en toute logique en réussissant à mettre un peu de distance sur les marins qui ont un voilier de la même génération que le Souffle du Nord. Cette navigation a été un bon entraînement. J'ai fait des manœuvres propres et j'ai eu le sentiment que nous n'étions pas largués par les meilleurs. »*

Demain, le voilier aux couleurs de l'association Le Souffle du Nord et de l'ONG Projet Imagine effectuera des runs au large de Lorient et un tour de l'île de Groix, de nouveaux tests afin d'emmagasiner un maximum de confiance avant de prendre le départ du Vendée Globe, cette navigation au long cours autour du Monde, en solitaire, sans escale et surtout sans aucune assistance.

Source : <http://www.lesouffledunord.com/2016/09/24/thomas-ruyant-somme-a-place/>

## Vendée Globe J-40 : derniers réglages lors du Defi Azimut

· 27 SEPTEMBRE 2016

Vendredi soir, au large de Lorient, 12 IMOCAS ont pris le départ des 24h Défi Azimut. Pour une ultime répétition avant le départ du Vendée Globe... dans 40 jours !

Bertrand de Broc, dans les mêmes conditions que le Vendée Globe, a fait cette course en solitaire en 21h21 et 45 secondes.

Dernière grande confrontation à quelques semaines du grand départ, ce week-end a permis à Bertrand de réaliser les derniers calages mais aussi de tout tester : bateau, améliorations, nouveautés ... et surtout le skipper !

Après les 24h Défi Azimut, le Tour de l'île de Groix (Bertrand finit en 1h47), et des runs, le bilan, est riche en bonnes nouvelles : »Le bateau est presque prêt pour le grand départ, nous avons noté quelques détails seulement à corriger. Je suis confiant pour le Vendée-Globe » selon Bertrand.

L'occasion aussi de réaliser un shooting photo en hélico de l'IMOCA MACSF, majestueux en pleine mer au lever du soleil.





16\_63731 © Th.Martinez / Sea&Co. LORIENT – FRANCE . 23 Septembre 2016.

Bertrand Debroc (FRA) sur l'IMOCA » MACSF »



16\_63469 © Th.Martinez / Sea&Co. LORIENT – FRANCE . 23 Septembre 2016.

Bertrand Debroc (FRA) sur l'IMOCA » MACSF »



16\_63399 © Th.Martinez / Sea&Co. LORIENT – FRANCE . 23 Septembre 2016.

*Bertrand Debroc (FRA) sur l'IMOCA » MACSF »*



16\_63195 © Th.Martinez / Sea&Co. LORIENT – FRANCE . 23 Septembre 2016.

*Bertrand Debroc (FRA) sur l'IMOCA » MACSF »*



16\_62567 © Th.Martinez / Sea&Co. LORIENT – FRANCE . 23 Septembre 2016.

Bertrand Debroc (FRA) sur l'IMOCA » MACSF »



16\_62388 © Th.Martinez / Sea&Co. LORIENT – FRANCE . 23 Septembre 2016.

Bertrand Debroc (FRA) sur l'IMOCA » MACSF »



16\_62170 © Th.Martinez / Sea&Co. LORIENT – FRANCE . 23 Septembre 2016.

Bertrand Debroc (FRA) sur l'IMOCA » MACSF »





16\_62164 © Th.Martinez / Sea&Co. LORIENT – FRANCE . 23 Septembre 2016.

Bertrand Debroc (FRA) sur l'IMOCA » MACSF »

Source : <http://www.bertrand-de-broc.fr/vendee-globe-j-40-derniers-reglages-lors-defi-azimut/>

## Galop d'essai avant le Vendée

A quelques semaines du départ du Vendée Globe, Morgan Lagravière s'est confronté à ses futurs concurrents lors d'un stage d'entraînement au Pôle Finistère Course au Large de Port-la-Forêt.

Depuis quatre éditions (2000 – 2004 - 2008 – 2012), le centre d'entraînement de Port-la-Forêt règne en maître sur le Vendée Globe. Les secrets de la réussite du pôle tiennent en quelques mots : mutualisation des connaissances, échanges permanents entre les coureurs, entraînements intensifs. C'est toute une culture de la recherche de performance qui est diffusée auprès des navigateurs et tire l'ensemble de ses membres vers le haut. Ce n'est d'ailleurs pas un hasard non plus si le Pôle France de Port-la-Forêt truste aussi les podiums du circuit Figaro Bénéteau, un des plus exigeants sur le plan sportif. C'est surtout la variété des pratiques qui fait la richesse de ces entraînements : préparation physique active, entraînements sur l'eau vont de pair avec des stages plus théoriques où l'on aborde autant la météo et la stratégie, que la mécanique, la médecine de bord ou l'optimisation des outils informatiques.



Christian Chardon

## De l'entraînement à la pratique

Après les chantiers d'été, trois stages ont été programmés par le centre pour les coureurs du Vendée Globe. Le dernier, qui se déroulera du 4 au 6 octobre, achèvera le travail entrepris depuis plus de deux ans avec les solitaires engagés dans l'aventure. Pour Christian Le Pape, directeur du Pôle Finistère Course au Large, c'est un cycle qui se termine : *« D'ici peu, chacun des participants sera dans sa bulle. Nous n'aurons plus qu'une fonction d'accompagnement. »*

*Nous allons les suivre bien sûr, pendant tout le Vendée Globe mais c'est leur histoire plus que la nôtre, maintenant... »*

### **Morgan dans le coup**

Le temps fort du stage qui vient de se terminer aura été sans conteste la navigation de nuit où tous les coureurs ont pu faire des évaluations en réel de la vitesse de leur bateau face aux autres concurrents, de sa réactivité sur un parcours exigeant demandant beaucoup de manoeuvres. Morgan Lagravière a pu constater qu'il était dans le coup et qu'il avait les moyens de rivaliser avec les ténors de la série. « *Le bateau n'était pas encore en configuration optimale puisque nous n'avions pu monter avant le stage qu'un seul des deux foils de nouvelle génération. Mais le deuxième foil sera bien installé sur Safran avant le Défi Azimut, dernier test en compétition avant le jour J...* » Après le parcours de 24 heures dont le départ est donné vendredi 23 à 17 heures, la journée du dimanche sera consacrée à des navigations en équipage : runs dans les Courreaux de Groix\* puis un tour de l'île, pour finir en beauté.

*\*Les Courreaux de Groix, bas-fonds rocheux situés entre l'île de Groix et la rade de Lorient, forment un détroit situé entre le Morbihan continental au nord, et l'île de Groix, au sud.*

Source : <http://www.safran-sailingteam.com/fr>



## Article Web du site du Défi Azimut



### SMA, d'une courte longueur sur le tour de l'île de Groix



© Défi Azimut / Y Zedda  
10 / Bureau Vallée – Louis Burton / 1h53'50"

Et le vainqueur du Chrono Azimut - Tour de l'île de Groix est... SMA ! Paul Meïhat et ses hommes l'ont emporté sur le 11 face à PRB, dont l'écoute s'est prise dans le radar dans l'ultime virement de bord. Cette fois encore la régata a battu son plein tout au long de la circumnavigation grésillonne d'une vingtaine de milles. Pour autant, le temps de 1h 08 mn et 10 sec établi l'année dernière par Vincent Riou et son équipage a tenu bon et reste le chrono à battre du Défi Azimut.

#### Le classement du Chrono Azimut - Tour de l'île de Groix

- 1 / SMA – Paul Meïhat / 1h02'41"
- 2 / PRB – Vincent Riou / 1h03'07"
- 3 / SAFRAN – Morgan Lagravière / 1h34'30"
- 4 / Edmond de Rothschild – Sébastien Josse / 1h36'17"
- 5 / Maître CoQ – Jérémie Bayou / 1h36'32"
- 6 / Le Souffle du Nord – Thomas Ruyant / 1h43'50"
- 7 / Initiatives Cœur – Tanguy de Lamotte / 1h44'22"
- 8 / MACSF – Bertrand de Broc / 1h47'33"
- 9 / 100% Natural Energy – Conrad Colman / 1h52'41"

[Afficher toute la rubrique](#)



### Invités d'un jour à bord d'un monocoque IMOCA, morceaux choisis

Quelle journée forte en sensations fortes pour les partenaires, journalistes, invités à partager l'adrénaline de régates au contact à bord d'un monocoque IMOCA taillé pour la course océanique. Morceaux choisis de leurs impressions après ce dimanche dans les courbes de Groix.

**Aline, à bord d'Edmond de Rothschild :** « Ce sont des bateaux extraordinaires ! J'avais déjà eu la chance de naviguer en Imoca, mais sans « moustaches »... J'avoue que là c'est encore une gamme au-dessus, ça mouille toujours autant, ça va très vite ! Ce qui est impressionnant, c'est que l'étrave est de moins en moins dans l'eau, je ne m'attendais pas à ça. Ça va vite ! C'était vraiment magique, c'était un vrai bonheur et une grande chance de naviguer à bord d'un bateau pareil. »

**Nadine, à bord d'Initiative Cœur :** « C'était mon deuxième Défi Azimut, mais la première fois avec autant de vent ! Il y avait beaucoup de bateaux, c'était magnifique, c'était hyper tonique, le bateau était très penché, il y avait beaucoup de vague, personne n'a été malade, c'était très très bien !

C'était très speed, très sportif. Tanguy donnait les ordres et ils exécutaient. On sentait qu'il y avait énormément d'adrénaline pour ne pas rater les manœuvres et risquer de perdre des places. Il y avait beaucoup d'engagement ! »

**Xavier, à bord du Souffle du Nord :** « C'était super, impressionnant ! Ce qui m'a le plus marqué c'est l'exigence physique qu'impliquent ces bateaux-là. On a fait une ou deux manœuvres, on était à bout de souffle, et lorsque l'on sait que Thomas part pour trois mois seul, c'est surhumain ! Et en plus, là il faisait beau, chaud, dans le grand sud il sera sur une mer à 4 – 5°C, il sera tout le temps mouillé... J'ai beaucoup de respect et d'admiration pour lui. »



© Défi Azimut / C Favreau

[Afficher toute la rubrique](#)



## Top départ pour tour de Groix express !

A 13h14 pile ce dimanche, 10 IMOCA60 se sont lancés sur le Chrono Azimut - Tour de l'île de Groix. Leur objectif est clair : tenter de battre le record d'1h 08min 10s décroché l'an dernier par Vincent Riou sur son PRB.

15 à 18 nœuds de secteur ouest soufflent actuellement sur zone, des conditions propices à la vitesse comme l'ont prouvé les 18 nœuds de moyenne affichés ce matin par Salran pendant les runs, même si les équipages devront composer, plus au large, avec une mer chaotique...

Quoi qu'il en soit, ils vont aller vite, à commencer par Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord) parti en tête, suivi de près par Tanguy de Lamotte (Initiative Cœur).

Rendez-vous autour de 14h00 pour les premiers chronos !

### Les équipages du Chrono Azimut - Tour de Groix IMOCA60

100% Natural Energy – Conrad Colman  
 Bureau Vallée - Louis Burton  
 Edmond de Rothschild - Sébastien Josse  
 Initiatives Cœur – Tanguy de Lamotte  
 Le Souffle du Nord – Thomas Ruyant  
 Maître CoQ – Jérémie Beyou  
 MACSF – Bertrand de Broc  
 SAFRAN – Morgan Lagravière  
 SMA – Paul Meilhat  
 PRB – Vincent Riou



© Défi Azimut / Y Zedda

[Afficher toute la rubrique](#)



## En route pour les runs...



Edmond de Rothschild - Sébastien Josse  
 Initiatives Cœur – Tanguy de Lamotte  
 La Fabrique – Alan Roux  
 Le Souffle du Nord – Thomas Ruyant  
 Maître CoQ – Jérémie Beyou  
 MACSF – Bertrand de Broc  
 SAFRAN – Morgan Lagravière  
 SMA – Paul Meilhat  
 PRB – Vincent Riou

Sous un soleil radieux, 15-18 nœuds d'ouest et une bonne dose de bonne humeur, onze équipages\* ont embarqué ce dimanche matin sur les pontons de Lorient La Base pour une journée de régates au large de Groix. Des conditions idéales pour donner lieu à une série de runs de vitesse, avant le traditionnel contre-la-montre grolézien inscrit au programme du Défi Azimut.

Dès 11h30, les skippers accompagnés des membres de leur équipe technique, de partenaires et de journalistes donneront la mesure du potentiel de leur machine océanique sur un parcours d'1 mille entre Pen Men et la pointe du Talud qu'ils attaqueront bâbord amures.

Le principe est simple, chacun est libre de s'élancer quand bon lui semble et peut tenter de gagner de précieuses secondes sur ce format de régates disputées comme un sprint. Des 13h, après cet échauffement dans les règles de l'art, ils prendront alors le départ du Chrono Azimut - Tour de l'île de Groix, une circumnavigation express d'une vingtaine de milles.

\* Les équipages sur le plan d'eau :  
 100% Natural Energy – Conrad Colman  
 Bureau Vallée - Louis Burton

[Afficher toute la rubrique](#)



## Une vague des "Rues du Globe" déferle sur le Défi Azimut



D'une vague à l'autre, du noir et blanc à la couleur. Des sites des Sables d'Olonne, à la scène du Défi Azimut. Et toujours autant de « good vibes » pour le collectif "Dans les rues du Globe", qui surfe sur la vague de la mise en images de la poésie du Vendée Globe, à travers une exposition expo de street-art pour accompagner le départ imminent de la 60 édition de la course de toutes les dimensions.

À peine après avoir relevé le défi d'installer en cinq jours - un temps record - une vague géante de 16 mètres de haut et de 1000 m<sup>2</sup> sur les sites dominant le port de pêche des Sables d'Olonne, les artistes du collectif « Dans les rues du Globe », à l'invitation du Défi Azimut, partenaire de cette mise en scène urbaine et maritime à ciel ouvert, ont rejoint le site de Lorient La Base.

### Une oeuvre réalisée en direct

Ils ont entamé hier la réalisation en direct d'un paysage de mers australes, à l'image de ceux qui vont déferler à partir du 15 octobre dans les rues et ruelles de la ville de départ du Vendée Globe. Les peintres-performers, Gaelle Flao et Morsieur QC, accompagnés d'Isabelle Keller, initiatrice de ce challenge artistique à la hauteur de celui qui attend les skippers sur la route des trois caps, sont de nouveau attendus ce dimanche au retour des bateaux au port après leur contre-le-montre autour de Groix en équipage. À partir de 14h, ils termineront cette vague colorée devant le public. Une oeuvre qui restera aussi l'une des images fortes du Défi Azimut 2016, marqué cette année, sur l'eau comme à terre, sous le signe du Vendée Globe. Venez nombreux !

[Afficher toute la rubrique](#)



## Géovoile, les dessous de la carto

Partenaire du Défi Azimut depuis 4 ans, la société Géovoile créée et animée par Yann Groleau, a mis en place, cette année, pour le rendez-vous orientais, une prestation digne d'un Vendée Globe à l'occasion de ces trois jours de course de haut vol.

Depuis quatre ans, la société Géovoile travaille en partenariat avec le Défi Azimut avec pour mission de trouver le meilleur des compromis entre petit budget et qualité de service maximum. Pour cette édition pré-Vendée Globe, il a été décidé d'équiper les IMOCA60 de balises, pour une collecte de données complète et sans faille : « A un mois du Vendée Globe, nous voulons montrer de quoi nous étions capables, même avec des petits moyens », explique Yann Groleau. Mission réussie.

### Yann, pouvez-vous nous rappeler en quelques mots ce qu'est Géovoile

Yann Groleau : « C'est une série de services que je mets à disposition des organisateurs de courses pour faciliter leur travail ainsi que celui de la direction de course, en termes de traitement de données, de géolocalisation des bateaux. L'outil consiste à récupérer toutes les données fournies par les balises, à les traiter et à les intégrer aux logiciels de navigation utilisés par les directeurs de course (type Maxsea, Athena...). Avant, ils devaient récupérer ces informations par mail et les intégrer manuellement. Aujourd'hui, tout est automatisé. Il y a deux phases : la partie traitement des données et la partie cartographie, qui est la « mise en image » des données collectées et traitées.

L'activité Géovoile a débuté par de la cartographie, mais, très vite, la partie traitement de données s'est imposée et aujourd'hui les deux services sont en général sollicités par les organisations de course »

### Ça, c'est en coulisses, mais côté cartographie, de quelle façon toutes ces données sont-elles accessibles ?

Yann Groleau : « Toutes les valeurs calculées sont transposées graphiquement pour les rendre intelligibles : il y a bien sûr le positionnement des bateaux, et puis les caps, les vitesses symbolisées par des roses des vents. Il y a aussi les graphiques et les statistiques... »

### Comme les coureurs au large, Géovoile a commencé sur le circuit Mini, et se prépare aujourd'hui à son 2<sup>e</sup> Vendée Globe, entre 2 Volvo Ocean Race...

Yann Groleau : « Ma toute première cartographie c'était en 2005 et le premier travail avec une direction de course c'était en 2006, sur le circuit Mini, avec Denis Huguier comme directeur de course de la toute première édition des Sables Les Appres Les Sables. Il a bien apprécié mon travail et, de fil en aiguille, tout le monde s'est intéressé à mon travail. »

### Au fil des courses, Géovoile a progressé grâce à un échange permanent avec les directions de course, y a-t-il encore des évolutions possibles ?

Yann Groleau : « Il reste des améliorations possibles sur le rendu des cartographies. En 2D, je pense que l'on a atteint ce qu'on pouvait faire de mieux : on a ce qu'il y a de plus fluide, rapide, intuitif. Maintenant, il faudrait trouver une façon de rendre la 3D aussi intuitive que la 2D. Mais, en 3D, on a du mal à appréhender qui est 1<sup>er</sup>, qui est 2<sup>e</sup> en fonction des angles des caméras.

Je ne m'y suis donc pas encore attaqué d'une part parce que ça demande un budget dont peu d'organisations de course disposent, et d'autre part parce que le public souhaite, avant tout, voir tout de suite qui est 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> etc. Et le seul moyen de visualiser cela clairement, c'est la projection 2D.

La 3D reste un accessoire, un complément à la cartographie. »



Géovoile, partenaire du Défi Azimut

[Afficher toute la rubrique](#)





## 24H AZIMUT-IMOCA60 : un podium à foils



©Défi Azimut / Y Zedda

Armel Le Cléach sur son Banque Populaire remporte sans conteste le grand parcours du Défi Azimut. Le finistérien a coupé la ligne d'arrivée à 11h 56min 26s ce samedi. Il a régulièrement parcouru 234 milles à la vitesse moyenne de 12,46 nœuds. Armel Le Cléach a mené la course quasiment de bout en bout : bon départ, bonne gestion du bord de près en minimisant les virements, bon contrôle de ses assaillants sur le retour et... bonne vitesse tout le temps.

Vingt minutes dans son sillage, Morgan Lagravière sur Satran signe une très belle deuxième place. En deuxième position à l'issue du bord de près qu'il a particulièrement bien négocié, le jeune solitaire a su maintenir sa place.

Jérémi Beyou et son Maître CoQ à foils complètent ce podium 4 minutes et 4 secondes plus tard. En 5<sup>e</sup> position au passage d'Azimut 3, le lorientais a régulièrement été flashé à 18 - 19 nœuds...

Paul Meilhat (SMA), très beau 4<sup>e</sup> et premier des « anciens » IMOCA60, talonne les foliers...

### Les premiers temps de parcours

1. Armel Le Cléach – Banque Populaire arrivé à 11h 56min 26s en 18h 48min 26s à 12,46 nœuds
2. Morgan Lagravière – Satran arrivé à 12h 16min 26s en 19h 08min 26s à 12,45 nœuds
3. Jérémi Beyou – Maître CoQ arrivé à 12h 20min 30s en 19h 12min 30s à 12,58 nœuds
4. Paul Meilhat – SMA arrivé à 12h 24min 24s en 19h 16min 24s à 12,96 nœuds

[Afficher toute la rubrique](#)



## Message du bord de StMichel-Virbac : « à plus de 15 nœuds vers Groix »



« Petit message de StMichel-Virbac où l'ambiance est à la manœuvre. Nous venons de conclure la dernière marque de parcours pour un retour vers Lorient au porteur.

Une nuit à tirer des bords de près dans 15 nœuds bien établis du sud-sud-est et une mer peu formée. Peu de repos donc avec les virements de bords et autres changements de voiles avec tout l'engagement physique que cela implique. Les vitesses remontent désormais et nous filons à plus de 15 nœuds vers Groix et la ligne d'arrivée. Il reste sans doute au moins deux amarrages à effectuer d'ici l'arrivée estimée en tout début d'après-midi à Lorient. »

[Afficher toute la rubrique](#)



## Les premiers attendus vers midi



Il se doivent franchement se faire plaisir les solitaires du Défi Azimut... Après le près muscé de la nuit dernière, un long bord de glisse les mène droit vers Lorient. 75 milles tout schuss à 15 - 17 nœuds sur une mer belle, poussée par une brise douce d'une quinzaine de nœuds... de quoi rêver de partir sur un tour de monde !

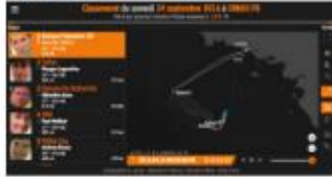
Armel Le Cléach (Banque Populaire) confirme son leadership malgré les assauts de Morgan Lagravière (Satran) 2<sup>e</sup> à 2 milles et les jolies pointes de vitesse de Jérémi Beyou (Maître CoQ) 3<sup>e</sup> à 4 milles. Sébastien Josse (Edmond de Rothschild) complète ce quartet à foils. Paul Meilhat (SMA) premier « dérivour », suivi de Vincent Riou (PRB) et de Yann Eliès (Quéguiner - Louémié Espoir) donnent le meilleur, mais ne peuvent rivaliser de vitesse, dans de telles conditions, avec les bateaux les plus récents. A chacun son allure.

À 10h ce matin, Armel Le Cléach n'était plus qu'à 25 milles de l'arrivée. Il file toujours à 17 nœuds et plus... le calcul est vite fait : rendez-vous vers midi pour les premières arrivées !

[Afficher toute la rubrique](#)



## Nuit de « foils »



Comme promis, la nuit, marquée par l'abandon de Conrad Colman (100% Natural Energy) sur petit problème technique, n'a pas été de tout repos pour les solitaires engagés dans une bataille de bords à l'étr. Au petit matin, Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VII) mène toujours la danse devant Morgan Lagravière (SAFRAN) et Sébastien Josse (Edmond de Rothschild). Tous trois progressent à bord de voiliers de nouvelle génération, équipés de foils.

La bouée Azimut 1 virée un peu avant minuit, Azimut 2 sur les coups de 7h dans un flux de sud de 15 nœuds fichtre, soit 18-20 nœuds de vent réel, et une régata qui bat son plein : le scénario des 24H Azimut-Imoca30 tient toutes ses promesses. « La nuit a dû être éprouvante avec 4-5 virées de bord pour rejoindre la bouée Azimut 2, vraiment positionnée dans l'axe du vent. On constate que les foils n'ont pas beaucoup perdu, ni en cap, ni en vitesse par rapport aux bateaux à dérive classiques. Cela indique que ces bateaux de nouvelle génération ont bien progressé depuis l'année dernière », souligne Jacques Caruta, directeur de course.

### Armel Le Cléac'h en taille patron

Après s'être rapidement emparé des commandes de la flotte dans la foulée du départ, Armel Le Cléac'h ne cède rien. Ce matin, il affiche 1,5 mille d'avance sur son poursuivant immédiat, Morgan Lagravière. Bien dans le match, ce dernier s'efforce de la plus belle manière les nouveaux foils, dont vient d'être équipé son monocoque. Idem pour Paul Meilhat (SMA), premier des bateaux d'ancienne génération dans le coup et en embuscade, derrière le trio de foilers qui ouvre la marche dans la descente au portant pour rejoindre Groix. Les premiers y sont attendus ce samedi, sur les coups de 13h.

De son côté, Conrad Colman, qui disputait sa toute première course au contact de ses futurs concurrents du tour du monde, a dû jeter l'éponge. A 23h21, hier soir, le skipper de 100% Natural Energy a signifié son abandon à la direction de course. Le Kiv-American a rejoint le port de Lorient La Base au petit jour. Il déplorait des soucis d'électronique qui l'ont contraint à renoncer à cette navigation nocturne en solitaire. Il sera néanmoins de la partie dimanche pour les runs de vitesse et le tour de l'île de Groix en équipage, inscrits au programme des festivités sur l'eau de ce week-end de régata au meilleur niveau de compétition.

[Afficher toute la rubrique](#)



## Azimut 1 autour de minuit

La flotte des 12 Imoca30 du Défi Azimut trace à 12-13 nœuds, au reaching, en le groupé droit sur le rosé, à la faveur d'une petite brise de 11 nœuds. L'écart latéral de 2 milles environ marqué dès le départ entre les partisans du « nord » et les sudistes s'est maintenu.

Armel Le Cléac'h (Banque Populaire), le plus nord, a pris les rênes de la course peu après le coup d'envoi, mais son leadership est régulièrement menacé par les sudistes Yann Eliès (Gouliguier - Luciferno Espoir) et Vincent Riou (PRE). Comme promis, donc, ça batifole le couteau entre les dents... Et ça va durer toute la nuit ! 7 bateaux se bécotaient en 1,4 mille...

Les concurrents ne sont déjà plus qu'à 25 milles (2 heures) de la première bouée de parcours. Ensuite, ils attaqueront un bord de près d'une 60aine de milles dans une brise, toujours de secteur sud, fraîchissante.



Coucher de soleil à bord d'Initiative Cœur

[Afficher toute la rubrique](#)



## C'est parti pour 215 milles



- Top départ des 24H Azimut-IMOCA60 dans des vents de 8-10 nœuds qui vont se renforcer au fil des heures au passage d'un front.
- 12 skippers se sont élancés dans cette course, dernier RDV en compétition avant le départ du Vendée Globe 2016.
- Le Souffle du Nord, Quéguiner-Leucémie Espoir et SMA, les plus prompts sur la ligne.

Il y a de la tension dans l'air et sur l'eau dans les couroux de Croix pris d'assaut par la flotte du 60 Défi Azimut, qui prend cette année des airs de prologue de Vendée Globe.

### Entre excitation et appréhension

Les impressions glanées sur les pontons de Lorient Le Bassé à quelques heures du départ des 24H Azimut-IMOCA 60, autant teintées d'excitation que d'appréhension, on ténioignert. Pour les concurrents sur les rangs, pas question de prendre cette ultime répétition en mode compétition à la légère. Entre l'envie de capitaliser de la confiance en marquant les esprits et l'obligation de ne pas tenter le diable d'une avarie à quelques semaines du grand rendez-vous aux Sables d'Olonne, les enjeux sont nombreux. Les skippers sont unanimes : ces 24 H Azimut-IMOCA 60 constituent bien une belle répétition générale, un dernier gaïop d'essai, une régatè d'envergure forcément riche d'enseignements.

### Bon et magnifique départ sous le soleil

À 17h08, sous le ciel bleu et le soleil radieux, 12 bateaux sont entrés dans le vif du sujet dans dix nœuds de vent de secteur sud. Ils ont offert un spectacle superbe. Au top, les honneurs de la ligne sont revenus de droit à Thomas Royant (Le Souffle du Nord), Yann Eliès (Quéguiner-Leucémie Espoir) et Paul Méhral (SMA), les plus pressés à en découdre sur le parcours de 215 milles en forme de grand triangle, jalonné par trois bouées Azimut virtuelles dans l'ouest, sud-ouest de Croix. Très prudent sur le départ, Conrad Colman (100% Natural Energy), qui dispute sa toute première course au contact de ses prochains concurrents sur la grande bouée en solitaire, ferme la marche en direction de la première marque. Les premiers y sont attendus dans le milieu de la nuit dans un vent qui doit se renforcer pour souffler jusqu'à 20 nœuds à mesure que la flotte progresse sur la route, cap au large.

À 18h08, une heure après le départ, Armel Le Cleach (Banque Populaire VIII) a pris les devants à la barre de son bateau à foils. Il affiche déjà 10 nœuds de vitesse au compteur. Il mène de quelques longueurs devant Tanguy de Lamotte (Initiatives Cœur) qui signe un joli début de course. Sébastien Josse (Edmond de Rothschild) et Jérémie Beyou (Maitre CoC), engagés aussi à la barre de monocoques équipés d'appendice porteurs progressent à quelques encablures. C'est parti pour une nuit sans sommeil...

[Afficher toute la rubrique](#)



## Le Défi Azimut, ce sont les skippers qui en parlent le mieux



Petit tour d'horizon des impressions des uns et des autres avant de prendre le départ de la course de 24H et son parcours de 215 milles ouvert à de nombreux rebroussements...

**Yann Eliès (Quéguiner-Leucémie Espoir) :** - On est tous au taquet ! On sort de deux stages d'entraînement à Port La Forêt, on est affûtés, on y va tous le couleau entre les dents. Il faudra juste faire attention sur la phase de départ, mais après ça va attaquer. Les conditions ne vont pas être si tranquilles que ça avec un bon 20 nœuds et plus attendu la nuit prochaine. On n'est pas là pour regarder le paysage ! -

**Jean-Pierre Dick (Sifichel-Virbac) :** - Le but est de faire un point à date, de manœuvrer, de faire une répétition générale et prendre du plaisir aussi ! Récolter la victoire d'il y a quatre ans donnerait évidemment confiance, d'autant que le contexte est particulier pour nous à cause de ce choc avec le pêcheur de cet été, nous avons pris un peu de retard, mais on va essayer de rattraper ! -

**Tanguy De Lamotte (Initiatives Cœur) :** - C'est une bonne occasion d'être sur l'eau parmi les autres. C'est une régatè, nous avons des bateaux pour faire de la course au large, il ne faut pas se tromper d'objectif. On est dans un bon timing pour la préparation, je suis content d'être là mais on va essayer de ne pas négliger la joblist ! Rester prudent et répéter ce que je sais faire sur l'eau. -

**Conrad Colman (100% Natural Energy) :** - C'est une bonne opportunité parce que on vient tout juste de sortir du chantier d'été. On est encore en train de brancher des fils et de fixer des poutres... Je ne suis sorti que trois fois en mer depuis juin. Cette course à une sacrée valeur, c'est ma première confrontation avec la flotte puisque j'avais loupé le départ de la New York - Vendée, en mai dernier. C'est très intéressant pour m'évaluer mais je n'ai pas d'objectif de résultat, c'est juste pour prendre mes repères. Je vais faire de mon mieux ! -

**Morgan Lagravière (SAFRAN) :** - C'est la dernière confrontation avec le Vendée Globe, c'est important de se rassurer sur sa capacité à être performant, et à être rapide. On a travaillé pour chercher une performance donc c'est ce que l'on va essayer de trouver ici. Le schéma de la course n'est pas très favorable aux bateaux à foils, mais on aura quand même notre mot à dire ! C'est un format qui me convient bien, c'est une petite étape du Figaro. Je vais être bien entouré (même s'il ne feront rien à bord), puisque je pars avec Roland Jourdain et Jean-Luc Nélis. On a bien performé sur les stages de Port La Forêt... Bref, tous les voyants sont au vert ! -

**Vincent Riou (PRB) :** - Cette édition est un peu plus compliquée que d'habitude. C'est sympa d'avoir une flotte aussi grande, mais il va falloir faire attention au matériel. Nous n'allons pas pouvoir être trop chauds sur le départ. Cela va être à moi de bien juger mon niveau de prise de risques. L'enjeu sportif est faible. Il faut que ce soit du plus dans la préparation au Vendée Globe et pas du moins. C'est donc un peu stressant. -

[Afficher toute la rubrique](#)





## Et la vie à bord, d'abord ?



© JM Liot / SAFRAN

océaniques nouvelle vague, soulignent également l'importance de rester à l'écoute de l'humain pour relever un tel challenge sportif et technologique.

Entre le premier Vendée Globe en 1989 et celui qui s'é lancera le 6 novembre prochain, beaucoup d'eau a coulé sous les carènes des voiliers taillés pour la route des trois caps en solitaire. En approche du départ de la 36<sup>ème</sup> édition de la course absolue, le Défi Azimut 2016 enrichit son programme à terre avec une conférence Eurolarge Innovation, qui s'interrogera sur la manière selon laquelle les marins s'adaptent aux nouvelles machines à la puissance augmentée.

Sur des engins de plus en plus rapides et sophistiqués, désormais équipés de foils qui nécessitent une attention de plus en plus soutenue, les skippers sont soumis à un environnement et une pression extrêmes. Eurolarge Innovation, le cluster des entreprises de la course au large, posera la question de la vie à bord de ces monocoques particulièrement exigeants pour le mental et l'organisme, lors d'une conférence qui se tiendra vendredi matin, à la Cité de la Voile-Eric Tabarly, en préambule des 24 H Azimut-Imoca60.

Cette table ronde, annoncée riche d'enseignements, attend la présence de Roland Jourdain, figure emblématique de la grande boucle en solitaire, qui conseille et accompagne Morgan Lagravière (SAFRAN) dans la préparation de sa première participation. Vincent Lauriot-Prévost, architecte naval, dont le cabinet a signé les plans des nouveaux foilers, apportera son éclairage sur cette question que d'aucuns annoncent essentielle dans le scénario du 36<sup>ème</sup> Vendée Globe.

Christian Le Pape du Pôle Finistère Course, qui accompagne et entraîne beaucoup de concurrents engagés à la barre de ces coursiers

### !!! Programme de la conférence !!!

10h00 : Accueil à l'auditorium de la Cité de la Voile

10h30 : Mots de bienvenue

10h40 : Table ronde : comment les marins du Vendée Globe s'adaptent à leurs machines à foils ?

12h : Cocktail déjeunatoire

Ouvert à tous, sur inscription [cliquez ici](#) (nombre de places limité)

[Afficher toute la rubrique](#)

## Projection Salée : la Coupe de l'America sur grand écran

La 6<sup>è</sup> édition du Défi Azimut, qui donnera à tous en avant-première un aperçu du prochain Vendée Globe, fera aussi cette année la part belle à la Coupe de l'America. L'événement nautique lorientais invite le public à la projection de « Wind », qui revient sur une page majeure de l'histoire du plus vieux trophée sportif au monde. RDV le vendredi 23 septembre à partir de 19h15 à la Cité de la Voile pour une belle soirée iodée en perspective.

*« Wind est un film qui compte parmi les meilleures scènes de régates jamais filmées. C'est un film sur la compétition de haut niveau à la voile, sujet si rare au cinéma. De plus la Coupe America n'avait jamais été l'occasion d'une fiction. ... »* Ces quelques mots de Pierre Marcel, réalisateur et navigateur à l'initiative de cette séance, plantent le décor de ce long métrage qui plonge dans l'univers impitoyable de la Coupe. L'action se déroule en 1983, à Newport, quand les Australiens mirent à mal 132 ans de suprématie américaine. Cette première défaite des États-Unis sert de point de départ pour une intrigue qui invite à la découverte des enjeux technologiques et humains inhérents à la conquête de l'Aiguère d'Argent.

### De la voile, des embruns, de la tension...

Cette séance spéciale autour de cette fiction, inspirée de fait bien réels et produite par Francis Ford Coppola, s'inscrit dans le cadre d'un partenariat entre le Défi Azimut et les « Projections Salées ». Depuis l'année dernière, ce cycle de projections propose des séances de cinéma qui font découvrir gratuitement au grand public des films maritimes (fictions et documentaires) à la Cité de la Voile Eric Tabarly de Lorient. Ces soirées iodées sont animées par Pierre Marcel, qui présente le film et invite ensuite au débat.

De la voile, des embruns, de la tension... Tous les ingrédients seront réunis pour tenir les spectateurs en haleine dans la salle obscure, quand la course de 24 heures en tête d'affiche du Défi Azimut 2016 battra, elle, son plein sur l'eau.

////

**Projection Salée-Défi Azimut Vendredi 23 Septembre à la Cité de la Voile Eric Tabarly**

**Le Film :** « Wind » de Carroll Ballard, 120 min, 1992

Séance gratuite et ouverte à tous, dans la limite des places disponibles

19h15 : Ouverture de la salle, préambule

19h30 : Début de la projection

21h/21h30 : Fin du film, conférence/débat



## Les artistes des « Rues du Globe » en escale à Lorient La Base



Dans ce contexte, un partenariat avec ces artistes du territoire, qui se démontrent pour organiser une expo et véhiculer un message, s'est imposé comme une évidence », explique-t-il.

Et d'ajouter : « Avec toute l'équipe d'Azimut, nous sommes vraiment heureux de pouvoir contribuer à la réalisation de ce projet à travers la programmation de cette performance, qui nous donnera en avant-première une idée de cette mise en scène artistique et maritime inédite. »

### Vagues et déferlement d'images

Déjà présents au dernier Nautic où leur art de dessiner en direct n'était pas passé inaperçu, Corie Riao et Monsieur QQ, les deux « illustrateurs-performers » du collectif, viendront donc faire escale au Défi Azimut. Ils sont attendus samedi après-midi, au retour des bateaux au port après les 24H Azimut-IMOCA60, pour monter sur scène. Ils réaliseront alors, à quatre mains et au lussin, un paysage de mer australe. Des vagues déchaînées de la même trempe que celles qui déferleront, quelques semaines plus tard, aux côtés de silhouettes de solitaires à la manœuvre et d'albatros en plein vol, sur les murs et dans les rues de la ville de départ du Vendée Globe. À ne pas manquer !

De retour pour une 66<sup>e</sup> édition sous le signe d'une participation record au regard d'une belle compétition sur l'eau, le Défi Azimut 2018 ne fera pas non plus mentir sa réputation de rendez-vous convivial et atypique. Cette année, la performance du collectif « Dans les Rues du Globe » inscrite au programme constituera une animation de premier plan pour inviter le public à partager la primeur du 84<sup>e</sup> Vendée Globe, qui imprimera sa marque tout au long des trois jours de l'événement.

« Dans les Rues du Globe »... Derrière le nom d'un collectif d'artistes rassemblant graphiste, peintres-illustrateurs et photographe, se prépare une grande expo de street-art, gratuite et accessible à tous, qui promet de tenir le haut de l'affiche aux Sables d'Olonne à l'automne prochain.

Inscrite par Isabelle Keller, connue pour avoir signé la décoration de nombreux monocoques IMOCA, et produite par l'association « Les Ateliers du Bout de la Cale » de Locmiquélic en rade de Lorient, cette proposition originale et audacieuse a d'emblée séduit Jean-Marie Corneville, organisateur du Défi Azimut.

### Mise en bouche en avant-première

Cette année, le Défi Azimut a pour objectif d'offrir une mise en bouche à sa fois sportive et festive du 84<sup>e</sup> Vendée Globe à Lorient La Base.

[Afficher toute la rubrique](#)



## Réseaux sociaux (jusqu'au 29/09/2016)

---

### Twitter

Chiffres-clés :

- 11.000 tweets et retweets (+400% par rapport à 2015)
- 2.500 tweets en favoris (+360% par rapport à 2015)
- 490.000 impressions des tweets (50.000 en 2015)
- Plus de 10.500 visites sur le profil @DéfiAzimut (9.000 en 2015)

Meilleure mention a obtenu 409 engagements (+206 par rapport à 2015)



Abonné

VICTOIRE !! Armel vient de franchir la ligne d'arrivée et remporte le @defiazimut !!  
[#BravoArmel](#)



RETWEETS 30 JAIME 54



12:02 - 24 sept. 2016



Répondre à @VoileBanquePop

Meilleur Tweet avec média a obtenu 9 223 impressions


Activité des Tweets ×

Activité des Tweets



**Défi Azimut** @defiazimut  
 Bravo Armel, vainqueur des 24h Azimut-Imoca60 !! @VoileBanquePop impérial sur 234 milles parcourus à 12,46 nds après 18h48mn 26s [pic.twitter.com/veHdGprvlye](https://pic.twitter.com/veHdGprvlye)

Impressions	9 223
Engagements totaux	255
Engagements avec le média	82
J'aime	64
Ouvertures des détails	34
Retweets	29
Clics sur le profil	23
Clics du lien	19
Réponses	4

 **Touchez une audience plus large**  
 Obtenez plus d'engagements en sponsorisant ce Tweet !

[Démarez](#)

Statistiques générales de la page @DéfiAzimut  
 Récapitulatif pour septembre 2016 et comparaison 2015

Tweets

54 (+15)

Impressions du Tweet

76.500 (+46 600)

Visites du profil

8 218 (+2 799)

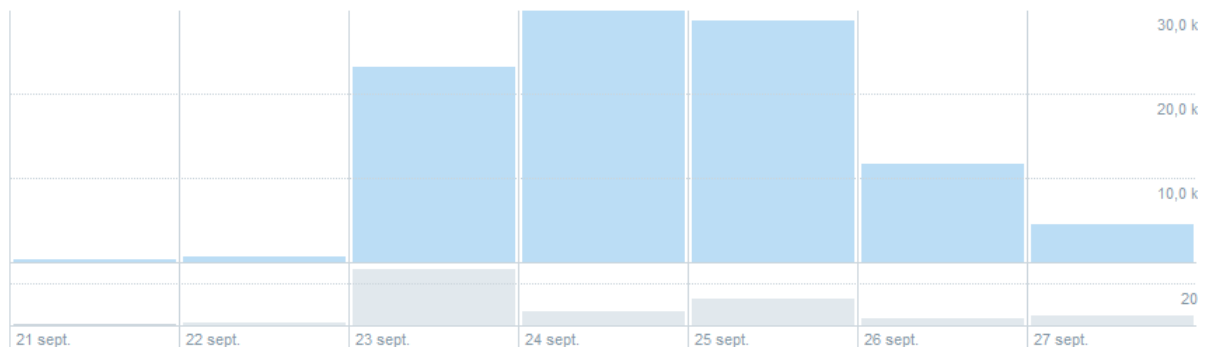
Mentions

265 (+172)

Nouveaux abonnés

310 (+201)

Vos Tweets ont obtenu **75,5 k impressions** sur cette période de **7 jours**.





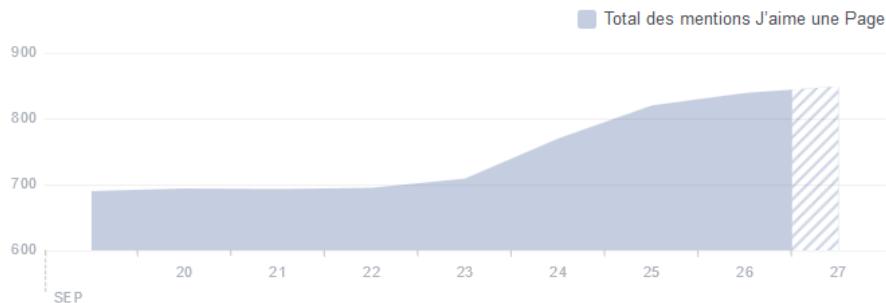
## Meilleurs tweets

	Tweets	Meilleurs Tweets	Tweets et réponses	Sponsorisé	Impressions	Engagements	Taux d'engagement
	<b>Défi Azimut</b> @defiazimut · 24 sept	Bravo Armel, vainqueur des 24h Azimut-Imoca60 !! <a href="#">@VoileBanquePop</a> impérial sur 234 milles parcourus à 12,46 nds après 18h48mn 26s <a href="http://pic.twitter.com/eHdGprvlye">pic.twitter.com/eHdGprvlye</a>			9 223	255	2,8 %
		<a href="#">Voir l'activité du Tweet</a>					<a href="#">Sponsoriser</a>
	<b>Défi Azimut</b> @defiazimut · 24 sept	Le point sur la course sur le <a href="#">#DefiAzimut2016</a> , <a href="#">@VoileBanquePop</a> en tête, suivi de <a href="#">@SafranSailing</a> et <a href="#">@GitanaTeam</a> <a href="http://defi-azimut.net/?titre= nuit-de...">defi-azimut.net/?titre= nuit-de...</a> <a href="http://pic.twitter.com/nckvdJ490L">pic.twitter.com/nckvdJ490L</a>			3 475	224	6,4 %
		<a href="#">Voir l'activité du Tweet</a>					<a href="#">Sponsoriser</a>
	<b>Défi Azimut</b> @defiazimut · 25 sept	Arrivées collées serrées <a href="#">@SMAVoile</a> 1h32'41" <a href="#">@PRBvoile</a> 1h33'07" <a href="#">@SafranSailing</a> 1h34'30" <a href="#">@GitanaTeam</a> 1h36'17" <a href="#">@JeremieBeyou</a> 1h36'32"			3 206	84	2,6 %
		<a href="#">Voir l'activité du Tweet</a>					<a href="#">Sponsoriser</a>

## Facebook

### Mentions J'aime une page

Total des mentions J'aime une Page aujourd'hui : 849



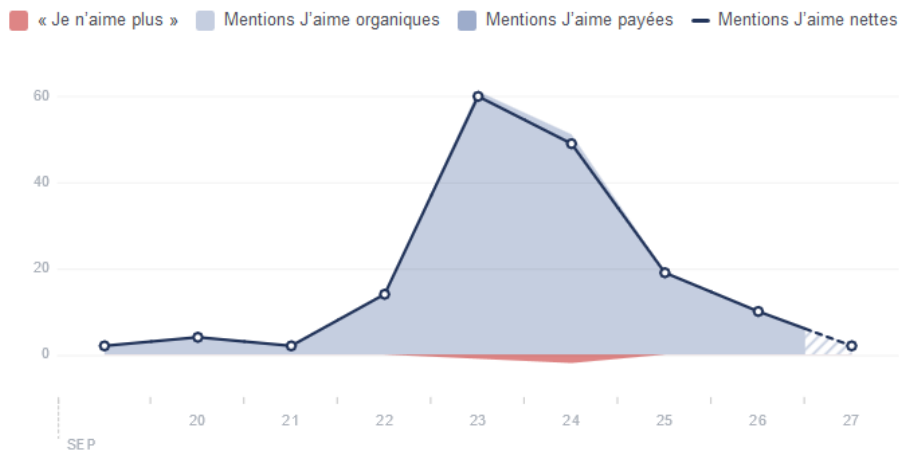
#### BENCHMARK

Comparez votre performance moyenne au fil du temps.

Total des mentions J'aime une Page

### Mentions J'aime nettes

Les mentions J'aime nettes correspondent aux nouvelles mentions moins le nombre de mentions Je n'aime plus.



#### BENCHMARK

Comparez votre performance moyenne au fil du temps.

« Je n'aime plus »

Mentions J'aime organiques

Mentions J'aime payées ⓘ

Mentions J'aime nettes

#### VOUS SOUHAITEZ D'AVANTAGE DE MENTIONS J'AIME ?

Créez une publicité pour augmenter le nombre de personnes qui aiment votre Page.

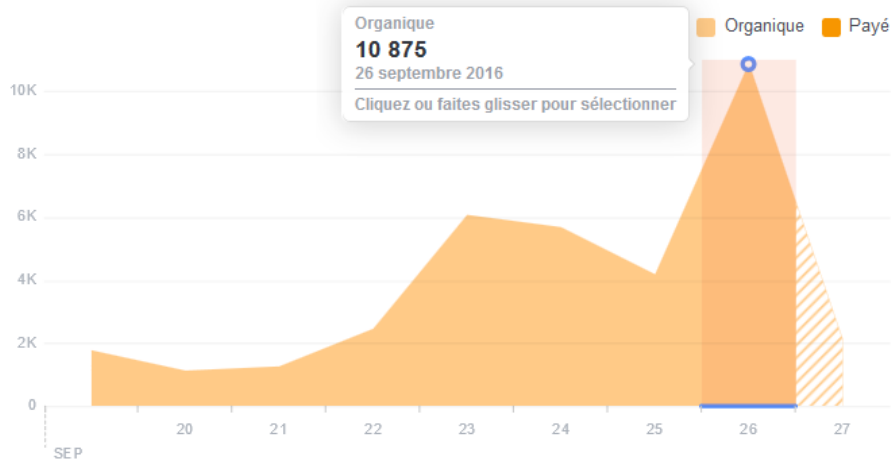
[Promouvoir la Page](#)

Mentions J'aime une Page : 849 (+436)

## Portée de publication

### Portées de publications

Le nombre de personnes auxquelles vos publications ont été diffusées.



#### BENCHMARK

Comparez votre performance moyenne au fil du temps.

Organique

Payé

Evolution 2015/2016: **+3171**

### Portée totale

Le nombre de personnes ayant vu une activité de votre Page, y compris vos publications, les publications d'autres personnes sur votre Page, les publicités J'aime la Page, les mentions et les visites.



#### BENCHMARK

Comparez votre performance moyenne au fil du temps.

Organique

Payé

Evolution 2015/2016: **+6567**



## Meilleures publications

Rechercher... Portée : Organique/Payée Clics sur la publication Réactions, commentaires et partages

Publié le	Publication	Genre	Ciblage	Portée	Engagement	Promouvoir
16/09/2016 16:20	 Défi Azimut 2016 : du 23 au 25 septembre 2016 à Lorient la Base			11,7K 	660 314 	<a href="#">Booster</a>
25/09/2016 15:17	 Et le vainqueur du Chrono Azimut - Tour de l'île de Groix est... SM			8,8K 	474 159 	<a href="#">Booster</a>


**Défi Azimut**

Défi Azimut 2016 : du 23 au 25 septembre 2016 à Lorient la Base



**Défi Azimut 2016 - Le Teaser**  
01:13

✔ **Plus de J'aime, de commentaires et de partages**  
Boostez cette publication pour 1 € pour toucher jusqu'à 370 personnes.

11 688 personnes atteintes
Booster

 27
71 partages 

 J'aime
 Commenter
 Partager

**11 688** Personnes atteintes

**3 673** Vues de vidéos

**314** Réactions, commentaires et partages

**218**  J'aime **27** Sur la publication **191** Sur les partages

**14**  J'adore **0** Sur la publication **14** Sur les partages

**1**  Haha **0** Sur la publication **1** Sur les partages

**1**  Wouah **0** Sur la publication **1** Sur les partages

**9** Commentaires **0** Sur la publication **9** Sur les partages

**72** Partages **71** Sur la publication **1** Sur les partages

**660** Clics sur la publication

**125** Clics pour lire  **3** Clics sur des liens **532** Autres clics 

**COMMENTAIRES NÉGATIFS**

**3** Masquer la publication **0** Masquer toutes les publications

**0** Signaler comme indésirable **0** Je n'aime plus la Page

## Audience

Vos fans | Personnes atteintes | Personnes engagées

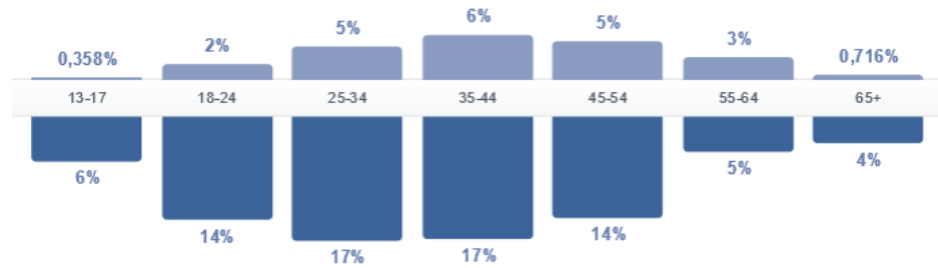
### Les personnes qui aiment votre Page

#### Femmes

22%  
Vos fans

#### Hommes

76%  
Vos fans



Pays	Vos fans	Ville	Vos fans	Langue	Vos fans
France	692	Paris	50	Français (France)	691
Italie	18	Lorient	49	Anglais (US)	57
Royaume-Uni	13	Larmor-Plage	17	Anglais (UK)	23
Espagne	12	Rennes	17	Italien	19
Suisse	10	Saint-Malo, Bretagne	14	Allemand	9
Allemagne	10	Nantes	13	Espagnol (Espagne)	8
Belgique	8	La Rochelle	12	Espagnol	6
États-Unis	7	Brest	12	Polonais	6
Pologne	6	Les Sables-d'Olonne	9	Français (Canada)	4
Australie	5	Auray	9	Portugais (Brésil)	4

Voir plus